



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ -ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ/ΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ:

«Εργασίες βελτίωσης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης του Εθνικού και Επαρχιακού οδικού δικτύου ΠΕ Καβάλας»

**Σχέδιο Ασφαλείας & Υγείας
(Σ.Α.Υ.)**

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Το παρόν τεύχος του ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - (ΣΑΥ), αφορά τη σύνταξη της μελέτης του έργου: «Εργασίες βελτίωσης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης του Εθνικού και Επαρχιακού οδικού δικτύου ΠΕ Καβάλας». Η μελέτη συντάχθηκε από τη Γανίτη Αθανασία, Πολιτικό Μηχανικό, υπάλληλο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Καβάλας της Περιφέρειας Ανατ. Μακεδονίας και Θράκης.

Το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) είναι σύμφωνο με το Π.Δ 305/96- ΦΕΚ Α/212/29.08.96 για τις «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ», τις ΔΙΠΑΔ/οικ/889/27.11.02 - ΦΕΚ Β/16/1401.03 και ΔΙΠΑΔ/οικ/177/02.03.01- ΦΕΚ Β/266/14.03.01 - Αποφάσεις του Υφ. ΠΕΧΩΔΕ για την «Πρόληψη εργασιακού κινδύνου κατά τη μελέτη του έργου».

Το σχέδιο περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες που λαμβάνονται υπόψη από τον ανάδοχο στα πλαίσια της διαχείρισης της Ασφάλειας και της Υγείας κατά τη φάση κατασκευής του έργου. Σημειώνεται ότι το ΣΑΥ αποτελεί αναπόσπαστο και "ζωντανό" στοιχείο της κατασκευής του έργου και πρέπει να αναθεωρείται, κάθε φορά που κρίνεται απαραίτητο, ώστε να ανταποκρίνεται έγκαιρα στις κατασκευαστικές απαιτήσεις, όπως αυτές θα προκύπτουν κατά την εξέλιξη των εργασιών.

Είδος του έργου και χρήση αυτού

Το έργο αφορά εργασίες οριζόντιας και κάθετης σήμανσης του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Καβάλας.

Στην αρμοδιότητα της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Καβάλας ανήκουν το Εθνικό και Επαρχιακό οδικό δίκτυο της Π.Ε. Καβάλας συμπεριλαμβανομένου και της νήσου Θάσου.

Διεύθυνση του έργου

Οδικό δίκτυο (Εθνικό και Επαρχιακό) της Π.Ε. Καβάλας συμπεριλαμβανομένου και της νήσου Θάσου.

Στοιχεία του κυρίου του έργου

Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Κακκουλίδου 1, Κομοτηνή.

Στοιχεία του συντάκτη του Φ.Α.Υ.

Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Καβάλας, Εθνικής Αντίστασης 20, Καβάλα.

Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης/αναπροσαρμογής του Φ.Α.Υ.

Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Καβάλας.

1.2 ΤΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ

Το έργο θα εκτελεσθεί στο Οδικό δίκτυο (Εθνικό και Επαρχιακό) της Π.Ε. Καβάλας συμπεριλαμβανομένου και της νήσου Θάσου

1.3 ΦΟΡΕΑΣ ΕΡΓΟΥ

Ο φορέας του έργου θα είναι η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας της Περιφέρειας Α.Μ.Θ.

1.4 ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα μελέτη αφορά εργασίες οριζόντιας και κάθετης σήμανσης του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Καβάλας. Στο αντικείμενο των εργασιών συμπεριλαμβάνονται:

Οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν με την παρούσα μελέτη είναι οι εξής:

1. η επαναδιαγράμμιση οποιασδήποτε υφιστάμενης διαγράμμισης (άξονες, οριογραμμές, κόμβοι, βέλοι κλπ) συνεχών και διακεκομμένων γραμμών
2. η τοποθέτηση νέων αντανakλαστικών ρυθμιστικών ένδειξης επικίνδυνων θέσεων και πληροφοριακών πινακίδων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας μας και η αντικατάσταση υφιστάμενων φθαρμένων ρυθμιστικών, αναγγελίας κινδύνων και πληροφοριακών πινακίδων με νέες.

2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΟΥ

Το αντικείμενο των εργασιών που συμπεριλαμβάνονται και πρόκειται να εκτελεστούν με την παρούσα μελέτη είναι οι εξής:

1. η διαγράμμιση των οριογραμμών, των διακεκομμένων γραμμών καθοδήγησης, των οριογραμμών και διακεκομμένων γραμμών των ειδικών λωρίδων επιτάχυνσης και επιβράδυνσης, των βελών και των επιφανειών αποκλεισμού, των διαγραμμίσεων των κόμβων και των κλάδων τους, των διαβάσεων και οποιασδήποτε άλλη υφιστάμενη διαγράμμισης.

Ειδικότερα οι εργασίες, που θα εκτελεστούν είναι:

Ο καθαρισμός των επιφανειών, που θα δεχθούν τη διαγράμμιση (περιλαμβάνεται και η τυχόν απαιτούμενη αφαίρεση χαλαρών τμημάτων της παλαιάς διαγράμμισης).

Η χάραξη και η στίξη, όπου τυχόν απαιτηθεί.

Η εφαρμογή της διαγράμμισης με διαγραμμιστικό μηχάνημα, κατάλληλο για τον τύπο του χρησιμοποιημένου υλικού.

Η τοπογραφική αποτύπωση των κόμβων που θα διαγραμμιστούν και η υποβολή τους και ηλεκτρονικά στην Υπηρεσία.

Η διευθέτηση της κυκλοφορίας κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών.

Η λήψη μέτρων για την προστασία της νωπής διαγράμμισης από την κυκλοφορία μέχρι την πλήρη στερεοποίηση τους.

Τα υλικά διαγράμμισης που θα εφαρμοστούν θα είναι σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα EN1423, EN1424, EN1436, EN1871, EN1824, EN13197, EN 1790, την ΕΤΕΠ 05-04-01-00 και τις λοιπές προδιαγραφές, κανονισμούς και Ευρωπαϊκά Πρότυπα, όπως αναφέρονται αναλυτικά στην ΕΣΥ.

2. η τοποθέτηση νέων αντανakλαστικών ρυθμιστικών ένδειξης επικίνδυνων θέσεων και πληροφοριακών πινακίδων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας μας, για την απαγόρευση διέλευσης από αυτών φορτηγών οχημάτων 3,5 τόνων και άνω και η αντικατάσταση υφιστάμενων φθαρμένων ρυθμιστικών, αναγγελίας κινδύνων και πληροφοριακών πινακίδων με νέες, σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 12899-1, τις ΟΜΟΕ-ΚΣΑ, την μελέτη και την ΕΤΕΠ 05-04-06-00 "Πινακίδες σταθερού περιεχομένου (ΠΣΠ)".

3. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.1 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

- Κατολισθήσεις
- Καταρρεύσεις
- Υποχωρήσεις πρανών.

3.2 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

Σύγκρουση οχημάτων

Σύγκρουση οχήματος - σταθερού εμποδίου

Ανατροπή οχημάτων

Βλάβες συστημάτων

Συσκευές ανύψωσης Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα

Συσκευές κοπής

3.3 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΥΨΟΣ

Εργασία σε ικριώματα

Κενά δαπέδων

Πέρατα δαπέδων

Κατεδαφίσεις

Ανοίγματα

3.4 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΚΡΗΞΕΙΣ-ΕΚΤΟΞΕΥΟΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ

- Προμήθεια-μεταφορά & φύλαξη εκρηκτικών
- Ανατινάξεις βράχων
- Φιάλες οξυγόνου
- Ελαιοδοχεία -Υδραυλικά συστήματα

3.5 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΠΤΩΣΕΙΣ -ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ

- Κατά τη κατεδάφιση οικοδομικών στοιχείων

- Κατά τη φορτοεκφόρτωση μεταφερόμενων υλικών
- Κατά τη χειρωνακτική μεταφορά βαρέων φορτίων

3.6 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ

- Κατά τις ασφαλτοστρώσεις με τη χρήση πίσσας
- Εκρήξεις από φλόγιστρα και οξυγονοκολλήσεις.

3.7 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑ

- Από προϋπάρχοντα εναέρια ή υπόγεια δίκτυα
- Από το δίκτυο ηλεκτροδότησης του έργου
- Από ηλεκτροκίνητα εργαλεία

3.8 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΓΚΑΥΜΑΤΑ

- Κατά τις εργασίες συγκόλλησης
- Κατά τη χρήση ασφάλτου-πίσσας

3.9 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΒΛΑΠΤΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

- Θόρυβος-δονήσεις
- Σκόνη
- Υπαιθρια εργασία –καύσωνας
- Συγκολλήσεις

4. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

4.1 ΓΕΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Προσπέλαση στο εργοτάξιο και ασφαλής πρόσβαση στις θέσεις εργασίας: λήψη των συνήθων μέτρων – σήμανσης εισόδου.

Μέτρα για την τήρηση ασφαλών αποστάσεων των εργαζομένων και των μη εχόντων εργασία από το χώρο κυκλοφορίας. Μέτρα για την αποφυγή κινδύνου κατολισθήσεων και αποκολλήσεων εδαφών του σκάμματος.

Άμεση αποκομιδή των άχρηστων υλικών με μηχανικά μέσα.

Μέριμνα για την ύπαρξη φαρμακευτικού υλικού ικανού για την παροχή πρώτων βοηθειών.

Λόγω της φύσεων των εργασιών του έργου δεν αναμένονται μεγάλες κατολισθήσεις και υποχωρήσεων πρανών, ωστόσο θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας εργαζομένων (κράνη, γάντια, μπότες κλπ)

Τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο θα έχουν καλή κατάσταση λειτουργίας, θα ελέγχονται από κατάλληλο προσωπικό σύμφωνα με το Π. Δ. 1073/81 άρθρο 56, 78, 79 και το προσωπικό χειρισμού θα έχει τις απαιτούμενες άδειες βάση του Π.Δ. 31/90 και την απαιτούμενη ειδικευση.

Θα δημιουργηθούν ασφαλείς κλίμακες για την άνοδο και κάθοδο των εργαζομένων στις εκσκαφές σύμφωνα με το Π. Δ. 1073/81 άρθρο 43. Τέλος, όλο το προσωπικό θα είναι εφοδιασμένο με κράνη, γάντια και μπότες.

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή εκρήξεων, το προσωπικό που θα εργάζεται στις ανατινάξεις και στις μεταλλικές κατασκευές θα είναι ειδικευμένο και έμπειρο, πλήρως εξοπλισμένο και εφοδιασμένο με κράνη.

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή πτώσης υλικών και το προσωπικό θα είναι εφοδιασμένο με κράνη όταν εργάζεται σε επικίνδυνα σημεία του έργου.

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή εκδήλωσης πυρκαγιάς και ηλεκτροπληξίας.

4.2 Μέτρα για την πρόληψη και αποτροπή των κινδύνων

Προσπέλαση στο εργοτάξιο και ασφάλεια στη διέλευση των διερχόμενων οχημάτων:

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και για την αποτροπή της πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων από την σύγχρονη κυκλοφορία της οδού θα γίνει κατάλληλη σήμανση με προειδοποιητικές πινακίδες στην αρχή στο τέλος και κατά μήκος του έργου σύμφωνα με την μελέτη σήμανσης που θα συνταχθεί από τον ανάδοχο του έργου.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εξασφαλίζει, παράλληλα με την κατασκευή των εργασιών στο κατασκευαζόμενο τμήμα, τη συνεχή, ακώλυτη και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την κατασκευή προσωρινών παρακαμπτηρίων τμημάτων προς όλες τις εγκαταστάσεις ή εργοτάξια του Έργου. Έχει για το σκοπό αυτό την υποχρέωση να συντάξει την σχετική μελέτη σήμανσης (χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή) λαμβάνοντας υπόψη ιδίως:

- Την Υ.Α αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του τ.ΥΠΥΜΕΔΙ: «Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, τεύχος 7)
- Την ΚΥΑ αριθ.6952/14-2-2011 του τ.ΥΠΕΚΑ και τ.ΥΠΥΜΕΔΙ «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»

- Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν.2696/1999-ΦΕΚ 57/Α'/ 23.3.1999) άρθρα 9, ειδικότερα το άρθρο 52 παρ.2, όπως τροποποιήθηκε με τον υπ.' αριθμ. Ν4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17.12.2014).
- Επίσης με μέριμνα του αναδόχου συντονιστές ασφαλείας θα ρυθμίζουν την κυκλοφορία για την προστασία τόσο των εργαζόμενων όσο και των διερχόμενων οχημάτων.

Οχήματα, χωματουργικά μηχανήματα καθώς και τα μηχανήματα διακίνησης υλικών :

- Ένα μηχάνημα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την (τις) εργασία(ες) που έχει κατασκευασθεί.
- Απαγορεύεται η υπερφόρτωση μηχανήματος.
- Μόνον αδειούχοι χειριστές επιτρέπεται να χειρίζονται τα μηχανήματα.
- Η άδεια των χειριστών πρέπει να είναι σε ισχύ.
- Είναι υποχρεωτική η συντήρηση και η τήρηση καρτέλας (βιβλίου) συντήρησης για κάθε μηχάνημα.
- Απαγορεύονται οι αυτοσχεδιασμοί στην χρήση και συντήρηση του μηχανήματος.
- Όλα τα μηχανήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με πυροσβεστήρα και φαρμακείο.
- Όλα τα συστήματα ασφαλείας πρέπει να δουλεύουν καλώς.
- Η θέση του μηχανήματος δεν πρέπει να είναι επισφαλής για το ίδιο, τον χειριστή ή τρίτους.
- Όλα τα ΜΕ πρέπει να είναι εφοδιασμένα με άδεια λειτουργίας και πινακίδα "ΜΕ".
- Όλα τα μηχανήματα (διαγράμμισης, διακίνησης υλικών, σφαιριδιοβολής κ.λ.π.) που θα δηλώνονται στο οργανόγραμμα θα πρέπει να συνοδεύονται από τα απαραίτητα έγγραφα (βεβαίωση καταβολής τελών χρήσεις, άδειες, ασφάλειες, πιστοποιητικά κ.λ.π.). Τα μηχανήματα θα χρησιμοποιούνται σωστά και από πρόσωπα κατάλληλα και εφοδιασμένα με τις απαιτούμενες άδειες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. (Για τον χειριστή μηχανήματος διαγράμμισης, σφαιριδιοβολής κ.λ.π. οι οποίοι δηλώνονται στο οργανόγραμμα οι απαραίτητες άδειες χειριστών προκειμένου να γίνουν αποδεκτοί από την υπηρεσία).

Όλα τα οχήματα και μηχανήματα καθώς και τα μηχανήματα διακίνησης υλικών:

- Θα είναι σωστά σχεδιασμένα και κατασκευασμένα.
- Θα διατηρούνται σε καλή κατάσταση λειτουργίας και τυχόν μετατροπές θα εγκρίνονται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία λαμβάνοντας υπ' όψη την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων.
- Θα χρησιμοποιούνται σωστά και από πρόσωπα κατάλληλα και εφοδιασμένα με τις απαιτούμενες άδειες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Οι οδηγοί και οι χειριστές των οχημάτων καθώς και των μηχανημάτων διακίνησης υλικών, θα έχουν λάβει ειδική εκπαίδευση θα διαθέτουν την απαιτούμενη από την νομοθεσία άδεια.
- Θα λαμβάνονται προληπτικά μέτρα ώστε να αποφεύγεται η πτώση των εν λόγω οχημάτων και των μηχανημάτων στο χώρο εκσκαφής ή στο νερό.
- Τα μηχανήματα διαγράμμισης και τα μηχανήματα διακίνησης υλικών θα είναι εφοδιασμένα με τα κατάλληλα συστήματα σύμφωνα με τις προβλέψεις του κατασκευαστή ώστε οδηγός να προστατεύεται κατά της σύνθλιψης σε περίπτωση ανατροπής του μηχανήματος, καθώς και κατά της πτώσης αντικειμένων.

Τα φορτηγά που θα μεταφέρουν τα υλικά θα είναι κατάλληλα επικαλυμμένα ώστε να μην θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των κυκλοφορούντων οχημάτων επί της οδού.

Μετά το πέρας της καθημερινής εργασίας τα μηχανήματα, τα οχήματα και γενικά ο εξοπλισμός θα φυλάγονται σε περιφραγμένο χώρο.

Τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο θα έχουν καλή κατάσταση λειτουργίας, θα ελέγχονται από κατάλληλο προσωπικό σύμφωνα με το Π. Δ. 1073/81 άρθρο 56, 78, 79 και το προσωπικό χειρισμού θα έχει τις απαιτούμενες άδειες βάση του Π.Δ. 31/90 και την απαιτούμενη ειδικευση

Εγκαταστάσεις-μηχανές-εξοπλισμός-μηχανοκίνητα ή μη εργαλεία χειρός :

Θα είναι σωστά σχεδιασμένες και κατασκευασμένες.

Θα διατηρούνται σε καλή κατάσταση λειτουργίας.

Θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την εργασία για την οποία προορίζονται.

Θα χρησιμοποιούνται από εργαζόμενους που έχουν λάβει κατάλληλη εκπαίδευση.

Οι εγκαταστάσεις και τα όργανα υπό πίεση θα παρακολουθούνται και θα υποβάλλονται σε δοκιμές και ελέγχους κατά τακτά χρονικά διαστήματα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να εφαρμόσει Σύστημα Οργάνωσης και Διαχείρισης Ασφάλειας Υγείας Εργασίας (ΣΟ-ΔΑΥΕ) ώστε να περιορισθεί ο εργασιακός κίνδυνος στο ελάχιστο. Ως ελάχιστες απαιτήσεις για το (ΣΟΔΑΥΕ) αποτελούν αυτές που ορίζει η με αριθμό ΔΙΠΑΠ/οικ./889/27.11.02 απόφαση του Υφ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (Φ.Ε.Κ. 16/14.01.2003 τ.Δ'). Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εφαρμόζει πλήρως τις διατάξεις των από το Κράτος εγκεκριμένων κανονισμών και των ΕΤΕΠ, όπως επίσης και τις περί τάξεως και ασφαλείας ατυχημάτων αστυνομικές διατάξεις και εγκύκλιες διαταγές του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. έχοντας πλήρη και ακέραια την ευθύνη για οποιοδήποτε

ατύχημα ή βλάβη του εαυτού του και του προσωπικού του από τις ενέργειες που γίνονται από τον ίδιο και το προσωπικό του και έχουν άμεση σχέση με την εκτέλεση της εργολαβίας.

4.3 ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

4.3.1 ΔΙΟΔΟΙ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗΣ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Περιμετρικά του έργου υπάρχει άνεση χώρου και συνεπώς η πρόσβαση στις θέσεις εργασίας δεν παρουσιάζει καμία δυσκολία

4.3.2 ΔΙΟΔΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

Η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο του εργοταξίου και στις θέσεις όπου εκτελούνται εργασίες απαγορεύεται εκτός από το εξουσιοδοτημένο προσωπικό για την κατασκευή του έργου.

4.3.3 ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΛΑΪΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΑΧΡΗΣΤΩΝ

Θα δημιουργηθεί πλησίον του έργου προσωρινός αποθηκευτικός χώρος για τα υλικά του έργου. Η αποκομιδή των αχρήστων θα γίνεται άμεσα με μηχανικά μέσα.

4.3.4 ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Δεν θα χρησιμοποιηθούν επικίνδυνα υλικά.

4.3.5 ΧΩΡΟΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ. ΕΣΤΙΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ

Το πρόχειρο φαγητό θα γίνεται στις θέσεις των εργασιών. Τα απορρίμματα και τα υπολείμματα τροφών θα απορρίπτονται στον προβλεπόμενο κάδο απορριμμάτων, θα μεταφέρονται σε πλαστικές σακούλες στον χώρο απόθεσης απορριμμάτων της κοινότητας.

Στο εργοτάξιο θα διαμορφωθεί μικρό φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών. Σε εμφανή θέση δίπλα στο φορητό φαρμακείο θα αναγράφονται η διεύθυνση και το τηλέφωνο του πλησιέστερου φαρμακείου, του Κ. Υ που καλύπτει την περιοχή καθώς και τα τηλεφώνά του Γ. ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ. Επίσης θα υπάρχει διαθέσιμο αυτοκίνητο για παροχή βοήθειας μετακίνησης.

4.3.6 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

θα υπάρξουν 2, τουλάχιστον, κινητά τηλέφωνα, τα οποία θα χρησιμοποιεί το κύριο προσωπικό του αναδόχου για τις ανάγκες του έργου.

5. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

5.1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Η διοίκηση του εργοταξίου ορίζει τεχνικό υγείας και ασφάλειας όλου του έργου σχετικά με τα μέτρα για την ασφάλεια και υγιεινή των εργαζομένων κατά την εκτέλεση των έργων, προς αποφυγή οποιουδήποτε ατυχήματος. Είναι δυνατόν, από το υπόλοιπο προσωπικό του έργου, να ορισθούν και βοηθοί του τεχνικού υγείας και ασφάλειας. Καθήκοντα και ευθύνες υπευθύνου υγείας και ασφάλειας

1. Ο υπεύθυνος ασφάλειας και υγιεινής του έργου ευθύνεται για την επίβλεψη της εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα προς τις ισχύουσες διατάξεις περί ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων.

2. Έχει άμεση επικοινωνία με τους αρμόδιους φορείς, όπως Τροχαία- Αστυνομία, Πρώτες Βοήθειες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κοινωνικούς φορείς, φορείς μαζικής ενημέρωσης και τους βιομηχανικούς χώρους που επηρεάζονται από τις εργασίες.

3. Πρόγνωση και λύση προβλημάτων που προκύπτουν στο έργο, όπως κυκλοφοριακό, ανασφαλείς συνθήκες στο εργασιακό περιβάλλον, τοπικές δυσκολίες για την ασφάλεια του έργου και των εργαζομένων.

4. Συσκέπτεται με τους μηχανικούς του εργοταξίου πληροφορώντας τους για τον βαθμό των μέτρων ασφάλειας που εφαρμόζονται.

5. Οργανώνει ελέγχους ασφάλειας στο εργοτάξιο, ώστε να επιβεβαιώνεται η διατήρηση και επιβολή των μέτρων ασφάλειας.

6. Επιβεβαιώνει την ύπαρξη του κατάλληλου προσωπικού εξοπλισμού ασφάλειας για κάθε εργαζόμενο.

7. Ελέγχει την εκτέλεση των εργασιών, επισκέπτεται τις θέσεις εργασίας του εργοταξίου και αναφέρει τις όποιες αποκλίσεις επισημαίνονται.

8. Ερευνά τα ατυχήματα και διατηρεί ημερολόγιο καταγραφής τους για την εξαγωγή συμπερασμάτων προς αποφυγή άλλων παρόμοιων.

9. Αναφέρει στον Διευθυντή του εργοταξίου κάθε παράβαση και τις προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες.

10. Επιβεβαιώνει ότι το προσωπικό του εργοταξίου είναι ενήμερο σχετικά με τις πρώτες βοήθειες που πρέπει να παρέχονται.

5.2 ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ

Όταν πρόκειται να εκτελεσθεί μία εργασία, ο εργοταξίαρχης συγκαλεί σύσκεψη στην οποία συμμετέχει όλο το κύριο προσωπικό, ώστε να ενημερωθεί σχετικά με τα ζητήματα περί ασφάλειας. Αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι ο συντονισμός του κυρίως προσωπικού από τον υπεύθυνο ασφάλειας και υγείας καθώς και η σύνταξη της σχετικής αναφοράς, η οποία πρέπει να υπογράφεται από όλους τους συμμετέχοντες.

Ο υπεύθυνος ασφάλειας σε συνεργασία με τους άλλους ειδικούς θα εκτελεί ελέγχους ώστε να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση για τα απαιτούμενα μέτρα ασφάλειας. Αν ο υπεύθυνος ασφάλειας παρατηρήσει οποιαδήποτε μη συμμόρφωση, θα συγκληθεί σύσκεψη με την παρουσία όλων των μελών που εμπλέκονται. Αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι η εξέταση της μη συμμόρφωσης και η απόφαση για τη διορθωτική ενέργεια που πρέπει να πραγματοποιηθεί. Ακολούθως αν ο υπεύθυνος ασφάλειας βρίσκει ότι στη διάρκεια της -επιθεώρησης οι διορθωτικές ενέργειες δεν έχουν πραγματοποιηθεί, πρέπει να το αναφέρει άμεσα στον εργοταξίαρχη.

5.3 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

Όταν διαπιστώνεται κάποια μη συμμόρφωση ως προς την ασφάλεια, ο υπεύθυνος ασφάλειας συντάσσει και υπογράφει μία αναφορά παράβασης κανόνων ασφάλειας, όπου περιγράφεται η διαπιστωμένη κατάσταση και δίνονται οι απαιτούμενες εντολές οι σχετικές με τις διορθωτικές ενέργειες που πρέπει να εκτελεστούν. Η αναφορά δίδεται στον άμεσα υπεύθυνο της θέσεως εργασίας και κοινοποιείται στον υπεύθυνο του εργοταξίου.

Ο παραλήπτης της προαναφερόμενης αναφοράς πρέπει να υλοποιήσει αμέσως τις υποδεικνυόμενες διορθωτικές ενέργειες. Ακολούθως ο υπεύθυνος ασφάλειας επιθεωρεί και επιβεβαιώνει ότι έχει γίνει η διορθωτική ενέργεια, θα καταγραφεί τότε στην αναφορά η ημερομηνία της ενέργειας.

Αν συμβούν ατυχήματα, πρέπει να αναφερθούν αμέσως στον υπεύθυνο ασφάλειας. Η κοινοποίηση πρέπει να γίνει την ίδια μέρα που συνέβη το ατύχημα, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες έρευνες. Ο υπεύθυνος ασφάλειας συμπληρώνει το έντυπο αναφοράς ατυχήματος και συγχρόνως διενεργεί έρευνα για τα αίτια και τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την αποφυγή στο μέλλον παρόμοιων ατυχημάτων.

Όλα τα έγγραφα σχετικά με τα θέματα ασφάλειας πρέπει να αρχειοθετούνται, όλα τα ατυχήματα πρέπει να εξετάζονται και να αναλύονται και η αναφορά πρέπει να υποβάλλεται στον εργοταξίαρχη προς έλεγχο και ενημέρωση.

5.4 ΕΥΘΥΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τα μέτρα ασφάλειας που εφαρμόζονται στο εργοτάξιο, ώστε να προστατεύονται οι ίδιοι και τρίτα μέρη.

Τα μέτρα ασφάλειας είναι τα ακόλουθα

Χρήση του εξοπλισμού ασφαλείας και άλλων προστατευτικών μέσων, που παρέχονται

Άμεση αναφορά στον υπεύθυνο ασφαλείας για έλλειψη εξοπλισμού ασφαλείας και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας

Δεν επιτρέπεται η μετακίνηση ή τροποποίηση του εξοπλισμού ασφαλείας και των προστατευτικών μέτρων χωρίς τη σχετική έγκριση.

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ

<u>A. ΝΟΜΟΙ</u>			
N. 495/76	ΦΕΚ 337/A/76	Π.Δ. 399/94	ΦΕΚ 221/A/94
N. 1430/84	ΦΕΚ 49/A/84	Π.Δ. 105/95	ΦΕΚ 67/A/95
N. 1568/85	ΦΕΚ 177/A/85	Π.Δ. 18/96	ΦΕΚ 12/A/96
N. 2696/99 (Κ.Ο.Κ)	ΦΕΚ 57/A/99	Π.Δ. 305/96	ΦΕΚ 212/A/96
<u>B. ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ</u>			
Π.Δ. της 22-12-33	ΦΕΚ 406/A/33	Π.Δ. 174/97	ΦΕΚ 150/A/97
Π.Δ. 413/77	ΦΕΚ 128/A/77	Π.Δ. 175/97	ΦΕΚ 150/A/97
		Π.Δ. 62/98	ΦΕΚ 67/A/97
		Π.Δ. 88/99	ΦΕΚ 94/A/99

Π.Δ. 17/78	ΦΕΚ 20/Α/78	Π.Δ. 89/99	ΦΕΚ 94/Α/99
Π.Δ. 95/78	ΦΕΚ 20/Α/78	Π.Δ. 90/99	ΦΕΚ 94/Α/99
Π.Δ. 216/78	ΦΕΚ 47/Α/78	Π.Δ. 127/00	ΦΕΚ 111/Α/00
Π.Δ. 778/80	ΦΕΚ 193/Α/80	Π.Δ. 304/00	ΦΕΚ 241/Α/00
Π.Δ. 1073/81	ΦΕΚ 260/Α/81	Π.Δ. 338/01	ΦΕΚ 227/Α/01
Π.Δ. 307/86	ΦΕΚ 135/Α/86	Π.Δ. 43/03	ΦΕΚ 44/Α/03
Π.Δ. 94/87	ΦΕΚ 54/Α/87	Π.Δ. 155/04	ΦΕΚ 121/Α/04
Π.Δ. 70 ^α /88	ΦΕΚ 31/Α/88	Π.Δ. 176/05	ΦΕΚ 227/Α/05
Π.Δ. 225/89	ΦΕΚ 106/Α/89	Π.Δ. 149/06	ΦΕΚ 159/Α/06
Π.Δ. 31/90	ΦΕΚ 31/Α/90	Π.Δ. 186/95	ΦΕΚ 97/Α/95
Π.Δ. 70/90	ΦΕΚ 31/Α/90	Π.Δ. 17/96	ΦΕΚ 11/Α/96
Π.Δ. 85/91	ΦΕΚ 38/Α/91		
Π.Δ. 499/91	ΦΕΚ 180/Α/91		
Π.Δ. 77/93	ΦΕΚ 34/Α/93	<u>Γ. ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ</u>	
Π.Δ. 377/93	ΦΕΚ 160/Α/93	ΚΥΑ 8243/1113/91	ΦΕΚ 138/Β/91
Π.Δ. 395/94	ΦΕΚ 220/Α/94	ΚΥΑ αρ. οικ.Β.4373/1205/93	ΦΕΚ 187/Β/93
Π.Δ. 396/94	ΦΕΚ 220/Α/94	ΚΥΑ 16440/Φ.10.4/445/93	ΦΕΚ 765/Β/93
Π.Δ. 397/94	ΦΕΚ 221/Α/94	ΚΥΑ αρ. 8881/94	ΦΕΚ 450/Β/94
ΚΥΑ αρ. οικ.Β.5261/190/97	ΦΕΚ 113/Β/97	ΥΑ αρ. οικ.31245/93	ΦΕΚ 451/Β/93
ΚΥΑ αρ. οικ. 16289/330/99	ΦΕΚ 987/Β/99	ΥΑ 3131.1/20/95	ΦΕΚ 978/Β/95
ΚΥΑ αρ. οικ. 15085/593/03	ΦΕΚ 1186/Β/03	Πυροσβεστική διάταξη 7	ΦΕΚ 155/Β/96
ΚΥΑ αρ. Δ13ε/4800/03	ΦΕΚ 708/Β/03	Απόφαση 7568.Φ.700.1/96	
ΥΑ 3046/304/89	ΦΕΚ 59/Δ/89	ΥΑ αρ. πρ. ΔΠΙΑΔ/ΟΙΚ/502/03	ΦΕΚ 946/Β/03

Καβάλα 23 - 04 - 2024

Γανίτη Αθανασία
Πολιτικός Μηχανικός

Καβάλα 23 - 04 - 2024
Ο αν. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Τ.Σ.Ε.

Κυπραίος Γεώργιος
Τοπογράφος Μηχανικός

Καβάλα 23 - 04 - 2024
Ο αν. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Δ.Τ.Ε.

Κυπραίος Γεώργιος
Τοπογράφος Μηχανικός