



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

## Τεχνική Έκθεση

**ΕΡΓΟ:** ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΧΑΙΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟ 2 ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ

**ΘΕΣΗ:** ΚΟΚΚΙΝΟΧΩΜΑ – ΑΜΙΣΙΑΝΑ

**Π/Υ ΜΕΛΕΤΗΣ:** 71.500€ (ΜΕ ΦΠΑ 24%)

(Ειδικός Φορέας: 3071 ΤΕΟ ΠΔΕ Κωδικός Εξόδου: 9781.0007 Κωδικός Έργου: 172007004)

<b>Τεχνική έκθεση</b>
-----------------------

Η παρούσα μελέτη, εκπονήθηκε στα πλαίσια Ετήσιου Προγράμματος Δράσης του 2017 (χρηματοδότηση: ΤΕΟ) με ΚΑΕ 3071.9781.0007 του έργου «**Συστήματα αναχαίτισης οχημάτων στην υπ' αριθμό 2 Εθνική Οδό**», για την υλοποίηση του από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καβάλας.

Με τον προϋπολογισμό των **71.500€** με Φ.Π.Α 24% προβλέπεται κυρίως να γίνει τοποθέτηση συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ) κατά μήκος της Εθνικής οδού 02 μεταξύ της Τοπικής Κοινότητας Αμισιανών και της Τοπικής Κοινότητας Κοκκινοχώματος.

Το συγκεκριμένο οδικό δίκτυο αποτελεί Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο το οποίο συνδέει την Αμφίπολη με την Ελευθερούπολη και την Καβάλα σύμφωνα με την ΔΜΕΟ/ε/223/26.07.00, έχει όριο ταχύτητας 90 Km/h και έχει αυξημένο φόρτο κυκλοφορίας, με καθημερινή διέλευση οχημάτων βαρέων τύπου, αλλά και πολλών Ι.Χ.

Η εν λόγω παρέμβαση θα γίνει και στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας.

Στην δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας, με την τοποθέτηση των ΣΑΟ, θα βελτιωθούν οι συνθήκες χρήσης της παράπλευρης οδού στο τμήμα της Ακαδημίας Ποδοσφαίρου, επιτυγχάνοντας μεγαλύτερη ασφάλεια, τόσο στην παράπλευρη κυκλοφορία των οχημάτων που διέρχονται, όσο για τους πολίτες που παραμένουν επί τόπου προκειμένου να παρακολουθήσουν τις αθλητικές δραστηριότητες.

Στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας, με την τοποθέτηση των ΣΑΟ, θα προστατευτούν οι χρήστες της Οδού από τους υφιστάμενους ιστούς οδοφωτισμού και από πτώση στην υφιστάμενη τάφρο που διέρχεται σε μικρή απόσταση από το Εθνικό Δίκτυο.

Η προβλεπόμενη επέμβαση θα είναι σύμφωνη με την απόφαση ΔΜΕΟ/ο/612 της 16-2-2011 (ΦΕΚ: 702Β'/29.04.2011), με την οποία εγκρίθηκαν οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων για τα συστήματα αναχαίτισης οχημάτων σε οδούς (ΟΜΟΕ- ΣΑΟ) αφού με την Εγκύκλιο 17 ΔΜΕΟ/ο/3112/5-7-2011 περί εφαρμογής του εναρμονισμένου προτύπου ΕΛΟΤ ΕΝ 1317 έγινε υποχρεωτική η εφαρμογή των ΣΑΟ σε όλα τα έργα (μελέτες ή έργα υπό δημοπράτηση).

Παράλληλα θα τοποθετηθούν δέκα (10) ρυθμιστικές και μία (1) πληροφοριακή πινακίδα οι οποίες κρίνονται απαραίτητες για την ασφαλή κυκλοφορία στο εν λόγω τμήμα του οδικού δικτύου.

Καβάλα, Οκτώβριος 2017		
Σύνταξη	Έλεγχος	Θεώρηση
	Ο Προϊστάμενος ΤΣΕ	Ο Προϊστάμενος ΔΤΕ
Ζιώγας Γιώργος Πολ. Μηχανικός	Κυπραίος Γεώργιος Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός	Καραβάς Θωμάς Τοπογράφος Μηχανικός