



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ**  
**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ**

**ΕΡΓΟ:** «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΡΕΜΑΤΩΝ ΤΗΣ Π.Ε. ΕΒΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΕΝΤΟΝΕΣ ΒΡΟΧΟΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ 12-01-2021 – ΦΑΣΗ Β΄».

**ΥΠΟΕΡΓΟ:** «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΡΕΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ ΚΑΙ ΣΟΥΦΛΙΟΥ – ΦΑΣΗ Β΄».

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:** ΣΑΕΠ 831  
ΚΑΕ 2022ΕΠ83100001

**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:** 5.813.612,00 €

**ΤΟΠΟΣ:** ΔΗΜΟΙ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ & ΣΟΥΦΛΙΟΥ.

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Με τη μελέτη αυτή θα πραγματοποιηθούν: Η αποκατάσταση ρηγμάτων και φθορών αναχωμάτων στην περιοχή του κάμπου των Βρυσικών, του Ευγενικού, του Ελαφοχωρίου, της Καρωτής, της Μάνης, της Κυανής, του Κουφοβούνου και στο Διδυμότειχο του Δήμου Διδυμοτείχου, καθώς και των ρεμάτων Καμηλοποτάμου, Κισσαρίου, Μάνδρας, Λύρας και Σαράντη του Δήμου Σουφλίου λόγω πλημμυρικών φαινομένων που προέκυψαν τον Ιανουάριο του 2021. Ο καθαρισμός της κοίτης ρεμάτων από αυτοφυή βλάστηση που κατέρχονται από τους οικισμούς του Ευγενικού, του Ελαφοχωρίου, της Κυανής, του Σιτοχωρίου, των Χιονάδων, της Καρωτής, του Κισσαρίου, της Μάνδρας, της Κορνοφωλιάς, της Προβατώνας, του Τυχερού, της Θυμαριάς, της Λύρας, του Καμηλοπόταμου και του Σαράντη καθώς και καθέτων προς αυτού ρεμάτων καθώς και η αποκατάσταση των λιθορριπών και των συρματοκιβωτίων όπου αυτές προϋπήρχαν.

Οι πλημμύρες αυτές του Ερυθροποτάμου και των ρεμάτων, είχαν ως αποτέλεσμα την καταστροφή και την καταπόνηση αλλού σημειακά και αλλού σε πιο ευρεία κλίμακα μέρους των αντιπλημμυρικών υποδομών του κάμπου στην περιοχή των Βρυσικών, του Ευγενικού, του Ελαφοχωρίου, της Καρωτής, της Μάνης, της Κυανής, του Κουφοβούνου και στο Διδυμότειχο του Δήμου Διδυμοτείχου, καθώς και των ρεμάτων Καμηλοποτάμου, Κισσαρίου, Μάνδρας, Λύρας και Σαράντη του Δήμου Σουφλίου. Τα αναχώματα έχουν τυπική τραπεζοειδή διατομή με μέσο πλάτος στέψης τα 6,00 μέτρα και βάσης τα 15,00 μέτρα, ενώ το μέσο ύψος των αναχωμάτων ανέρχεται σε περίπου 3,00 μέτρα με κλίση των πρανών 1:1,5. Λόγω της απότομης και έντονης εισροής των υδάτων μετά τις θραύσεις, όπου αυτές σημειώθηκαν, έχουν δημιουργηθεί σε αρκετά εκτεταμένα τμήματα αλλοιώσεις και απομειώσεις των διατομών τους που αλλού

εκδηλώνονται ως «κρατήρες» και αλλού ως καταστροφή του πρηνούς των αναχωμάτων. Λόγω της συχνής περιοδικότητας ανόδου της στάθμης των υδάτων του ποταμού Ερυθροποτάμου και των ρεμάτων, γίνεται αντιληπτή η κρισιμότητα εκτέλεσης του έργου καθώς πλέον ο κάμπος είναι απροστάτευτος από την εισροή υδάτων με την παραμικρή άνοδο της στάθμης του ποταμού και των ρεμάτων. Σκοπός της αποκατάστασης των ρηγμάτων είναι η διακοπή της εισροής υδάτων με αποτέλεσμα να είναι το δυνατόν ασφαλής η καλλιέργεια των αγρών στις προαναφερθείσες περιοχές.

Οι επεμβάσεις για τη διόρθωση των παραπάνω φθορών αποφασίστηκαν με γνώμονα την πλήρη αποκατάσταση των τρωθέντων αναχωμάτων και την επαναφορά τους στην προτέρα κατάσταση πριν την εμφάνιση των πλημμυρικών φαινομένων.

Συγκεκριμένα:

Στα τμήματα όπου δεν υφίσταται πλέον το αρχικό ανάχωμα, θα αποκατασταθεί η συνέχειά του στο τμήμα αυτό. Η κατασκευή του θα ξεκινήσει τουλάχιστον 1 μέτρο κάτω από τη βάση του υφιστάμενου αναχώματος και θα απλώνεται σε μήκος τουλάχιστον 10 μέτρων εκατέρωθεν του ρήγματος με τριγωνική εκσκαφή του υφιστάμενου αναχώματος προκειμένου να επιτευχθεί η επιθυμητή συνάφεια μεταξύ παλαιού και νέου αναχώματος.

Στα τμήματα που υπάρχουν αλλοιώσεις της διατομής των αναχωμάτων, θα προηγηθεί η κατάλληλη εκσκαφή του υφιστάμενου αναχώματος σε κατάλληλες αναβαθμίδες (πατάρια) στο ήμισυ της διατομής του υφιστάμενου αναχώματος και κατόπιν η ανακατασκευή του, με σκοπό να επιτευχθεί και εδώ η επιθυμητή συνάφεια μεταξύ του υφιστάμενου και του ανακατασκευασθέντος τμήματος του αναχώματος.

Όπου κριθεί ότι τα προϊόντα εκσκαφών είναι κατάλληλα, θα επαναχρησιμοποιηθούν και οι πλεονάζουσες ποσότητες θα προέρχονται από εγκεκριμένους δανειοθαλάμους στην ευρύτερη περιοχή του έργου. Μετά το πέρας των εργασιών συντήρησης και αποκατάστασης των αναχωμάτων, θα ακολουθήσει η επίστρωση της στέψης τους με κατάλληλα υλικά οδοστρωσίας. Όπου προϋπήρχε προστασία του αναχώματος με λιθορριπή και συρματοκιβώτια, αυτή θα αποκατασταθεί.

Ο προϋπολογισμός της μελέτης ανέρχεται στο ποσό των 5.813.612,00 € εκ των οποίων 1.125.215,23 € είναι ο Φ.Π.Α.

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ 08 – 12 – 2022**  
**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΚΟΥΤΡΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**  
**ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Α' β**

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ 08 – 12 – 2022**  
**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Δ.Π. ΠΕ ΕΒΡΟΥ**

**ΜΑΥΡΑΚΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ**  
**ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Α' β**