

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΕΤΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΛΙΜΕΝΑ –
ΛΙΜΕΝΑΡΙΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΣΩΤΗΡΑ – ΚΑΛΛΙΡΑΧΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ -
ΕΠΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΟΧΕΤΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ (ΘΕΣΗ
ΚΛΙΣΜΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο της παρούσης είναι:

1. η κατασκευή οχετού στο ρέμμα που βρίσκεται στη Νότια πλευρά του εγκεκριμένου σχεδίου του οικισμού Σκάλα Σωτήρα του Δήμου Θάσου. Λαμβάνει υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση μετά από επίγεια αποτύπωση, καθορίζει την μέγιστη πλημμυρική παροχή του ρέματος στην περιοχή εξέτασής του, διαστασιολογεί τις διατομές της κοίτης του και προτείνει την κατασκευή των έργων διευθέτησης στο συγκεκριμένο σημείο.

2. η αντικατάσταση – επανακατασκευή υφιστάμενου οχετού επί της Εθνικής οδού Λιμένα – Λιμεναρίων στην Καλλιράχη (θέση Κλίσμα) του Δήμου Θάσου. Λαμβάνει υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση μετά από επίγεια αποτύπωση, καθορίζει την μέγιστη πλημμυρική παροχή του ρέματος στην περιοχή εξέτασής του, διαστασιολογεί τις διατομές της κοίτης του και προτείνει την κατασκευή των έργων διευθέτησης στο συγκεκριμένο σημείο.

1.2 ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Οι υδρολογικές-υδραυλικές μελέτες συντάχθηκαν από το μελετητή υδραυλικών έργων,

- Μαυρίδη Θωμά, πολιτικό μηχανικό, ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ 34, ΚΑΒΑΛΑ, κατόχου Μελετητικού Πτυχίου με αριθμό Μητρώου 7415, τάξης Β' στην κατηγορία 13 (ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ μελέτες).

μετά τις με αρ. πρωτ. 2788/13.03.2017 και 12230/5.09.2017 συμβάσεις με το Δήμαρχο Θάσου κ. Κων/νου Χατζηεμμανουήλ.

Η οριζοντιογραφική και υψομετρική αποτύπωση συντάχθηκε το μελετητή Δημητριάδη Παναγιώτη για την κατασκευή οχετού επί της εθνικής οδού Λιμένα – Λιμεναρίων μεταξύ Σωτήρα – Καλλιράχης

Η οριζοντιογραφική και υψομετρική αποτύπωση συντάχθηκε από τη μελετήτρια Βιλάνου Χριστίνα για την αντικατάσταση – επανακατασκευή υφιστάμενου οχετού στην Καλλιράχη (θέση Κλίσμα).

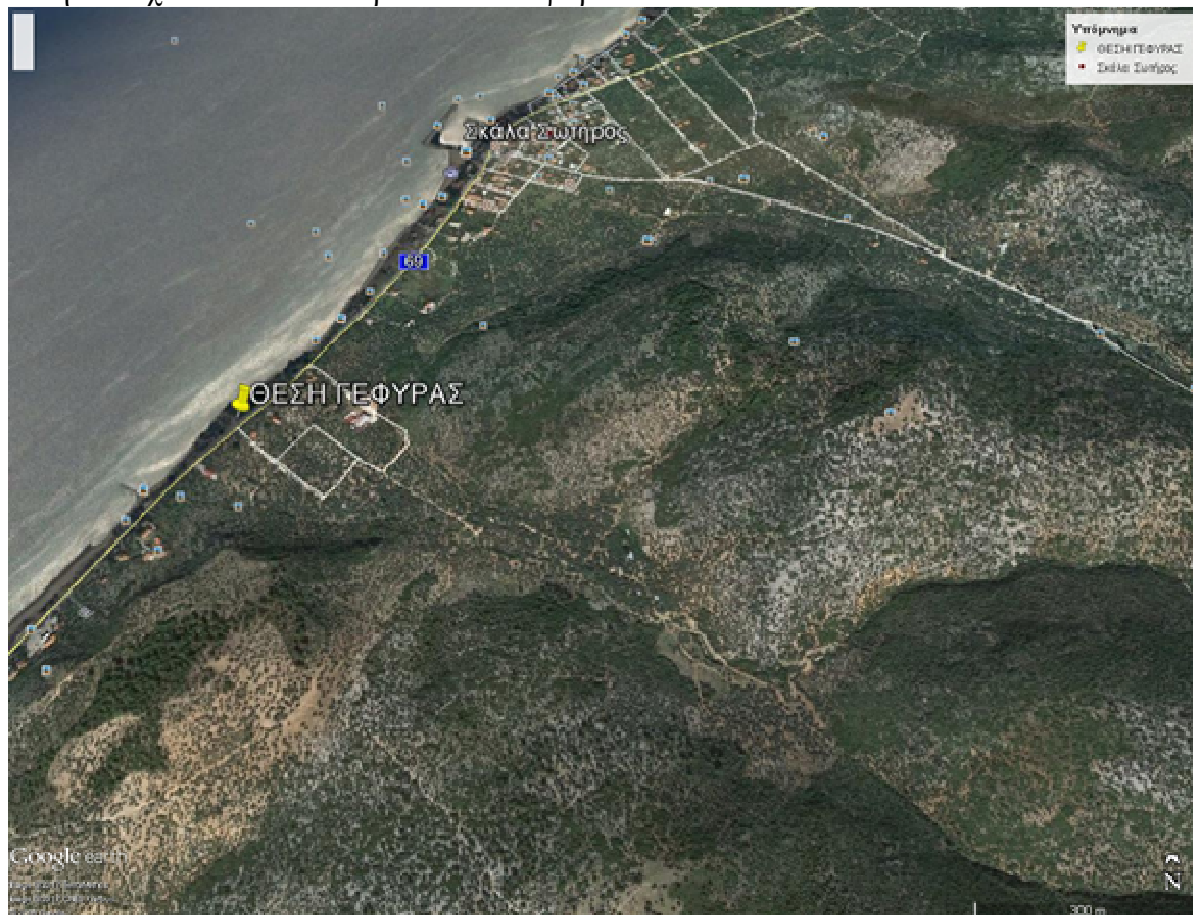
Η εκπόνηση των μελετών, πέραν της νομοθεσίας για τις συμβάσεις των μελετών, έγινε σύμφωνα με:

- ❖ το Νόμο 4258/14.04.2014 (ΦΕΚ 94Α'/14.04.2014) με θέμα “Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα – ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις”.

2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΟΥ

2.1 ΓΕΝΙΚΑ

Στην παρακάτω δορυφορική φωτογραφία φαίνονται ο οικισμός της Σκάλας Σωτήρα και η θέση του οχετού στο νότιο όριο του που προβλέπεται να κατασκευασθεί.

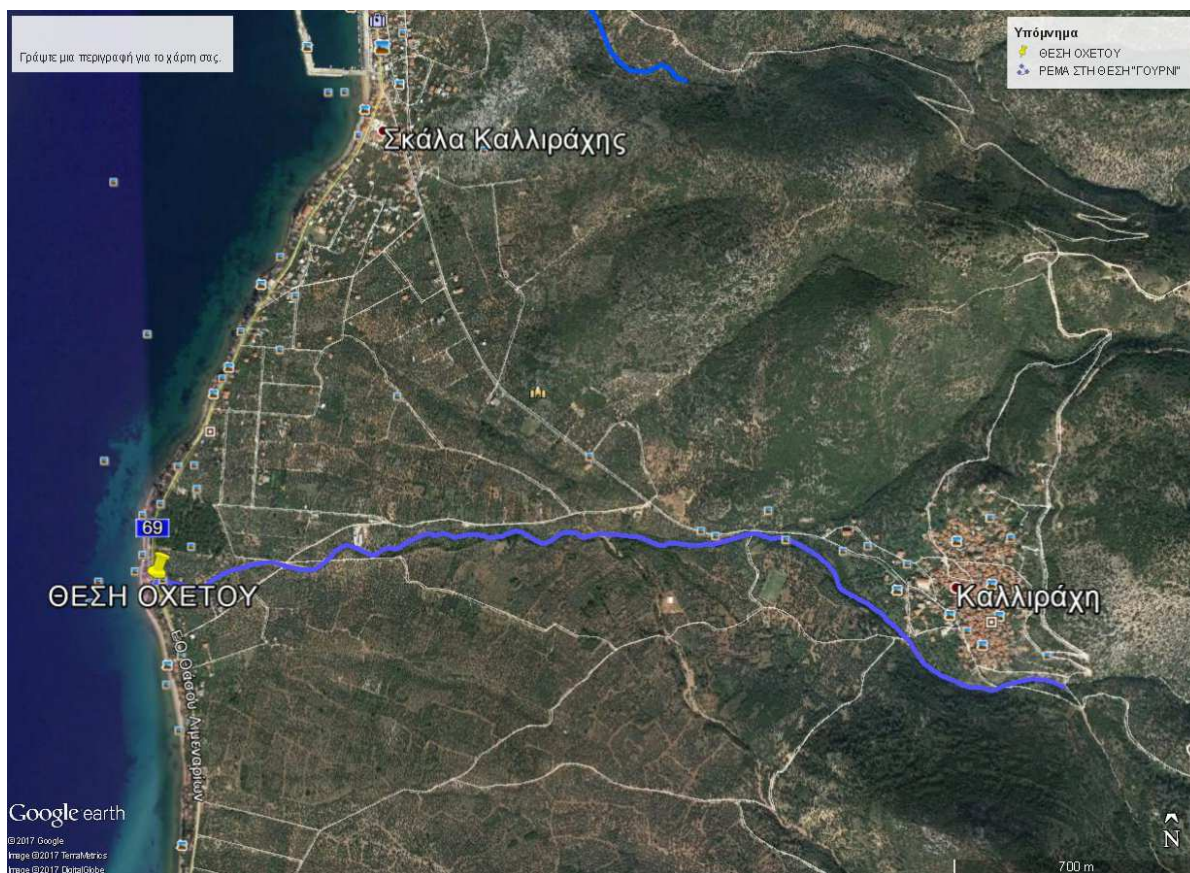


Το υπό εξέταση ρέμα έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

ΧΕΙΜΑΡΡΟΣ	ΜΗΚΟΣ (m)	ΕΜΒΑΔΟΝ (m ²)	ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ (m)	ΜΕΣΟ ΥΨΟΜΕΤΡΟ (m)	ΜΙΝ ΥΨΟΜΕΤΡΟ (m)
Χ _Σ	5,800	3,365,139	812	200	6

Ο οχετός θα έχει μήκος 10 μέτρων (χωρίς τα έργα εισόδου – εξόδου).

Στην παρακάτω δορυφορική φωτογραφία φαίνονται ο οικισμός της Σκάλας Καλλιράχης, ο οικισμός της Καλλιράχης και η θέση του οχετού που προβλέπεται να αντικατασταθεί επανακατασκευασθεί.



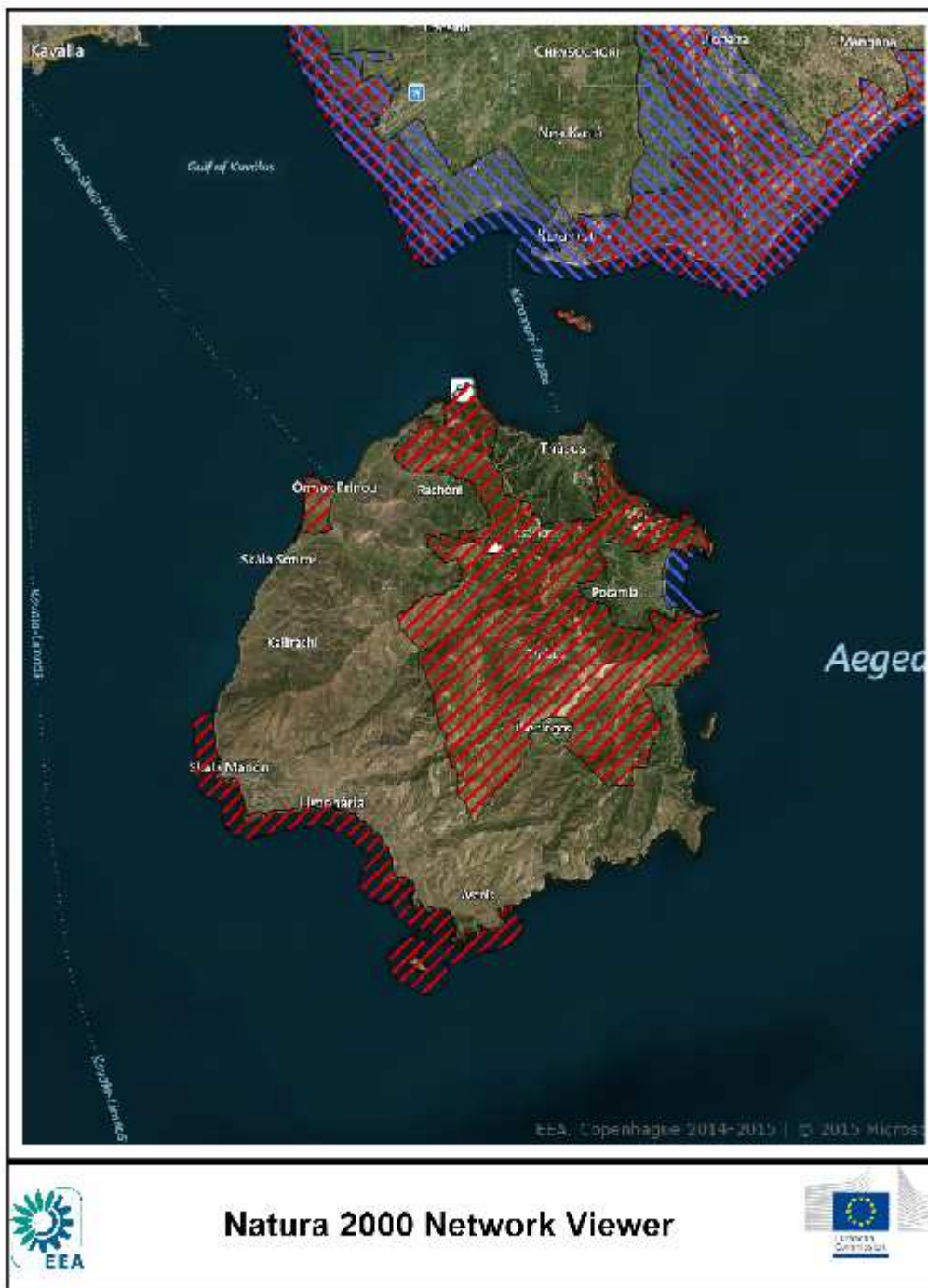
Το υπό εξέταση ρέμα έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

ΧΕΙΜΑΡΡΟΣ	ΜΗΚΟΣ (m)	ΕΜΒΑΔΟΝ (m ²)	ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ (m)	ΜΕΣΟ ΥΨΟΜΕΤΡΟ (m)	ΜΙΝ ΥΨΟΜΕΤΡΟ (m)
X ₂	5170	9.224.353	736	131	2

Ο οχετός (γέφυρα) θα έχει μήκος 20 μέτρων περίπου (χωρίς τα έργα εισόδου – εξόδου).

2.2 ΠΕΡΙΟΧΕΣ NATURA

Η περιοχή των έργων βρίσκεται εκτός των περιοχών NATURA 2000. Οι προστατευόμενες περιοχές NATURA 2000 στην περιοχή φαίνονται στον παρακάτω χάρτη:



Η κοίτη του υπό εξέταση ρέματος για την κατασκευή οχετού επί της εθνικής οδού Λιμένα – Λιμεναρίων μεταξύ Σωτήρα – Καλλιράχης έχει δεχθεί ανθρώπινες επεμβάσεις στο τελικό του μέρος λόγω του ότι δεν συμπεριλήφθηκε στον αναδασμό της περιοχής. Στην περιοχή του έργου υπάρχουν δύο υφιστάμενα τεχνικά (ένα βόρεια και ένα νότια) της προτεινόμενης θέσης κατασκευής της γέφυρας.

Η κοίτη του υπό εξέταση ρέματος για την αντικατάσταση - επανακατασκευή υφιστάμενου οχετού στην Καλλιραχη (θεση Κλίσμα) έχει δεχθεί ανθρώπινες επεμβάσεις σε σημαντικό μήκος. Συγκεκριμένα στο τελικό τμήμα του προς την θάλασσα έχει κατασκευασθεί κλειστός ορθογωνικός οχετός με ανεπαρκή παροχετευτικότητα όταν έχουμε εμφάνιση έντονων καιρικών φαινομένων σε συνδυασμό με μεγάλη στερεοπαροχή λόγω προηγούμενων πυρκαϊών στην λεκάνη απορροής του ρέματος (2013). Σε μικρότερο μήκος έχει διευθετηθεί με επαρκούς παροχετευτικότητας ανοικτή διατομή με σαρζανέτια. Το υφιστάμενο τεχνικό χρήζει άμεσης αντικατάστασης κυρίως λόγω έντονης υποσκαφής της θεμελίωσης, ενώ ταυτόχρονα θα ελλοιωθούν οι πιθανότητες πλημμυρικών φαινομένων έως ότου ολοκληρωθούν τα έργα οριοθέτησης και διευθέτησης.

Η κλειστή διατομή χρησιμοποιείται με φειδώ και μόνο στις κάθετες διαβάσεις των εγκεκριμένων κεντρικών δρόμων. Η κατασκευή της αποτελείται από τα εξής στοιχεία,

- Εξυγιαντική- ισοπεδωτική στρώση πάχους 30 cm από κοκκώδες υλικό.
- Στρώση καθαριότητας από σκυρόδεμα C12/15 πάχους 15 cm (εκτός από τις θέσεις που θα χρησιμοποιηθούν προκατασκευασμένα τμήματα).
- Φορείς από σκυρόδεμα C25/30 (παραθαλάσσιο με min περιεκτικότητα τσιμέντου $T \geq 330$ Kg/m³ κατηγορίας έκθεσης XS1) με χάλυβα B500C αποτελούμενος από κιβώτιο με ενισχύσεις, με ελεύθερο ύψος 2.00m. Το ελάχιστο ελεύθερο πλάτος της κοίτης είναι 3.00 m για τον οχετό επί της εθνικής οδού Λιμένα – Λιμεναρίων μεταξύ Σωτήρα – Καλλιράχης και 5.00 m για τον υπό αντικατάσταση - επανακατασκευή υφιστάμενο οχετό στην Καλλιράχη (θέση Κλίσμα). Το δάπεδο έχει ελαφρά εγκάρσια κλίση προς το κέντρο ώστε σε περίπτωση μικρής ροής να περιορίζεται το εύρος της. Για κυκλοφοριακούς λόγους οι φορείς επί της εθνικής οδού Λιμένα – Λιμεναρίων θα γίνουν με τη μέθοδο της προκατασκευής σε κατάλληλα για διαχείριση από γερανό τμήματα.
- Για την υγρομόνωση των πίσω κατακόρυφων παρειών θα γίνει διπλή επάλειψη με ασφαλτικό μονωτικό υλικό.
- Για την υγρομόνωση της πλάκας στέψης, προβλέπεται μόνωση με διπλό ασφαλτόπανο & στρώση τσιμεντοκονίας πάχους 3 cm.
- Το μήκος της κλειστής διατομής στη θέση μεταξύ Σωτήρα – Καλλιράχης θα είναι 10.00 m και στη θέση Κλίσμα (πλάτος οδού και παράκαμψη για κατασκευαστικούς λόγους) θα είναι 20.00 m περίπου.

- Θα τοποθετηθούν πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, πλήρως αντανακλαστικές με μικροπρισματική αντανακλαστική μεμβράνη τύπου 3.
- Θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας για διαχωρισμό της κυκλοφορίας πεζών – αυτοκινήτων.
- Θα τοποθετηθούν κιγκλιδώματα για την ασφάλεια των πεζών.

Επισημαίνεται ότι το ελεύθερο πλάτος της κοίτης κατάντι του οχετού στην Καλλιράχη (θέση Κλίσμα) θα διαμορφωθεί σε 5.00μ., όταν αντικατασταθεί και η ανεπαρκής υφιστάμενη διατομή ανάντι με ανοικτή διατομή με ζαρζανέτια με ελάχιστο πλάτος 5.00μ., με την απαίτηση-προϋπόθεση να εξασφαλισθεί από τις παρακείμενες κατασκευές το επαρκές πλάτος (καθαρό άνοιγμα 5.00μ).

Καβάλα 19 - 04 - 2018
Συντάχθηκε

Καβάλα 19 - 04 - 2018
Ελέγχθηκε
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Σ.Ε.

Καβάλα 19 - 04 - 2018
Θεωρήθηκε
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Ε.

Βασιλειάδης Νικόλαος
Πολ/κός Μηχανικός

Κυπραίος Γεώργιος
Αγρ. Τοπ. Μηχ/κός

Θωμάς Καραβάς
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός