

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

1) ΓΕΝΙΚΑ:

Με την παρούσα μελέτη αντιμετωπίζεται το πρόβλημα της συσσώρευσης φερτών υλικών στις θέσεις διασταυρώσεων της περιφερειακής οδού της νήσου Θάσου, με χωμάτινους αγροτικούς δρόμους. Συνήθως μετά από βροχοπτώσεις, λόγω της κατά μήκος κλίσεως ορισμένων χωμάτινων αγροτικών δρόμων κατέρχεται σημαντικός όγκος φερτών υλικών (χώματα, πέτρες κ.λ.π.) τα οποία κατακλύζουν την περιφερειακή οδό (Εθνικό και Επαρχιακό δίκτυο) εκατέρωθεν των σημείων διασταυρώσεως. Η αντιμετώπιση του προβλήματος θεωρείται αναγκαία καθώς η παρουσία φερτών στο οδόστρωμα του οδικού δικτύου μπορεί να γίνει αιτία πρόκλησης ατυχήματος.

2) ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:

Στη μελέτη αυτή προβλέπονται εργασίες διαμόρφωσης των συμβολών των χωμάτινων οδών (αγροτικών, δασικών κ.λ.π.) με το οδικό δίκτυο της Νήσου Θάσου.

Οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν είναι οι εξής:

- 1) Εκσκαφή, διάνοιξη και καθαρισμός τοπικά των τάφρων που βρίσκονται παράλληλα με το οδόστρωμα προκειμένου να γίνεται ευκολότερα η απορροή των ομβρίων.
- 2) Επένδυση της τάφρου (στη συμβολή) με σκυρόδεμα C16/20 ορθογωνικής διατομής, ενισχυμένη με πλέγμα T131 τόσο στις κατακόρυφες πλευρές όσο και στον πυθμένα. Το βάθος της εν λόγω κατασκευής θα είναι 0,50μ. και το πλάτος 0,40μ. Οι κατακόρυφες πλευρές θα έχουν πάχος 0,15μ. και ο πυθμένας 0,10μ. Επί των επενδεδυμένων διωρύγων θα τοποθετηθούν μεταλλικές εσχάρες απορροής ομβρίων.
- 3) Όπου απαιτείται, θα γίνει τοποθέτηση τσιμεντοσωλήνων εσωτ. διαμ. D30 εγκυβωτισμένων σε σκυρόδεμα σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.
- 4) Επειδή οι οδοί είναι αδιαμόρφωτοι και προκειμένου να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα των φερτών, σε τμήμα αυτών πλησίον των θέσεων διασταυρώσεως, θα γίνει διαμόρφωση με διάστρωση θραυστού υλικού 3Α και στη συνέχεια διάστρωση σκυροδέματος πάχους 0,15μ. με τις ανάλογες κλίσεις για καλύτερη απορροή των ομβρίων. Στο σκυρόδεμα θα τοποθετηθεί πλέγμα T131.

3) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ – ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ::

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε **15.000,00 ευρώ** με τον ΦΠΑ που αναλογεί και η χρηματοδότησή του προέρχεται από πιστώσεις του Τ.Ε.Ο.

(Κωδικός έργου 162007002). Σύμφωνα με το ΦΕΚ 2471/10-08-2016, το εν λόγω έργο απαλλάσσεται από την διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λήψης Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων.

Η εκτέλεσή του διέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία δημοσίων έργων.

Καβάλα 18/05/2018
Η Συντάξασα

Καβάλα 18/05/2018
Ο Αν. Προϊστάμενος Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων

Καβάλα 18/05/2018
Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε

Ε. Μπαλαμώτη
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ.

Γεώργιος Κυπραίος
Τοπογράφος Μηχανικός

Θωμάς Καραβάς
Τοπογράφος Μηχανικός

