

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά εργασίες συντήρησης-αποκατάστασης των φθαρμένων ασφαλτικών στρώσεων κυκλοφορίας και διαγράμμισης αυτών στο οδικό δίκτυο Ν. Καβάλας. Το έργο χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ΣΑΕΠ 531 με Κ.Α.Ε. 2014ΕΠ53100006 σύμφωνα με την αριθμό πρωτ. 664/11/05-01-2016, σχετ.: 162407/2642, Απόφαση Περιφερειάρχη Α.Μ.Θ. (ΑΔΑ 6ΩΚ87ΛΒ-0ΓΝ) με προϋπολογισμό 400.000,00 €.

Οι ασφαλικές εργασίες συντήρησης-αποκατάστασης που θα γίνουν με την εργολαβία είναι οι παρακάτω:

- **Ανατολική Έξοδος** (Άσπρη Άμμος-έξοδος Εγνατίας), σε τμήμα δεξιάς και αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας της εθνικής οδού 2: απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 4εκ., και διάστρωση αντιολισθηρής ασφαλικής στρώσης συμπυκνωμένου πάχους 0,04μ.

Εάν μετά την πρώτη απόξεση απαιτηθεί στην παραπάνω επιφάνεια, και σύμφωνα με την κρίση της Υπηρεσίας και κατόπιν σχετικής εντολής της, η σποραδική εκτέλεση επί πλέον εκσκαφής-φρεζαρίσματος ασφαλτικού οδοστρώματος θα γίνει έως βάθος 4εκ. με διάστρωση ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,04μ.

Η αντιολισθηρή στρώση θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τον τύπο 2 (ανοικτής σύνθεσης), σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-12-01 "Αντιολισθηρή στρώση ασφαλτικού σκυροδέματος", σε αναλογίες και με ποσοστό ασφαλτικού συνδετικού (άσφαλτος τύπου 50/70) που θα καθορίζεται από τη μελέτη συνθέσεως.

- **Σταυρός Αμυδαλέωνα** προς Υδραγωγείο σε ολόκληρο το πλάτος της οδού: απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 4εκ. και διάστρωση αντιολισθηρής ασφαλικής στρώσης συμπυκνωμένου πάχους 0,04μ.

Εάν μετά την πρώτη απόξεση απαιτηθεί στην παραπάνω επιφάνεια, και σύμφωνα με την κρίση της Υπηρεσίας και κατόπιν σχετικής εντολής της, η σποραδική εκτέλεση επί πλέον εκσκαφής-φρεζαρίσματος ασφαλτικού οδοστρώματος θα γίνει έως βάθος 4εκ. με διάστρωση ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,04μ.

Η αντιολισθηρή στρώση θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τον τύπο 1 (πυκνής σύνθεσης), σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-12-01 "Αντιολισθηρή στρώση ασφαλτικού σκυροδέματος", σε αναλογίες και με ποσοστό ασφαλτικού συνδετικού (άσφαλτος τύπου 50/70) που θα καθορίζεται από τη μελέτη συνθέσεως.

Στα οδικά τμήματα στα οποία θα εκτελεσθούν ασφαλικές εργασίες συντήρησης θα εκτελεστεί με συνεργείο του αναδόχου η εργασία της διαγράμμισης του άξονα και των οριογραμμών του οδοστρώματος κατά το αντίστοιχο άρθρο του Τιμολογίου Μελέτης και της Τεχνικής Συγγραφής Υποχρεώσεων Έργων Οδοποιίας.

Τα υλικά διαγράμμισης που θα εφαρμοστούν θα είναι σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα EN1423, EN1424, EN1436, EN1871, EN1824, EN13197, EN 1790, την ΠΕΤΕΠ 05-04-02-00 και τις λοιπές προδιαγραφές, κανονισμούς και Ευρωπαϊκά Πρότυπα, όπως αναφέρονται αναλυτικά στην ΕΣΥ.

Οι ελάχιστες απαιτήσεις για τα υλικά διαγράμμισης που θα χρησιμοποιηθούν ανάλογα με την κατηγορία της οδού περιλαμβάνονται στον πίνακα 1 της Προσωρινής Εθνικής Τεχνικής Προδιαγραφής (ΠΕΤΕΠ)-ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-04-02-00.

Τροποποίηση στις ποσότητες των εργασιών και αλλαγή των προαναφερομένων τμημάτων, που προτείνεται να επισκευασθούν, είναι πιθανή και θα εξαρτηθεί από την κατάσταση και τις ανάγκες του οδικού δικτύου κατά την χρονική περίοδο της επέμβασης. Ο ανάδοχος θα επεμβαίνει μόνο μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία.

Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, καθώς και οι εργασίες που θα εκτελεσθούν, πρέπει να γίνουν σύμφωνα με τις ισχύουσες ΕΤΕΠ (05-03-14-00, 05-03-11-01, 05-03-11-04, 05-03-11-04, 05-03-12-01 κ.λ.π, Π.Τ.Π. και θα υπόκεινται σε όλους τους απαιτούμενους (ποιοτικούς και ποσοτικούς) εργαστηριακούς ελέγχους. Οι εργαστηριακοί έλεγχοι υλικών και εργασιών θα γίνονται με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Νομοθεσία και Ε.Σ.Υ. και κατά τις υποδείξεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Για τις ασφαλικές εργασίες, θα ελέγχεται σχολαστικά, σύμφωνα με τις οικείες προδιαγραφές, τόσο μετά την διάστρωση του τάπητα κυκλοφορίας, η επίτευξη σωστής επιφάνειας, προς εξασφάλιση ικανοποιητικών γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού και επιπεδότητας-ομαλότητας, στα σημεία επέμβασης. Η επίτευξη σωστής γεωμετρικής διατομής θα αποτελέσει το βασικό κριτήριο για το χαρακτηρισμό της εργασίας ως «καλότεχνης» και αποδεκτής.

Επίσης, ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στις συναρμογές στις θέσεις διακοπής εργασιών, κατά μήκος και πλάτος της οδού, όπως και στην αρχή και το τέλος κάθε τμήματος, ώστε η μετάβαση από παλαιά σε νέα τμήματα και αντίστροφα να είναι ομαλή.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνά, έγκαιρα, για την προετοιμασία της επιφάνειας της οδού, πριν από τη διάστρωση των ασφαλικών επαλείψεων και των ασφαλτομιγμάτων, με καθαρισμό των ερεισμάτων και της επιφάνειας της οδού, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις των φρεζαρισμένων επιφανειών, με επιμελές σκούπισμα, συγκέντρωση και απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής.

Κατά την εκτέλεση του έργου θα πρέπει να εφαρμοστούν αυστηρά οι όροι που αναγράφονται στην με αριθμ. πρωτ. 3915/14-10-2016 Απόφαση περιβαλλοντικής αδειοδότησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας & Θράκης Γενικής Δ/σης Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής Δ/ση Περιβάλλοντος Τμήμα Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού.

Ειδικότερα σε ότι αφορά στη διαχείριση αποβλήτων (ΑΕΚΚ) που θα προκύψουν από τις εργασίες συντήρησης του οδοστρώματος (υλικά απόξεσης ασφάλτου), θα πρέπει να ακολουθείται η προβλεπόμενη διαδικασία της Κ.Υ.Α. 36259/1757/ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β/24-08-2010) για την εναλλακτική διαχείριση. Βάσει του άρθρου 7 παρ. 3, εδ. Β της Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010-«Μέτρα όροι και προγράμματα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές κ.λπ. (ΑΕΚΚ)» επιβάλλεται ως προϋπόθεση για την υπογραφή της σύμβασης εκτέλεσης του έργου, η αρμόδια τεχνική υπηρεσία να απαιτεί από έκαστο ανάδοχο τη σύμβλησή του με εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης και το θεωρημένο από το σύστημα Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων.

Ο ανάδοχος οφείλει να ακολουθεί επακριβώς τις ισχύουσες διατάξεις και να παίρνει συνεχώς τα ενδεικνυόμενα μέτρα ασφάλειας για την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας στο χώρο του εργοταξίου του και γενικά του έργου, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσής του και να ακολουθεί πιστά όλες τις σχετικά ισχύουσες διατάξεις και προδιαγραφές σήμανσης.

Απαγορεύεται και δεν θα αναγνωρίζεται οποιαδήποτε υπέρβαση του συμβατικού αντικειμένου, για το λόγο αυτό, ο ανάδοχος υποχρεούται να παρακολουθεί συστηματικά τα ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία του έργου, για κάθε εργασία, αλλά και συνολικά και να ενημερώνει έγκαιρα το προσωπικό της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, που θα οριστεί, αρμοδίως, για την άσκηση της επίβλεψης, όταν τείνουν να εξαντληθούν οι ποσότητες του εγκεκριμένου Προϋπολογισμού Μελέτης.

Ο χρόνος περαίωσης περιλαμβάνει όλες τις πιθανές καθυστερήσεις για την προμήθεια και εξασφάλιση της ασφάλτου ή άλλων υλικών. Η παρούσα εργολαβία πρέπει να ολοκληρωθεί μέσα σε χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης για την εκτέλεσή της.

Μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην Υπηρεσία, για έγκριση, χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου και μέσα σε ένα μήνα από την υπογραφή της σύμβασης οργανόγραμμα του εργοταξίου στο οποίο θα περιγράφονται λεπτομερώς τα πλήρη στοιχεία στελεχών (ονόματα, ειδικότητες, άδειες, ασφαλιστικές βεβαιώσεις-ενημερότητες, υπαλληλική σχέση κ.λ.π.), εξοπλισμού και μηχανημάτων (άδειες, ασφάλειες κ.λ.π.) που θα περιλαμβάνει η εργοταξιακή ανάπτυξη για την εκτέλεση του έργου όπως ορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Συντάχθηκε  
Καβάλα, 10/02/2017

Ελέγχθηκε  
Ο αν. Προϊστάμενος Τμήματος  
Συγκοινωνιακών Έργων  
Καβάλα, 10/02/2017

Θεωρήθηκε  
Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.  
Καβάλα, 10/02/2017

Κουτσουρελάκη Δέσποινα  
Πολιτικός Μηχανικός

Κυπραίος Γεώργιος  
Τοπογράφος Μηχανικός

Θωμάς Καραβάς  
Τοπογράφος Μηχανικός