



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΟΜΑΛΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΠΡΟΣ ΤΗΝ
Ι.Μ. ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η μελέτη αφορά επεμβάσεις για την ενίσχυση και αποκατάσταση τμημάτων των πρανών έδρασης της οδού που οδηγεί από τον οικισμό μικρού Πρίνου Δήμου Θάσου στην Ιερά Μονή Αγίου Παντελεήμονα.

Η ανάγκη ενίσχυσης και αποκατάστασης προέκυψε ύστερα από την πυρκαγιά του 2016 που κατέστρεψε τη βλάστηση του ορεινού όγκου στο Καζαβήτι και πλησίον της Ιεράς Μονής Αγίου Παντελεήμονα, με αποτέλεσμα τα ορύγματα και τα μεγάλοι ύψους φυσικά πρανή να χάσουν την 'φυσική' τους προστασία.

Τα νερά της βροχής παρασέρνουν γαιώδη-φερτά υλικά και παρουσιάζονται κατολισθήσεις.

Πρόκειται για τμήματα στις χ.θ.0+900 έως χ.θ.1+200 και χ.θ.2+500 έως χ.θ.2+800 (με έναρξη μέτρησης την διασταύρωση προς τον οικισμό μικρού Πρίνου) όπου η χάραξη διαγράφει ελιγμούς σε πρανή με μεγάλη κλίση, ακολουθώντας το φυσικό ανάγλυφο για την όδευση προς την Ιερά Μονή Αγίου Παντελεήμονα (που βρίσκεται στο τέλος της πραγματευόμενης οδού σε θέση με μεγάλη υψομετρική διαφορά σε σχέση με την αρχή της).

Ειδικότερα, οι έντονες βροχοπτώσεις και χιονοπτώσεις που έπληξαν όλο το Νομό Καβάλας και την περιοχή του έργου κατά την περασμένη χειμερινή περίοδο, εξαιτίας των οποίων πολλαπλασιάστηκε ο όγκος και η ένταση του νερού που απορρέει στην περιοχή του έργου, είχε ως αποτέλεσμα να υποσκαφθούν και να υποχωρήσουν τα πρανή στήριξης της οδού (σε θέσεις στις παραπάνω περιοχές) λόγω ανάσχεσης της απορροής των επιφανειακών υδάτων από την στραγγιστική τάφρο.

Αυτό προκλήθηκε από κατολισθήσεις χωμάτινων όγκων, βράχων και φερτών υλικών μέσα στην τάφρο, από τα ανάντι πρανή τα οποία έχουν μείνει 'απροστάτευτα' μετά την πυρκαγιά η οποία κατέστρεψε την πυκνή (ως επί το πλείστον) βλάστηση από δένδρα πεύκων.

Έτσι υποσκάφθηκε το έργο οδοποιίας, σε θέσεις των παραπάνω τμημάτων, με επικείμενο τον κίνδυνο περαιτέρω καταστροφής του, λόγω των συνεχών κατολισθήσεων που εξακολουθούν μέχρι και σήμερα να συμβαίνουν.

Για την διασφάλιση της ομαλότητας της κυκλοφορίας της οδού που οδηγεί στο Μοναστήρι αλλά και στον ορεινό όγκο της Ν.Θάσου απαιτούνται εργασίες που θα ρυθμίσουν την αποχέτευση της οδού και θα άρουν την επικινδυνότητα.

Τα έργα αποκατάστασης και άρσης της επικινδυνότητας, σύμφωνα και με την γεωτεχνική έρευνα που έχει διενεργηθεί, θα περιλαμβάνουν:

- α) Χωματοουργικές εργασίες για την δημιουργία βάσης έδρασης των τεχνικών έργων αντιστήριξης,
- β) Τεχνικά έργα κατασκευής και τοποθέτησης συρματοκιβωτίων (ως τοιχία ποδός) στην κατάντι πλευρά για αντιστήριξη του επιχώματος της οδού και στην ανάντι πλευρά, παράλληλα προς το πρανές, για περαιτέρω εξασφάλιση και προστασία της οδού από πιθανές μελλοντικές

καταπτώσεις. Το εναπομείναν τμήμα της εκσκαφής κατάντι επιχώνεται με κροκάλα και σκύρο και διαχωρίζεται από το υπάρχον εδαφικό υλικό με την τοποθέτηση γεωφάσματος (όπως συνημμένα σχέδια που περιλαμβάνονται στην γεωτεχνική έρευνα),
β) Τεχνικά έργα για την ανακατασκευή των επενδυμένων τάφρων,
γ) Εργασίες οδοστρωσίας με βάση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (με την εργασία αυτή γίνεται ακριβής διάστρωση έτσι ώστε να εφαρμοστούν οι επικλίσεις και οι κατά μήκος απαιτούμενες κλίσεις),
δ) Εργασίες κατασκευής οδοστρώματος με πλάκα άοπλου σκυροδέματος (άκαμπτο),
ε) Εργασίες ασφαλτικών: επί της πλάκας σκυροδέματος γίνεται ασφατική προεπάλειψη και μετά κατασκευάζεται ασφατική στρώση κυκλοφορίας συμπακνωμένου πάχους 5εκ. με χρήση κοινής ασφάλτου για την αποκατάσταση της συνέχειας της οδού.

Η εφαρμογή των παραπάνω εργασιών, λόγω περιορισμού της διατιθέμενης πίστωσης, θα υλοποιηθεί σε θέσεις οι οποίες θα αποφασισθούν σε συνεργασία με την Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη και την κατάσταση η οποία θα έχει διαμορφωθεί στην περιοχή μέχρι την υλοποίηση του έργου.

Επίσης, όπου η έντονη και συνεχής ροή υδάτων προκαλέσει εκτεταμένες κατολισθήσεις εδαφικού υλικού με συνέπεια την πρόκληση βλαβών σε στοιχεία της οδού (επενδυμένη τάφρο, βάση, ασφαλτικό, κ.λπ.), θα γίνουν έργα αποκατάστασης στις θέσεις αυτές που θα περιλαμβάνουν (ενδεικτικά) :

α) Χωματοουργικές εργασίες για την τακτοποίηση των διατομών στις περιοχές των κατολισθήσεων (άρση καταπτώσεων),
β) Τεχνικά έργα για την αποκατάσταση-ανακατασκευή της επενδυμένης τάφρου,
γ) Εργασίες οδοστρωσίας με βάση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους, (με την εργασία αυτή γίνεται ακριβής διάστρωση έτσι ώστε να εφαρμοστούν οι επικλίσεις και οι κατά μήκος απαιτούμενες κλίσεις),
δ) Εργασίες ασφαλτικών: επί της βάσης της οδοστρωσίας γίνεται ασφατική προεπάλειψη και μετά κατασκευάζεται ασφατική στρώση κυκλοφορίας συμπακνωμένου πάχους 5εκ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

Ακόμη προβλέπονται εργασίες καθαρισμού οχετών, όπως του σωληνωτού στην χ.θ.1+700, όπου ενδεχομένως θα απαιτηθεί και η αποκατάσταση και αντιστήριξη τμήματός του προς το κατάντι πρανές.

Επίσης θα αποκατασταθούν και τοποθετηθούν μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας και θα αντικατασταθούν κατεστραμμένες πινακίδες από την σήμανση της οδού.

Η δαπάνη των παραπάνω έργων προστασίας και αποκατάστασης της οδού ανέρχεται στο ποσό των 100.000,00€ με Φ.Π.Α.

Καβάλα, 11-12-2017
ελέγχθηκε
Ο αν. Πρ/νος Τμ. Συγκοινωνιακών
συντάχθηκε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.

Λαζαρίδης Αρίσταρχος
Πολ. Μηχ/κός

Κυπραίος Γεώργιος
Τοπογράφος Μηχ/κός

Καραβάς Θωμάς
Τοπογράφος Μηχ/κός