



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Νο14
ΤΜΗΜΑ: ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙ -
ΜΑΥΡΟΚΚΛΗΣΙ - ΒΡΥΣΙΚΑ»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 931
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 349.999,98 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Το αντικείμενο του έργου αφορά την επούλωση και αποκατάσταση φθορών (φαινόμενα ρηγματώσεων, παραμορφώσεων, λακκουβών) που εμφανίζονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο Νο14: «Σιδηρώ – Κυριακή – Πρωτοκκλήσι – Μαυροκλήσι - Βρυσικά - Ευγενικό» τμήμα Πρωτοκκλήσι – Μαυροκλήσι – Βρυσικά.

Θα γίνει παρέμβαση στο παραπάνω τμήμα του δρόμου και ειδικότερα, ανάλογα με το είδος των φθορών.

Οπότε με το είδος των φθορών που εμφανίζονται στο οδικό δίκτυο, πρόκειται να αποκατασταθούν κατηγοριοποιημένα, με συγκεκριμένο τρόπο παρέμβασης, όπως περιγράφονται στις παρακάτω ενότητες:

1. ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ: ΑΠΟΞΕΣΗ – ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η επούλωση των εν λόγω φθορών του δικτύου στις παρακάτω περιοχές θα ακολουθήσει τα παρακάτω στάδια αποκατάστασης:

A. την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης, για την κυκλοφοριακή διευθέτηση του δρόμου με στόχο την αποφυγή ατυχημάτων και την ομαλή ροή της κίνησης.

B. Την απόξεση της υφιστάμενης επιφάνειας οδοστρώματος για την επίτευξη της ομαλοποίησης της.

Γ.Την συγκολλητική επάλειψη της αποξεσμένης επιφάνειας με ασφαλτικό γαλάκτωμα και την διάστρωση και συμπύκνωση με ασφαλτόμιγμα κυκλοφορίας για την διαμόρφωση τελικής επιφάνειας οδοστρώματος.

Οι θέσεις αποκατάστασης του συγκεκριμένου τύπου φθορών είναι οι εξής:

Στο Δευτερεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο Νο14: «Σιδηρώ – Κυριακή – Πρωτοκκλήσι – Μαυροκλήσι - Βρυσικά - Ευγενικό», στο τμήμα Πρωτοκκλήσι – Μαυροκλήσι – Βρυσικά με αφετηρία ΧΘ 0+000 τη διασταύρωση του οικισμού Πρωτοκκλησίου, με κατεύθυνση προς τον οικισμό ΒΡΥΣΙΚΩΝ.

Χ.Θ. ΑΡΧΗ	Χ.Θ. ΤΕΛΟΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕ ΝΟ ΜΗΚΟΣ	ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ	ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΣΕ ΠΛΑΤΟΣ	
				ΕΩΣ 3Μ	ΔΕΞΙΑ
5200	5205	5			5
6150	6153	3		3	
6700	6705	5			5
10200	10205	5		5	
10500	10563	63		63	
10900	10903	3		3	
12550	12555	5		5	
13400	13405	5			5
13900	14050	150	150		
14600	14620	20	20		
14700	14710	10	10		
ΣΥΝΟΛΟ			180	79	15

2. ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ: ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ - ΕΚΣΚΑΦΗ –ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΣΤΡΩΣΕΙΣ

κυρίως για φθορές τροχοαυλάκωσης, εκτόπισης και έντονης παραμόρφωσης (κυματισμός μεγάλου βάθους).

Οι εν λόγω φθορές των παρακάτω τμημάτων του οδικού δικτύου θα πραγματοποιηθούν με αποκατάσταση του και αναλυτικότερα θα γίνει η επισκευή του οδοστρώματος ακολουθώντας τα παρακάτω στάδια αποκατάστασης:

Α. Την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης, για την κυκλοφοριακή διεύθυνση του δρόμου με στόχο την αποφυγή ατυχημάτων και την ομαλή ροή της κίνησης.

την κοπή με ασφαλτοκόπτη του ασφαλτοτάπητα του οδοστρώματος στα άκρα του προς αποκατάσταση τμήματος του δρόμου.

Β. Αποξήλωση της ασφαλτικής στρώσης του υφιστάμενου προς αποκατάσταση δρόμου και την απομάκρυνση τους.

Γ. Την εκσκαφή του υφιστάμενου οδοστρώματος της φθοράς στο εν λόγω τμήμα σε βάθος από 0,20μ έως 0,50μ, εκτός και αν απαιτηθεί μεγαλύτερο βάθος εκσκαφής που θα επιτραπεί μετά από υπόδειξη του επιβλέποντος μηχανικού.

Δ. Την επανεπίχωση και την αποκατάσταση του επιχώματος του τμήματος αποκατάστασης, όπου απαιτείται.

Ε. Την διάστρωση δύο στρώσεων υλικού οδοστρωσίας υπόβασης και βάσης των 10 εκατοστών η καθεμία.

ΣΤ. Την προεπάλειψη της στρώσης βάσης με ασφαλτικό γαλάκτωμα και

Ζ. Την διάστρωση και συμπύκνωση με ασφαλτόμιγμα δύο στρώσεων (ασφαλτική βάση και κυκλοφορίας) 5 εκατοστών η καθεμία (με την ενδιάμεση συγκολλητική επάλειψη), έως την τελική επιφάνεια του οδοστρώματος.

Η. Την απαραίτητη απαιτούμενη διαγράμμιση στις θέσεις αποκατάστασης.

Οι θέσεις αποκατάστασης του συγκεκριμένου τύπου φθορών είναι οι εξής:

Στο Δευτερεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο Νο14: «Σιδηρώ – Κυριακή – Πρωτοκλήσι – Μαυροκλήσι - Βρυσικά - Ευγενικό», στο τμήμα Πρωτοκλήσι – Μαυροκλήσι – Βρυσικά με αφετηρία ΧΘ 0+000 τη διασταύρωση του οικισμού Πρωτοκκλησίου, με κατεύθυνση προς τον οικισμό ΒΡΥΣΙΚΩΝ.

Χ.Θ. ΑΡΧΗ	Χ.Θ. ΤΕΛΟΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΜΗΚΟΣ	ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΔΕΞΙΑ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
1225	1375	150	150			0,50μ
1682	1732	50	50			0,20μ
2200	2220	20		20		0,20μ
3500	3550	50		50		0,20μ
11400	11500	100	100			0,20μ
11700	11830	130			130	0,20μ
12300	12350	50	50			0,20μ
12600	12650	50	50			0,20μ
13700	13710	10			10	0,20μ
15100	15120	20		20		0,20μ
15550	15570	20			20	0,20μ
15550	15750	200	200			0,50μ
ΣΥΝΟΛΟ			600	90	160	

3. ΙΣΟΠΕΔΩΤΙΚΗ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ ΠΑΧΟΥΣ – ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ κυρίως για φθορές με ίχνος τροχού, παραμορφώσεις πολύ μικρού βάθους, φθορές επιφάνειας (εφίδρωση, μικρές λακκούβες και αποφλοίωση).

Η επούλωση των εν λόγω φθορών του δικτύου στις παρακάτω περιοχές θα ακολουθήσει τα παρακάτω στάδια αποκατάστασης:

Α. Την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης, για την κυκλοφοριακή διευθέτηση του δρόμου με στόχο την αποφυγή ατυχημάτων και την ομαλή ροή της κίνησης.

Β. Τη συγκολλητική επάλειψη της υφιστάμενης στρώσης κυκλοφορίας με ασφαλτικό γαλάκτωμα και την διάστρωση και συμπύκνωση με ασφαλτόμιγμα μεταβλητού πάχους για την διαμόρφωση ομαλής τελικής επιφάνειας οδοστρώματος.

Γ. Την συγκολλητική επάλειψη της ισοπεδωτικής στρώσης με ασφαλτικό γαλάκτωμα και την διάστρωση και συμπύκνωση με ασφαλτόμιγμα κυκλοφορίας

Οι θέσεις αποκατάστασης του συγκεκριμένου τύπου φθορών είναι οι εξής:

Στο Δευτερεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο Νο14: «Σιδηρώ – Κυριακή – Πρωτοκλήσι – Μαυροκλήσι - Βρυσικά - Ευγενικό», στο τμήμα Πρωτοκλήσι – Μαυροκλήσι – Βρυσικά με αφετηρία ΧΘ 0+000 τη διασταύρωση του οικισμού Πρωτοκκλησίου, με κατεύθυνση προς τον οικισμό ΒΡΥΣΙΚΩΝ.

Χ.Θ. ΑΡΧΗ	Χ.Θ. ΤΕΛΟΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕ ΝΟ ΜΗΚΟΣ	ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΔΕΞΙΑ
-----------	---------------	----------------------	--------------	----------	-------

			ΠΛΑΤΟΣ	
13750	13800	50	50	
14650	14700	50	50	
14750	14800	50	50	
ΣΥΝΟΛΟ			150	

4. ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΤΡΩΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ – σε τμήματα με φθορές εκτεταμένης εμφάνισης γήρανσης του ασφαλτικού οδοστρώματος.

Η επούλωση των εν λόγω φθορών του δικτύου στις παρακάτω περιοχές θα ακολουθήσει τα παρακάτω στάδια αποκατάστασης:

A. Την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης, για την κυκλοφοριακή διεύθυνση του δρόμου με στόχο την αποφυγή ατυχημάτων και την ομαλή ροή της κίνησης.

B. Την συγκολλητική επάλειψη της υφιστάμενης στρώσης κυκλοφορίας με ασφαλτικό γαλάκτωμα και την διάστρωση και συμπύκνωση με ασφαλτόμιγμα κυκλοφορίας για την διαμόρφωση τελικής επιφάνειας οδοστρώματος.

Οι θέσεις αποκατάστασης του συγκεκριμένου τύπου φθορών είναι οι εξής:

Στο Δευτερεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο Νο14: «Σιδηρώ – Κυριακή – Πρωτοκλήσι – Μαυροκλήσι - Βρυδικά - Ευγενικό», στο τμήμα Πρωτοκλήσι – Μαυροκλήσι – Βρυδικά με αφετηρία ΧΘ 0+000 τη διασταύρωση του οικισμού Πρωτοκκλησίου, με κατεύθυνση προς τον οικισμό ΒΡΥΔΙΚΩΝ.

Χ.Θ. ΑΡΧΗ	Χ.Θ. ΤΕΛΟΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕ ΝΟ ΜΗΚΟΣ	ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ		
				ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΔΕΞΙΑ
13500	13650	70	70		
15750	15820	30	30		
ΣΥΝΟΛΟ			100		

Με την αποκατάσταση των παραπάνω δρόμων, δεν θα προκύψει απόκλιση οριζοντιογραφικά από την υφιστάμενη κατάσταση τους και ως εκ τούτου δεν θα απαιτηθούν απαλοτριώσεις. Οι όποιες επεμβάσεις στο εν λόγω δίκτυο, θα γίνουν για να αντικατασταθούν και να βελτιωθούν τα υλικά υποδομής σε τμήματα του δρόμου, με νέα υγιή υλικά, με παράλληλη βελτίωση της έδρασης των οδοστρωμάτων τους.

Επίσης ο τύπος των παραπάνω φθορών, ο βαθμός ή το επίπεδο σοβαρότητας τους, το βάθος αποκατάστασης και η έκταση του οδοστρώματος στις οποίες παρουσιάζονται οι φθορές, είναι πιθανό να μεταβληθούν και να διαφοροποιηθούν, κατά τη διάρκεια της αποκατάστασης και θα εξεταστούν από την επίβλεψη όπου απαιτηθούν διευρύνσεις στις παραπάνω θέσεις.

Πέρα από την αποκατάσταση των φθορών του οδοστρώματος θα αποκατασταθούν και θα τοποθετηθούν νέες πληροφοριακές πινακίδες στον κόμβο του Μαυροκκλησίου καθώς και θα αποκατασταθούν οι πινακίδες Π75 που έχουν καταστραφεί στο παραπάνω τμήμα του οδικού δικτύου.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

ΑΔΕΞ/ΠΟΛΗ 29 / 07 / 2021
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΜΗΝΑΪΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
Πολ/κος Μηχ/κος Α'β

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΑΔΕΞ/ΠΟΛΗ 29 / 07 / 2021
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
Συγκοινωνιακών Έργων

ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
Πολ/κος Μηχ/κος Α'β