

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι υπηρεσίες αφορούν στην στοιχειώδη συντήρηση και λειτουργία του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε. Καβάλας, μήκους 650 χλμ. κυρίως τους χειμερινούς μήνες για την αντιμετώπιση δυσμενών καιρικών συνθηκών. Τα μέτρα τα οποία λαμβάνονται κατά τη χειμερινή περίοδο προκειμένου να διατηρηθεί η απρόσκοπτη κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Καβάλας περιλαμβάνουν εργασίες αποχιονισμού και αντιμετώπισης προβλημάτων από παγετό. Οι εργασίες αποχιονισμού σκοπό έχουν να διατηρήσουν τη βατότητα των οδών του δικτύου σε ικανοποιητικό για την εποχή επίπεδο ή να διανοίγουν τους δρόμους στις περιπτώσεις που αυτοί έχουν κλείσει λόγω έντονων και εκτεταμένων χιονοπτώσεων.

Επιπλέον αντικείμενο της παρούσας σύμβασης αποτελεί η υπηρεσία καθαρισμού των ερεισμάτων σε επιλεγμένα σημεία του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα κάτω από στηθαία ασφαλείας.

Προβλέπεται τέλος η δυνατότητα αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών (π.χ. κατολισθήσεις) με την άμεση παροχή υπηρεσιών από κατάλληλα μηχανήματα.

Συνοπτικά, αντικείμενο των παρεχόμενων υπηρεσιών είναι:

- **Οι υπηρεσίες χειμερινής συντήρησης** (προμήθεια άλατος, αλατοδιανομές και αποχιονισμοί)
- **Καθαρισμός των ερεισμάτων** κάτω από τα στηθαία ασφαλείας
- **Αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών**

Για την επίτευξη του αποχιονισμού θα χρησιμοποιηθούν υπηρεσίες δύο (2) κατάλληλων εκχιονιστικών μηχανημάτων τα οποία θα βρίσκονται σε επιφυλακή (24ώρη διατήρηση) ολόκληρη τη χειμερινή περίοδο (15.12.2019 – 31.03.2020) και επιπλέον θα προσφέρει υπηρεσίες ένας (1) τροχοφόρος φορτωτής, **όποτε χρειαστεί**, για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα.

Για τις υπηρεσίες καθαρισμού των ερεισμάτων, θα απαιτηθεί ένας εκσκαφέας – φορτωτής (τύπου JCB), ένας φορτωτής (τύπου CAT) , ένας μικρός εκσκαφέας (τύπου Bobcat) και ένα φορτηγό.

Τα παραπάνω μηχανήματα θα χρησιμοποιηθούν και για τις ανάγκες έκτακτης επέμβασης σε περίπτωση που αυτό απαιτηθεί.

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ:

Στην αρχή της χειμερινής περιόδου και οπωσδήποτε πριν την **01.12.2019** ο ανάδοχος πρέπει να έχει προμηθεύσει την Π.Ε. Καβάλας με την ποσότητα άλατος που θα του έχει παραγγελθεί εγκαίρως (τουλάχιστον 1 μήνα πριν).

Από τις **15.12.2019** ξεκινάει η «επιφυλακή των μηχανημάτων» η οποία θα είναι σε ισχύ μέχρι τις **31.03.2020**. Οι ημερομηνίες είναι ενδεικτικές και δύνανται να αλλάξουν από την Υπηρεσία, ανάλογα με τα δεδομένα της εποχής.

Οι εντολές θα δίνονται λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις διαμορφωθείσες καταστάσεις λόγω ύπαρξης χιονοπτώσεων ή παγετού
- Το σχέδιο αποχιονισμού και αντιμετώπισης παγετού του οδικού δικτύου αρμοδιότητας Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Καβάλας

Π.Ε. Καβάλας

Σε περίπτωση κακοκαιρίας η διευθύνουσα υπηρεσία θα δίνει εντολές για αλατοδιανομή ή εργασίες εκχιονισμού και οι οποίες πρέπει να εκτελούνται άμεσα από τον ανάδοχο, **εντός μίας ώρας**. Οι υπηρεσίες εκχιονισμού θα αφορά **στο σύνολο του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Καβάλας και νήσου Θάσου** και περιλαμβάνει τόσο το εθνικό όσο και το επαρχιακό οδικό δίκτυο.

Μετά το πέρας της χειμερινής περιόδου ο ανάδοχος θα ξεκινήσει τις εργασίες καθαρισμού των ερεισμάτων, με την κοπή χόρτων και απομάκρυνσης φερτών, ειδικά κάτω από στηθαία ασφαλείας σύμφωνα με τις εντολές και υποδείξεις της διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Οποιαδήποτε χρονική στιγμή και όσο χρόνο είναι σε εξέλιξη η σύμβαση ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συνδράμει με τα μηχανήματά του σε αντιμετώπιση έκτακτων καταστάσεων ύστερα από εντολή της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ:

- Στην τιμή μισθώματος του μηχανήματος / οχήματος θα περιλαμβάνονται και θα βαρύνουν τον ανάδοχο κάθε δαπάνη κίνησης και καλής λειτουργίας του, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών συντήρησης, επισκευής, προμήθειας ανταλλακτικών, καυσίμων, καθώς και κάθε σχετικό έξοδο του μηχανήματος και του χειριστού.
- **Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει αναπληρωτή χειριστή** (με τα ίδια τυπικά προσόντα του κύριου χειριστή του μηχανήματος) που θα αντικαθιστά τον κύριο χειριστή σε περίπτωση παρατεταμένης εργασίας του μηχανήματος πέραν του νομίμου ωραρίου εργασίας.
- Ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει όλα τα αναγκαία μέτρα (εξοπλισμό παράκαμψης εμποδίων στη λεπίδα) **για την αποφυγή ζημιών στον τάπητα κυκλοφορίας** – «μάτια γάτας» και άλλων στοιχείων (π.χ. ορθοστάτες) του οδικού δικτύου.

- Εάν το μηχάνημα ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης ο μειοδότης υποχρεούται στην αυθημερόν αποκατάστασή της και στην περίπτωση που δεν υπάρχει η δυνατότητα αυτή πρέπει να αντικαταστήσει το χαλασμένο μηχάνημα με άλλο που να λειτουργεί με τους ίδιους όρους. **Σε αντίθετη περίπτωση η Υπηρεσία θα προβεί σε καταλογοισμό ποινικών ρητρών ή ακόμη και σε λύση της Σύμβασης μονομερώς.**
- Άσχετα με την έδρα του μηχανήματος ο ανάδοχος έχει υποχρέωση να προσφέρει άμεσα τις υπηρεσίες του σε οποιοδήποτε σημείο του εθνικού ή επαρχιακού οδικού δικτύου αρμοδιότητας Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Καβάλας (**ακόμα και στην νήσο Θάσο**) εφόσον το επιβάλλουν οι ανάγκες του αποχιονισμού και εφόσον ζητηθεί από την Υπηρεσία.
- **Ο ανάδοχος έχει υποχρέωση να έχει το μηχάνημα, με τον χειριστή του, σε θέση επιφυλακής με τα απαιτούμενα καύσιμα, λιπαντικά, κ.λ.π. και σε άριστη κατάσταση λειτουργίας.**
- Κατά τη διάρκεια των εργασιών αποχιονισμού οι χειριστές των προσφερόμενων μηχανημάτων θα πρέπει να έχουν **κινητό τηλέφωνο το οποίο θα είναι σε λειτουργία σε 24ώρη βάση** ώστε οι επικοινωνίες με το κέντρο συντονισμού να είναι άμεσες. Οι χειριστές υποχρεούνται να απαντούν στις κλήσεις της Υπηρεσίας και να συνεργάζονται με τους αρμόδιους για την επίβλεψη της υπόψη σύμβασης (Δ/νουςας Υπηρεσίας, επιβλέποντες μηχανικούς και το εκάστοτε προσωπικό επιφυλακής στο γραφείο) δίνοντας σε κάθε περίπτωση ακριβείς πληροφορίες για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν και την κατάσταση του οδικού δικτύου. **Αν διαπιστωθεί οποιαδήποτε πρόβλημα συνεργασίας ή παροχής ανακριβών ή ψευδών στοιχείων και πληροφοριών, η Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Καβάλας έχει το δικαίωμα να απαιτήσει την άμεση αντικατάσταση του χειριστή.**
- Αν κατά τη διάρκεια των εργασιών αποχιονισμού διαπιστωθεί από την υπηρεσία ότι δεν τηρούνται οι όροι της διακήρυξης (π.χ. τεχνικά χαρακτηριστικά μηχανήματος, τυπικά προσόντα χειριστή) η Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Καβάλας θα κάνει χρήση των σχετικών με την έκπτωση διατάξεις του νόμου 4412/2016.
- Η οικονομική επιτροπή της Π.Α.Μ.Θ. μπορεί να μην εγκρίνει το αποτέλεσμα της δημοπρασίας και να δημοπρατήσει πάλι τις υπηρεσίες με τους ίδιους ή τροποποιημένους όρους.
- **Η Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Καβάλας δεν έχει καμιά ευθύνη για κάθε ατύχημα κατά την εκτέλεση των υπηρεσιών ή ζημιάς των μηχανημάτων ή αυτοκινήτου στον ιδιοκτήτη ή σε τρίτους.**
- Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που έχει καταλογοισθεί ποινική ρήτρα εις βάρος του αναδόχου εξαιτίας συμβατικής παράλειψης, αυτή θα αφαιρείται από το ποσό της οικείας πιστοποίησης και η διαφορά θα αποτελεί το τελικά πιστοποιούμενο προς πληρωμή ποσό.
- **Οι ποσότητες του προϋπολογισμού είναι ενδεικτικές και μπορούν να προσαρμοστούν στα δεδομένα της χειμερινής περιόδου.** Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος θα πληρωθεί τις ώρες που απασχολήθηκε κατά τη διάρκεια του αποχιονισμού και όχι το σύνολο των ωρών που προϋπολογίζεται (σε περίπτωση που οι ώρες απασχόλησης υπολείπονται των ωρών που ορίζονται στον προϋπολογισμό και έχει υποβάλλει ο ανάδοχος στην προσφορά του).

- Σε περίπτωση που διαπιστωθεί **αδυναμία του αναδόχου** να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του, όπως αυτές καθορίζονται στα συμβατικά τεύχη της παρούσας σύμβασης παροχής υπηρεσιών, με ευθύνη του, σε βαθμό που να δημιουργείται λειτουργικό πρόβλημα στο πρόγραμμα αποχιονισμού, **θα καταλογίζονται ποινικές ρήτρες** και σε περίπτωση **γενικότερης αδυναμίας** θα εφαρμόζονται σε βάρος του **οι σχετικές με την έκπτωση διατάξεις του νόμου 4412/2016**.
- Οι χειριστές των μηχανημάτων με τα μηχανήματα θα πρέπει να βρίσκονται στη θέση επιφυλακής (**Εργοτάξιο Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Καβάλας στο Κοκκινόχωμα Καβάλας**) το αργότερο μέσα σε **μία (1) ώρα** από τη σχετική εντολή για την εκτέλεση των εργασιών **ή σε άλλο σημείο της νήσου Θάσου που θα υποδειχθεί από τη διευθύνουσα υπηρεσία**. Η εντολή μπορεί να δοθεί με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο, όπως γραπτή εντολή μέσω τηλεομοιοτυπίας (fax), γραπτού μηνύματος σε κινητό τηλέφωνο ή τηλεφωνική επαφή ή οποιαδήποτε άλλο διαθέσιμο μέσο. Ο χρόνος μετακίνησης ενός εκχιονιστικού μηχανήματος στην νήσο Θάσο προσμετρείται στο χρόνο εργασίας.
- Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση για την τήρηση των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας, των διατάξεων και κανονισμών για την πρόληψη ατυχημάτων στο προσωπικό του, ή στο προσωπικό του φορέα της σύμβασης, ή σε οποιονδήποτε τρίτο, ώστε να εξαλείφονται ή να ελαχιστοποιούνται οι κίνδυνοι ατυχημάτων ή επαγγελματικών ασθενειών κατά την φάση παροχής των υπηρεσιών.

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ - ΠΛΗΡΩΜΕΣ:

Η δαπάνη της παροχής υπηρεσιών καλύπτεται από πόρους του έργου: **«Επισκευή και συντήρηση οδικού δικτύου Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης (συνέχιση του έργου 2012ΕΠ03100000)»** με Κ.Α.Ε. 2014ΕΠ53100006 της ΣΑΕΠ 531 και κωδικό υποέργου:Κ.26

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ – ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ:

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν φυσικά πρόσωπα, ατομικές επιχειρήσεις ή επιχειρήσεις με οποιαδήποτε νομική μορφή που είναι ιδιοκτήτες ή μισθωτές μηχανημάτων έργου (ΜΕ). Τα εκχιονιστικά μηχανήματα **θα πρέπει να είναι χαρακτηρισμένα από την άδεια κυκλοφορίας τους ως εκχιονιστικά ή πολυμηχανήματα** με εξοπλισμό διασποράς αλατιού (αλατιέρες) και λεπίδα αποχιονισμού ή τροχοφόρα φορτωτικά μηχανημάτων (φορτωτές, εκσκαφείς – φορτωτές) και παρεμφερείς τύποι που έχουν την ικανότητα προσαρμογής λεπίδας αποχιονισμού στο εμπρόσθιο τμήμα τους.

Οι δικαιούμενοι συμμετοχής στο διαγωνισμό υποβάλλουν τα εξής δικαιολογητικά (εκτός των δικαιολογητικών φερεγγυότητας / νομιμότητας που ορίζει η διακήρυξη):

- Φωτοτυπία της σχετικής Άδειας Κυκλοφορίας του μηχανήματος
- Φωτογραφία του οχήματος

- Φωτοτυπία της ασφάλειας του μηχανήματος
- Τέλη κυκλοφορίας (αποδείξεις εξόφλησης τυχόν οφειλόμενων τελών)
- Φωτοτυπία της αστυνομικής ταυτότητας των χειριστών
- Φωτοτυπία διπλώματος ή άδειας ικανότητας οδήγησης χειριστών του προσφερόμενου μηχανήματος.
- Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86 ότι το προσφερόμενο μηχάνημα καλύπτει τον απαραίτητο ζητούμενο εξοπλισμό.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ των ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ:

1. ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ : Πρέπει να είναι τροχοφόρα μηχανήματα έργου (ΜΕ) χαρακτηρισμένα στην άδεια κυκλοφορίας τους ως εκχιονιστικά ή πολυμηχανήματα με εξοπλισμό διασποράς αλατιού (αλατιέρες) και λεπίδα αποχιονισμού. Το αποχιονιστικό μηχάνημα θα έχει διπλό διαφορικό και πραγματική ισχύ (ιπποδύναμη) **210 PS** και άνω. Επιπλέον θα έχει δυνατότητα κίνησης στους τέσσερις (4) τροχούς (4Χ4).

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Θα φέρει επ' αυτού, κατάλληλα συνδεδεμένα και προσαρμοσμένα τα παρακάτω παρελκόμενα:

- **Αποχιονιστική λεπίδα**, εγκατεστημένη στο πρόσθιο τμήμα του, υδραυλικά συνδεδεμένη και χειριζόμενη από την καμπίνα του χειριστού με δυνατότητα περιστροφής και λειτουργίας αριστερά και δεξιά, με πλάτος 3,00 έως 4,30 μέτρων και ελάχιστο ύψος 1,10 μέτρου. Η υπόψη λεπίδα θα φέρει όλες τις απαραίτητες διατάξεις απορρόφησης κραδασμών, θα είναι πλήρως συντηρημένη και σε άψογη κατάσταση λειτουργικότητας, θα πληροί όλους τους κανόνες ασφαλείας για τον καθαρισμό των οδών. Θα διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό παράκαμψης εμποδίων.
- **Αλατοδιανομέα**, χωρητικότητας τουλάχιστον έξι (6) κυβικών μέτρων με δυνατότητα ρύθμισης του πλάτους διασποράς και της ποσότητας του διανεμόμενου αλατιού, εγκατεστημένου στην καρότσα του μηχανήματος, πλήρως συντηρημένο και σε άψογη κατάσταση λειτουργικότητας.
- **Επιπλέον εξοπλισμός:** Επίσης υποχρεωτικά θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με: **Τρίγωνο, περιστρεφόμενοι φάροι** κινδύνου κίτρινου φωτός, σε καλή κατάσταση **μπαταρία εκκίνησης**, σε καλή κατάσταση **ελαστικά, προβολείς εργασίας** (εμπρός – πίσω), **αντιολισθητικές αλυσίδες** και **συρματόσκοινα ρυμούλκησης**. Επίσης θα φέρει **2 πυροσβεστήρες** των 3.0 και 6.0 kg και **φαρμακείο** πλήρως εξοπλισμένο.

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ: Ο χειρισμός των εκχιονιστικών μηχανημάτων με μηχανήματα / εξαρτήματα διασποράς αλατιού θα γίνεται από χειριστές – οδηγούς που έχουν το δικαίωμα χρήσης τους

(δηλαδή η άδεια χειριστή ή το δίπλωμα οδήγησης τους θα καλύπτει τις προδιαγραφές του μηχανήματος που θα χειρίζονται).

2. ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ : Πρέπει να είναι τροχοφόρο μηχάνημα έργου (ΜΕ), εργοστασιακού τύπου JCB 3CX-4 ή ισοδύναμου, χαρακτηρισμένο στην άδεια κυκλοφορίας του ως εκσκαφέας-φορτωτής. Το μηχάνημα θα έχει πραγματική ισχύ (ιπποδύναμη) **80 - 95 PS**.

3. ΦΟΡΤΩΤΗΣ : Πρέπει να είναι τροχοφόρο μηχάνημα έργου (ΜΕ), εργοστασιακού τύπου CAT 950 ή ισοδύναμου, χαρακτηρισμένο στην άδεια κυκλοφορίας του ως φορτωτής. Το μηχάνημα θα έχει χωρητικότητα κάδου **2,5 έως 3,0 m³**

4. ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ: Πρέπει να είναι τροχοφόρο μηχάνημα έργου (ΜΕ), εργοστασιακού τύπου BOBCAT 334D ή ισοδύναμου, χαρακτηρισμένο στην άδεια κυκλοφορίας του ως εκσκαφέας. Το μηχάνημα θα έχει πραγματική ισχύ (ιπποδύναμη) **40 - 50 PS**.

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ: Ο χειρισμός των φορτωτών / εκσκαφών θα γίνεται από χειριστές που έχουν το δικαίωμα χρήσης τους (δηλαδή η άδεια χειριστή ή το δίπλωμα οδήγησης τους θα καλύπτει τις προδιαγραφές του μηχανήματος που θα χειρίζονται).

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Καβάλα, 13/06/2019

Ο αν. Προϊστάμενος Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων
Καβάλα, 13/06/2019

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.
Καβάλα, 13/06/2019

Σταύρος Παπαδόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός

Γεώργιος Κυπραίος
Τοπογράφος Μηχανικός

Θωμάς Καραβάς
Τοπογράφος Μηχανικός