

Μετακίνηση πινακίδας P-32 στην θέση Α  
 Μετακίνηση Υφιστάμενης Πινακίδας στην θέση Γ

**90 P-32** Στόλος για επαναστοθέτηση της υφιστάμενης πινακίδας P-32(90), η οποία βρίσκεται στην θέση Β.  
**50 P-37** Στόλος για επαναστοθέτηση της υφιστάμενης πινακίδας P-37 η οποία βρίσκεται στην θέση Α.

**70 P-32**

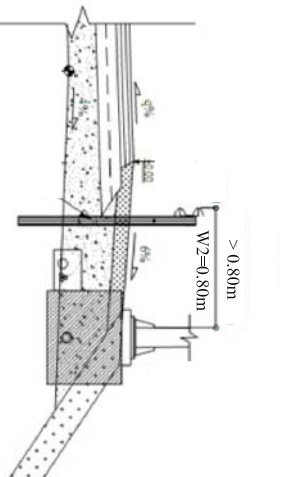
**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

- Η1W3A
- N2W2A

Μόλυβες πινακίδες : Υφιστάμενες  
 Χρωματιστές πινακίδες : Νέες που θα τοποθετηθούν  
 ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ:  
 ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ: 8 τεμ.  
 ΠΑΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ: 0,50 τεμ.  
 ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ 1 1/2": 10 τεμ. (ΥΨΟΥΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΥΠΟΧΡΕΙΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ)

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΣΑΟ:  
 Η1W3A: 296,00 m  
 N2W2A: 460,00 μ.

Λεγόμενη απόσταση στηθείου ιστό οδοφωτισμού.



<b>ΕΡΓΟ:</b>	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΧΑΙΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟ 2 ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ		
<b>ΘΕΣΗ:</b>	ΚΟΚΚΙΝΟΧΩΜΑ - ΑΜΙΣΙΑΝΑ		
<b>ΘΕΜΑ:</b>	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΙ ΡΑΦΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑΧΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ		
<b>Κλίμακα:</b>	1:3500	A/A	1
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΚΑΒΑΛΑ 01/09/2017	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΤΕ ΚΑΒΑΛΑ 01/09/2017	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Ε. ΚΑΒΑΛΑ 01/96/2017	
ΖΙΩΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΚΥΡΠΑΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΚΑΡΑΒΑΣ ΘΩΜΑΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	

Πηγή αεροφωτογραφίας: Google Earth