



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ

Καβάλα, 13-02-2014

Προς: Μ.Μ.Ε. Π.Ε. Καβάλας

Ταχ. Δ/ση : Εθν. Αντιστάσεως 20
Ταχ. Κώδ. : 65 110
Τηλέφωνο : 2510291265
FAX : 2510834369

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Σχετικά με την πρόσφατη απόφαση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την αύξηση των τιμών των διοδίων στον οδικό άξονα Αθήνας-Θεσσαλονίκης, ο Αντιπεριφερειάρχης Καβάλας Αρχέλαος Γρανάς έκανε την ακόλουθη δήλωση:

Οι πρόσφατες εξελίξεις με την αύξηση των διοδίων κατά 60% στην Εθνική Οδό Αθηνών – Θεσσαλονίκης μάς δημιουργεί μεγάλη ανησυχία για δρομολογούμενες αυξήσεις και σε άλλα σημεία των μεγάλων οδικών αξόνων, και κυρίως της Εγνατίας Οδού.

Η διοίκηση της Περιφέρειας ΑΜ-Θ και το Περιφερειακό Συμβούλιο έλαβαν εδώ και καιρό ξεκάθαρη θέση για το ζήτημα των τιμών των διοδίων, αλλά και γενικότερα για τους σταθμούς της Μουσθένης και του Ιάσμου, που λειτουργούν στην Περιφέρειά μας. Η Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση δεν συζητά νέες αυξήσεις στις τιμές των διοδίων στους σταθμούς της Περιφέρειας ΑΜ-Θ.

Η κεντρική διοίκηση αγνοεί επιδεικτικά το γεγονός ότι η γενικότερη οικονομική δυσπραγία των πολιτών και η υψηλή τιμή στα καύσιμα έχουν μειώσει σημαντικά την κυκλοφοριακή κίνηση στον άξονα της Εγνατίας, όπως και στο τμήμα της Περιφέρειάς μας.

Η λειτουργία σταθμών διοδίων μείωσε ακόμη περισσότερο την κυκλοφορία στην Εγνατία οδό. Τα διαθέσιμα στοιχεία που υπάρχουν για το 2010 και 2011 από το ίδιο το Παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού δείχνουν, στα τμήματα της Περιφέρειάς μας, μείωση κατά 15-25%, η οποία αναμένεται να είναι υψηλότερη για τα επόμενα χρόνια.

Ειδικά στους σταθμούς διοδίων στη Μουσθένη και στον Ιάσμο, είναι κοινό μυστικό ότι τόσο επιβατικά όσο και επαγγελματικά οχήματα ελληνικών και ξένων εταιρειών παρακάμπτουν την Εγνατία και χρησιμοποιούν τις παλιές εθνικές οδούς, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται φαινόμενα κυκλοφοριακής συμφόρησης, αλλά και σοβαροί κίνδυνοι για την οδική ασφάλεια των μετακινούμενων, αλλά και των κατοίκων των οικισμών από τους οποίους διέρχονται τα οχήματα.

Δυστυχώς, δεν είναι η πρώτη φορά που η κεντρική διοίκηση δεν λαμβάνει υπόψη τη βούληση και τη γνωμοδότηση των Περιφερειακών Αυτοδιοικήσεων και επιμένει σε επιλογές που μόνο αποτελεσματικές δεν είναι.

Η ίδια η Ένωση Περιφερειών Ελλάδας απήθυνε ξανά τον Δεκέμβριο του περασμένου έτους έκκληση προς το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και το Υπουργείο Ανάπτυξης, αντί να εξετάσουν την αύξηση των τιμών στα διόδια, να ενισχύσουν τους οικονομικούς πόρους των Περιφερειακών Αυτοδιοικήσεων, προκειμένου να συντηρήσουν το επαρχιακό δίκτυο και να δρομολογήσουν νέα οδικά έργα που θα βελτιώσουν τις μετακινήσεις των πολιτών.

Προειδοποιούμε για τελευταία φορά την Κυβέρνηση να μην σκεφτεί την αύξηση στις τιμές των διοδίων σε κανένα σημείο του οδικού άξονα που διέρχεται από την Περιφέρειά μας και να υλοποιήσει τις δεσμεύσεις της για διασφάλιση μειωμένων τιμών για τους κατοίκους των περιοχών όπου υπάρχουν σταθμοί διοδίων.