

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

& ΥΓΕΙΑΣ

Υποέργο : «Επισκευές φθορών γεφυρών –τεχνικών του οδικού δικτύου Π.Ε. Ξάνθης»
του έργου : «Επισκευή και συντήρηση οδικού δικτύου Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας-
Θράκης (συνέχιση του έργου 2012ΕΠ03100000)»,
Προϋπολογισμός: 499.702,62 €

Φορέας κατασκευής του έργου: Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ξάνθης.

Υπόχρεος εκπόνησης Σ.Α.Υ. : ΚΑΚΟΓΛΟΥ ΔΙΑΜΑΝΤΟΥΛΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ

A. ΓΕΝΙΚΑ

1. **ΥΠΟΕΡΓΟ** : «Επισκευές φθωρών γεφυρών –τεχνικών του οδικού δικτύου Π.Ε. Ξάνθης»
ΕΡΓΟ : «Επισκευή και συντήρηση οδικού δικτύου Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης (συνέχιση του έργου 2012ΕΠ03100000)»,
2. **ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ** : Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ
3. **ΦΟΡΕΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ** : Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ
4. **ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ** : Κάκογλου Διαμαντούλα, Πολιτικός Μηχανικός

Η παρούσα Μελέτη συντάχθηκε από το Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης Περιφέρειας Α.Μ.Θ. Θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις της ΣΑΕΠ 531, Κ.Α.Ε. :2014ΕΠ53100006, με εγκεκριμένη πίστωση 500.00,000 € για το 2018 και αφορά την εκτέλεση του έργου της επικεφαλίδας.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η συντήρηση ενός αριθμού γεφυρών – τεχνικών του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της Π.Ε. Ξάνθης. Με την παρούσα μελέτη δεν δύναται να αντιμετωπισθούν οι ανάγκες συντήρησης για το σύνολο των γεφυρών του οδικού δικτύου της ΠΕ Ξάνθης, ο συνολικός αριθμός των οποίων ανέρχεται στις 105, λόγω των περιορισμένων κονδυλίων. Για το λόγο αυτό έγινε μια επιλογή κατά προτεραιότητα των παρακάτω γεφυρών : Ε.Ο. 14 (Χ.Θ. 3+400, Χ.Θ. 4+700, Χ.Θ. 7+100, γέφυρα Σταυρούπολης στη Χ.Θ. 26+100, Χ.Θ. 35+000, Χ.Θ. 36+500), Ε.Ο. 55 (Χ.Θ. 2+100, Χ.Θ. 3+300, Χ.Θ. 9+700, Χ.Θ. 16+100, γέφυρα Εχίνου στη Χ.Θ. 17+700, Χ.Θ. 26+100, Χ.Θ. 29+300), Επ.Ο. 1 (γέφυρα Πανεπιστημιούπολης, γέφυρα Κιμμερίων, γέφυρα εργοστασίου Καλωδίων, γέφυρα Σελέρου, γέφυρα Σημάντρων, γέφυρα Σουνίου), Ε. Ο. 2 (γέφυρα Πόρτο Λάγος στην έξοδο προς Κομοτηνή), Επ.Ο. 5 (Γέφυρα μεταξύ Κομνηνών-Σταυρούπολης), τεχνικό επί της Επ. Ο. 8. (Χ.Θ. 6+900), νέα Γέφυρα Πολυσίτου, νέα Γέφυρα Πηγαδίων, στην Ε.Ο. 2 (Γέφυρα Νέστου), στην Επ. Ο. 3 γέφυρα Μαγικού, στην Επ. Ο. 10 γέφυρα Σατρών, στη γέφυρα που βρίσκεται επί της Δημοτικής οδού, μεταξύ οικισμών Κυψέλης και Δεκάρχου στη Χ.Θ. 12+100 (από διασταύρωση με Εθνική οδό 2). Οι χιλιομετρήσεις είναι από την αρχή της κάθε οδού.

Στις ανωτέρω γέφυρες πρόκειται να πραγματοποιηθούν εργασίες στοιχειώδους συντήρησης, οι οποίες διαπιστώθηκαν κατά τον μακροσκοπικό έλεγχο των γεφυρών από τη ΔΤΕ ΠΕ Ξάνθης και είναι οι παρακάτω: μερική ανακατασκευή/αποκατάσταση μεταβατικών επιχωμάτων γεφυρών, εργασίες για την υδραυλική προστασία των τεχνικών (αποκατάσταση των πρανών εκατέρωθεν των ακροβάθρων και αποκατάσταση κοίτης όπου κριθεί απαραίτητο, προκειμένου να αποφευχθούν φαινόμενα υποσκαφής, μετά τον καθαρισμό της αυτοφούς βλάστησης της κοίτης και των πρανών), εργασίες αποκατάστασης σκυροδέματος σε επιφάνειες που έχουν υποστεί φθορές και εργασίες συντήρησης των αποχετευτικών συστημάτων των γεφυρών.

Επιπρόσθετα πρόκειται να πραγματοποιηθούν εργασίες ασφαλτοστρώσεων και ανακατασκευής των αρμών διαστολής, στις γέφυρες : γέφυρα στο 8ο (Χ.Θ. 7+100 - Ε. Ο. 14), γέφυρα Σταυρούπολης (Χ.Θ. 26+100 - Ε.Ο. 14), γέφυρα Κιμμερίων (Επ. Ο. 1), γέφυρα Σουνίου (Επ. Ο. 1), γέφυρα Νέστου (Ε. Ο. 2), η γέφυρα του Εχίνου (Χ.Θ. 17+700-Ε. Ο. 55), γέφυρα στο Πόρτο Λάγος (έξοδος)-Ε. Ο. 2. Ειδικότερα στη γέφυρα που βρίσκεται επί της Δημοτικής οδού (διασταύρωση Ε.Ο. 2 Λεύκη-Εξοχή-Δεκάρχο-Εύλαλο), μεταξύ οικισμών

Κυψέλης και Δεκάρχου στη Χ.Θ. 12+100 (από διασταύρωση με Εθνική οδό 2), πρόκειται να ανακατασκευαστεί ο ένας αρμός ο οποίος έχει υποστεί φθορά.

Στο τεχνικό επί της Επαρχιακής Οδού 8 πρόκειται να γίνει αποκατάσταση του οδοστρώματος.

Ακριβής διεύθυνση του έργου

Οδικό δίκτυο Π.Ε. Ξάνθης

Στοιχεία του κυρίου του έργου

Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης -Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης.

Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ

Κάκογλου Διαμαντούλα, Πολιτικός Μηχανικός

Επιβλέπουσα Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ξάνθης, Π.Α.Μ.Θ.

ΦΑΣΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η κατασκευή του έργου θα γίνει κατά τα εξής στάδια:

1. Προετοιμασία του εργοταξίου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία
2. Εργασίες αποκατάστασης πρανών εκατέρωθεν των ακροβάθρων και αποκατάσταση διαβρωμένης κοίτης, όπου κριθεί απαραίτητο, μετά τον καθαρισμό αυτοφυούς βλάστησης
3. Χωματοургικές εργασίες για δημιουργία βάσης έδρασης για τοποθέτηση συρματοκιβωτίων και δαπέδου εργασίας
4. Κατασκευή και τοποθέτηση συρματοκιβωτίων
5. Αποκατάσταση φθορών σκυροδέματος
6. Εργασίες συντήρησης λιθοκτιστων γεφυριών
7. Εργασίες επισκευής αρμών γεφυρών και ασφαλικών στο μήκος των γεφυρών

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

- Κατολισθήσεις
- Υποχωρήσεις πρανών

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

- εμπλοκή μηχανήματος με μηχανήμα
- εμπλοκή εργαζόμενου με κινούμενα μέρη μηχανήματος
- ανατροπή μηχανήματος
- σύγκρουσης μηχανήματος με σταθερό εμπόδιο

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΠΤΩΣΕΙΣ –ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ

- πτώση υλικών από ύψος
- από πτώση υλικών κατά τη μεταφορά τους
- από πτώση εργαζομένου από ύψος
- από αστοχία (συναρμολόγηση, έδραση, υλικού) των ικριωμάτων
- λόγω ανεμοπύεση σε περίπτωση κακών καιρικών συνθηκών
- λόγω ολίσθησης της σκαλωσιάς
- πτώσης από ικριώμα λόγω ανεμοπύεσης

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΓΚΑΥΜΑΤΑ

- Κατά τις εργασίες συγκόλλησης
- Κατά τη χρήση ασφάλτου-πίσσας

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑ

- Από προϋπάρχοντα εναέρια ή υπόγεια δίκτυα
- από το δίκτυο ηλεκτροδότησης του έργου
- από ηλεκτροκίνητα εργαλεία

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΒΛΑΠΤΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

- Θόρυβος-δονήσεις
- Σκόνη
- Υπαίθρια εργασία-καύσωνας
- Συγκολλήσεις

Μέτρα για την πρόληψη και αποτροπή των κινδύνων.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση για την τήρηση των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας, των διατάξεων και κανονισμών για την πρόληψη ατυχημάτων στο προσωπικό του ή στο προσωπικό του φορέα του έργου ή σε οποιονδήποτε τρίτο και για τη λήψη μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος. Σχετικά με τη λήψη μέτρων ασφαλείας είναι υποχρεωμένος να εκπονεί με ευθύνη του κάθε σχετική μελέτη (στατική ικριωμάτων, μελέτη προσωρινής σήμανσης έργων κ.λπ.) και να λαμβάνει όλα τα σχετικά μέτρα. Ο ανάδοχος υπέχει την πλήρη και αποκλειστική ευθύνη για κάθε ζημία που προκαλείται προς οιονδήποτε από την παράβαση των παραπάνω υποχρεώσεων, ευθυνόμενος, εκτός άλλων, και για την καταβολή των σχετικών αποζημιώσεων. Ο ανάδοχος οφείλει να λαμβάνει μέτρα προστασίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία στο Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ), όπως αυτό ρυθμίζεται με τις αποφάσεις του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων ΔΙΠΑΔ/οικ.177/ 2.3.2001 (Β' 266), ΔΕΕΠΠ/85/ 14.5.2001 (Β' 686) και ΔΙΠΑΔ/οικ889/ 27.11.2002 (Β' 16), στο χρονοδιάγραμμα των εργασιών, καθώς και τις ενδεχόμενες τροποποιήσεις ή άλλες αναγκαίες αναπροσαρμογές των μελετών κατά τη φάση της μελέτης και της κατασκευής του έργου.

Κατά την εκτέλεση του έργου, ο ανάδοχος στα πλαίσια των ευθυνών του θα πρέπει να λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα (οι προβλεπόμενες από το άρθρο 7 του π.δ. 17/96 γενικές αρχές πρόληψης) για την προστασία της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων συμπεριλαμβανομένων των δραστηριοτήτων πρόληψης των επαγγελματικών κινδύνων, ενημέρωσης και κατάρτισης καθώς και της δημιουργίας της απαραίτητης οργάνωσης και της παροχής των αναγκαίων μέσων, κυρίως όσον αφορά:

- α. Τη διατήρηση του εργοταξίου σε ικανοποιητική κατάσταση από άποψη τάξης και υγιεινής.
- β. Την επιλογή της τοποθέτησης των θέσεων εργασίας, εν όψει των συνθηκών πρόσβασης στις θέσεις αυτές, καθώς και τον καθορισμό των οδών ή ζωνών μετακίνησης ή κυκλοφορίας.
- γ. Τις συνθήκες μεταφοράς των διαφόρων υλικών.
- δ. Την τακτική συντήρηση, τον έλεγχο πριν από την έναρξη της λειτουργίας και τον περιοδικό έλεγχο των εγκαταστάσεων και των μηχανικών διατάξεων, ώστε να αποφεύγονται οι ατέλειες που θα μπορούσαν να βλάψουν την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων.
- ε. Την οριοθέτηση και τη διευθέτηση των ζωνών αποθήκευσης και εναπόθεσης των διαφόρων υλικών, ειδικότερα εφόσον πρόκειται για επικίνδυνα υλικά ή ουσίες.
- στ. Την αποθήκευση και τη διάθεση ή την αποκομιδή των απορριμμάτων και των άχρηστων υλικών.
- ζ. Την αναπροσαρμογή, ανάλογα με την πορεία των εργασιών στο εργοτάξιο, της πραγματικής διάρκειας για τα διάφορα είδη ή στάδια εργασίας.
- η. Τις αλληλεπιδράσεις με δραστηριότητες εκμετάλλευσης στο χώρο μέσα ή κοντά στον οποίο έχει εγκατασταθεί το εργοτάξιο.

Επιπλέον στα πλαίσια της ενημέρωσης των εργαζομένων σύμφωνα με το άρθρο 11 του π.δ. 17/96, οι εργαζόμενοι και οι εκπρόσωποί τους θα πρέπει να ενημερώνονται για όλα τα μέτρα τα σχετικά με την προστασία της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων που προβλέπονται από το Π.Δ. 305/1996.

Οι πληροφορίες πρέπει να είναι κατανοητές για τους εργαζόμενους τους οποίους αφορούν.

Ειδικότερα

Πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την τήρηση ασφαλών αποστάσεων, τόσο των εργαζομένων όσο και των παρακείμενων οχημάτων. Ο Ανάδοχος θα προβεί στην προμήθεια του εξοπλισμού εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης που απαιτείται σύμφωνα με τις προδιαγραφές Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων (ΦΕΚ

946B/9-7-03) και της Αρ. αποφ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/β'/20-05-2011) της Γενικής Γραμματείας δημοσίων έργων.

Ο εξοπλισμός περιλαμβάνει όλα τα μέσα σήμανσης και ασφάλισης που απαιτούνται για τις εκατέρωθεν ζώνες προειδοποίησης και συναρμογής καθώς και για ζώνη έργων / εκτροπής της κυκλοφορίας και αφορά:

- Εργοταξιακές πινακίδες Αναγγελίας Κινδύνου, Ρυθμιστικές, Πληροφοριακές και Πρόσθετες,
- Στύλους και βάσεις στήριξης
- Φανούς επισημάνσης κινδύνου,
- Κυκλοφοριακούς Κώνους

Ο εξοπλισμός, τα υλικά και ο τρόπος κατασκευής και σύνδεσής τους θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων (ΦΕΚ 946B/9-7-03) και της Αρ. αποφ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/β'/20-05-2011) της Γενικής Γραμματείας δημοσίων έργων.

Να ληφθεί επίσης υπ' όψιν ότι το οδικό δίκτυο έχει μεγάλη κυκλοφορία οχημάτων και η κίνηση αυτή πρέπει καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών να γίνεται με ασφάλεια.

Χώροι αποθήκευσης υλικών και τρόποι αποκομιδής αχρήστων: συγκέντρωση σε κατάλληλα επιλεγμένο χώρο εντός του εργοταξίου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εφαρμόζει τις διατάξεις της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/10 (ΦΕΚ-1312/Β/24-8-10) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)», όπως εξειδικεύονται με την Εγκύκλιο αρ. πρωτ. οικ 4834/25-1-2013 του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και να μεταφέρει τα απόβλητα από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ), σε μονάδα επεξεργασίας και αξιοποίησης ΑΕΚΚ.

Οχήματα, χωματουργικά μηχανήματα και μηχανήματα διακίνησης υλικών

Όλα τα οχήματα και τα χωματουργικά μηχανήματα καθώς και τα μηχανήματα διακίνησης υλικών πρέπει:

Να είναι σωστά σχεδιασμένα και κατασκευασμένα λαμβάνοντας υπόψη, στο μέτρο του δυνατού, τις εργονομικές αρχές.

Να διατηρούνται σε καλή κατάσταση λειτουργίας και τυχόν μετατροπές να εγκρίνονται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία λαμβάνοντας υπόψη την υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων.

Να χρησιμοποιούνται σωστά και από πρόσωπα κατάλληλα και εφοδιασμένα με τις απαιτούμενες άδειες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Οι οδηγοί και χειριστές των οχημάτων και των χωματουργικών μηχανημάτων καθώς και των μηχανημάτων διακίνησης υλικών πρέπει να έχουν λάβει ειδική εκπαίδευση και να διαθέτουν την απαιτούμενη από την ισχύουσα νομοθεσία άδεια.

Πτώσεις αντικειμένων

Οι εργαζόμενοι πρέπει να προφυλάσσονται, εφόσον είναι τεχνικά εφικτό, από τις πτώσεις αντικειμένων με μέσα συλλογικής προστασίας.

Τα υλικά και ο εξοπλισμός πρέπει να φυλάσσονται ή να στοιβάζονται κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται η κατάρρευση ή ανατροπή τους.

Εφόσον είναι αναγκαίο, πρέπει να προβλέπονται στεγαζόμενοι διάδρομοι στο εργοτάξιο ή να καθίσταται αδύνατη η πρόσβαση στις επικίνδυνες ζώνες.

Πτώσεις από ύψος

Οι πτώσεις από ύψος πρέπει να προλαμβάνονται, ιδίως μέσω στερεών κιγκλιδωμάτων με επαρκές ύψος που θα διαθέτουν τουλάχιστον ένα εμπόδιο στη στάθμη του δαπέδου, ένα χειρολισθήρα και ενδιάμεσο οριζόντιο στοιχείο, ή άλλο ισοδύναμο μέσο, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Οι εργασίες σε ύψος μπορούν να πραγματοποιούνται μόνο με τη βοήθεια του κατάλληλου εξοπλισμού ή με μηχανισμούς συλλογικής προστασίας όπως κιγκλιδώματα, εξέδρες ή δίχτυα προστασίας. Σε περίπτωση που η χρήση αυτών των μέσων δεν είναι δυνατή λόγω της φύσης των εργασιών, πρέπει να προβλέπονται τα κατάλληλα μέσα πρόσβασης και να χρησιμοποιούνται ζώνες ασφαλείας ή άλλες μέθοδοι ασφαλείας με αγκύρωση, με τις προϋποθέσεις της κείμενης νομοθεσίας.

Ικριώματα και κλίμακες

Τα ικριώματα πρέπει να σχεδιάζονται, να κατασκευάζονται και να συντηρούνται έτσι ώστε να μην μπορούν να καταρρεύσουν ή να μετατοπισθούν τυχαία.

Τα δάπεδα εργασίας και τα στοιχεία πρόσβασης των ικριωμάτων πρέπει να έχουν τέτοια κατασκευή, διαστάσεις και προστατευτικά μέτρα και να χρησιμοποιούνται με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγεται η πτώση προσώπων ή η έκθεσή τους σε πτώσεις αντικειμένων.

Τα ικριώματα πρέπει να επιθεωρούνται από τον επιβλέποντα μηχανικό στις παρακάτω περιπτώσεις:

α. Πριν από την έναρξη της χρήσης τους

β. Στη συνέχεια, κατά τακτά χρονικά διαστήματα

γ. Μετά από κάθε μετατροπή, περίοδο αχρηστίας, κακοκαιρία ή σεισμικές δονήσεις ή μετά από οποιεσδήποτε περιστάσεις που μπορούν να επηρεάσουν την αντοχή ή τη σταθερότητά τους. Οι κάθετες βάσεις των ικριωμάτων θα πρέπει να βρίσκονται σε σταθερή βάση. Όλα τα ικριώματα με ύψος 3m ή περισσότερο πάνω από το έδαφος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με κιγκλιδώματα ασφαλείας στις ανοιχτές πλευρές τους, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις. Θα πρέπει να παρέχονται ασφαλή μέσα πρόσβασης σε όλα τα επίπεδα εργασίας του ικριώματος. Λαμβάνοντας υπόψη τα Π.Δ. 447/75 και 778/80 οι σανίδες των ικριωμάτων πρέπει να επιθεωρούνται και να δοκιμάζονται πριν από κάθε εγκατάσταση. Θα εγκαθίστανται προστατευτικά γείσα στις ανοιχτές πλευρές των ικριωμάτων, προκειμένου να αποφεύγεται η πτώση των εργαλείων, υλικών ή του εξοπλισμού. Δεν θα χρησιμοποιείται ικρίωμα που έχει υποστεί ζημιές μέχρις ότου επισκευαστεί και ενισχυθεί. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να εξασφαλίσει ότι όλα τα ικριώματα που χρησιμοποιούνται από το προσωπικό του να βρίσκονται σε ασφαλή κατάσταση. Στο ικρίωμα θα υπάρχει πάντα μόνο το υλικό που χρησιμοποιείται τη στιγμή εκείνη και ποτέ δεν θα υπερφορτώνεται. Οι κλίμακες πρέπει να έχουν επαρκή αντοχή και να συντηρούνται σωστά. Πρέπει επίσης να χρησιμοποιούνται σωστά, στα κατάλληλα σημεία και σύμφωνα με τη χρήση για την οποία προορίζονται. Θα πρέπει να λαμβάνεται πρόνοια ώστε να αποφεύγονται ακούσιες μετατοπίσεις των κινητών ικριωμάτων.

Ευθύνες και καθήκοντα των εργαζομένων

Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τα μέτρα ασφάλειας που καθιερώνονται στο εργοτάξιο, ώστε να προστατεύονται οι ίδιοι και τρίτα μέρη. Τα μέτρα ασφάλειας είναι τα ακόλουθα: Χρήση του εξοπλισμού ασφάλειας και άλλων προστατευτικών μέσων που παρέχονται. Άμεση αναφορά στον υπεύθυνο ασφάλειας για έλλειψη εξοπλισμού ασφάλειας και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας. Δεν επιτρέπεται η μετακίνηση ή τροποποίηση του εξοπλισμού ασφάλειας και των προστατευτικών μέτρων χωρίς τη σχετική έγκριση. Δεν επιτρέπεται καμία ενέργεια με πρωτοβουλία των εργαζομένων που δεν συμβιβάζεται ως προς τα μέτρα ασφάλειας, διότι τίθεται σε κίνδυνο η δική τους ασφάλεια και η ασφάλεια των άλλων. Οι εργαζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να φέρουν τα προστατευτικά μέσα που παρέχονται.

Πρώτες βοήθειες

Ο τεχνικός ασφάλειας και υγείας φροντίζει ώστε να παρέχονται πρώτες βοήθειες σε κάθε τραυματισμένο άτομο και να υπάρχουν διαθέσιμες οι πρώτες βοήθειες σύμφωνα με τους κανονισμούς. Θα υπάρχει φαρμακείο με επαρκή εφόδια πρώτων βοηθειών, για την περίπτωση μικροατυχημάτων στο εργοτάξιο. Θα ορισθεί άτομο υπεύθυνο για τον έλεγχο του φαρμακείου και αντικατάσταση των ληγμένων ή κατεστραμμένων ειδών. Αν ένας εργαζόμενος τραυματιστεί ή προκύψει άλλο σοβαρό πρόβλημα υγείας, πρέπει να κληθεί κατάλληλη βοήθεια με τηλέφωνο, ή άλλο τρόπο. Αν διαπιστωθεί ότι η αιτία του ατυχήματος είναι ηλεκτροπληξία ή φωτιά, ο σχετικός κίνδυνος θα απομακρυνθεί πριν την παροχή βοήθειας στο θύμα.

Πινακίδες και σήματα ασφαλείας

Τα κατάλληλα προειδοποιητικά σήματα και αφίσες τοποθετούνται στις θέσεις εργασίας. Οι εργαζόμενοι θα ενημερώνονται μέσω αυτών των σημάτων και αφισών, για τους κίνδυνους που αφορούν την εργασία τους. Οι αφίσες ασφάλειας θα είναι σε μορφή σκίτσων, σύμφωνα με τους κανονισμούς ασφάλειας.

Προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός

Ο προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός κάθε εργαζόμενου πρέπει να είναι τέτοιου τύπου και σε κατάσταση τέτοια, ώστε να μην τον εκθέτει σε κίνδυνους. Όταν υπάρχει κίνδυνος επαφής με κινούμενα μέρη μηχανημάτων ή με ενεργοποιημένο εξοπλισμό, ή όπου η διαδικασία εργασίας είναι τέτοια που υπάρχει παρόμοιος κίνδυνος: Τα ρούχα των εργαζομένων θα εφαρμόζουν στο σώμα. Κολιέ, βραχιόλια, ρολόγια χειρός, δακτυλίδια ή παρόμοια αντικείμενα δεν θα φοριούνται. Μαλλιά κεφαλής και προσώπου θα περιορίζονται ή θα έχουν τέτοιο μήκος ώστε να αποφεύγεται η περίπτωση να πιαστούν στη διάρκεια της εργασίας. Οι εργαζόμενοι που χειρίζονται μηχανήματα κάτω από συνθήκες όπου υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού των ποδιών, θα φορούν προστατευτικό υποδήματα. Οι εργαζόμενοι που εκτίθενται σε κίνδυνο κινούμενων οχημάτων θα φέρουν ευδιάκριτη ένδυση σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Όλοι οι εργαζόμενοι θα φέρουν υποδήματα κατάλληλα για την προστασία τους. Η σόλα και τα τακούνια των παπουτσιών θα είναι από κατάλληλο υλικό, ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος ολίσθησης. Υποδήματα που έχουν φτάσει σε σημείο τέτοιο που δεν παρέχουν την απαιτούμενη προστασία, δεν θα χρησιμοποιούνται. Όλοι οι εργαζόμενοι θα φέρουν προστατευτικά κράνη σε όλους τους χώρους όπου είναι ενδεχόμενος ο κίνδυνος πτώσης ή εκτόξευσης αντικειμένων, ή κίνδυνος από άλλες επικίνδυνες επαφές.

Όταν οι εργαζόμενοι είναι εκτεθειμένοι σε κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, θα φέρουν μη αγώγιμο προστατευτικό εξοπλισμό για το κεφάλι, που θα έχει την κατάλληλη αντίσταση για την υπάρχουσα τάση.

Όπου οι εργαζόμενοι εκτίθενται σε δυνατούς ανέμους ή άλλες συνθήκες που ίσως επιφέρουν την απώλεια του εξοπλισμού αυτού, θα δένεται με τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητά του.

Όλα τα άτομα που χειρίζονται υλικά που ενδεχομένως τραυματίσουν ή ερεθίσουν τα χέρια, θα φέρουν προσωπικό προστατευτικό εξοπλισμό, κατάλληλο για την αποφυγή τέτοιων τραυματισμών.

Χοντρά γυαλιά, προστατευτικά καλύμματα προσώπου ή άλλου τέτοιου είδους προστασία για τα μάτια, κατάλληλά για την εργασία που εκτελείται, είναι υποχρεωτικά για κάθε εργαζόμενο που:

- * Χειρίζεται ή εκτίθεται σε υλικό το οποίο ενδεχομένως προκαλέσει τραυματισμό ή ερεθισμό των ματιών

- * Ασχολείται με εργασία όπου υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού των ματιών.

Ο προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός θα διατηρείται σε καλή κατάσταση από άποψη υγιεινής και λειτουργίας.

Πυροπροστασία

Ο εξοπλισμός πυρόσβεσης θα συντηρείται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή ή της αρμόδιας αρχής.

Εξοπλισμός πυρόσβεσης πρέπει να είναι τοποθετημένος σε κάθε θέση όπου υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς.

Οι χώροι του εργοταξίου, όπου υπάρχει έντονος κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς, θα διατηρούνται καθαροί και αποφιλωμένοι και θα υπάρχουν πινακίδες που θα απαγορεύουν τη χρήση γυμνής φλόγας και το κάπνισμα.

Μηχανήματα και εξοπλισμός

Τα μηχανήματα και ο εξοπλισμός θα φέρουν την κατάλληλη προστασία ώστε να αποφεύγεται η επαφή των εργαζόμενων με κινούμενα τμήματα αυτών και να παρεμποδίζεται η πρόσβαση των εργαζόμενων σε χώρους λειτουργίας που θεωρούνται επικίνδυνοι.

Τα προστατευτικά μέτρα θα είναι σχεδιασμένα, κατασκευασμένα, εγκατεστημένα και συντηρημένα ώστε να είναι ικανά να εκτελούν αποδοτικά τις λειτουργίες για τις οποίες προορίζονται.

Περιστρεφόμενοι άξονες, σύνδεσμοι και δακτύλιοι, βίδες και κοχλίες, θα προστατεύονται όπου είναι ενδεχόμενη η επαφή με εργαζόμενους.

Όλοι οι τροχοί λείανσης θα φέρουν προστατευτικό κάλυμμα επαρκούς αντοχής.

Σε εργασίες τροχίσματος επιβάλλεται η χρήση ειδικών γαντιών και μάσκας.

Η συντήρηση μηχανισμού ή εξοπλισμού θα γίνεται μόνο από αρμόδια και εξουσιοδοτημένα άτομα.

Η συντήρηση μηχανισμού ή εξοπλισμού σε κίνηση απαγορεύεται όπου η επαφή με τα κινούμενα μέρη μπορεί να τραυματίσει τους εργαζόμενους.

Μεταφορά υλικών

Όπου μεταφέρονται υλικά και εξοπλισμός, θα φορτώνονται και ασφαρίζονται κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται η οποιαδήποτε κίνηση του φορτίου, δημιουργώντας κίνδυνο για τους εργαζόμενους.

Τα μέσα πρόσδεσης του φορτίου θα είναι ικανά να αποτρέπουν τη μετατόπιση του φορτίου σε σχέση με τον μεταφορέα υπό συνθήκες φρεναρίσματος ή έκτακτης ανάγκης.

Όπου ένα φορτίο μεταφέρεται με τη βοήθεια ανυψωτικού μηχανήματος, το φορτίο δε θα εξέχει απόσταση μεγαλύτερη από το μισό ύψος του από τη βάση του οχήματος και την πίσω έδρασης του.

Κάθε φορτίο το οποίο υπόκειται σε μετατόπιση κατά τη μεταφορά θα προσδένεται αν η οποιαδήποτε μετατόπισή του θα συντελούσε στη αστάθειά του.

Επικαλύψεις

Όπου υλικά συγκόλλησης, επικάλυψης, επιχρίσματα, διαλυτικά και παρόμοιες ουσίες περιέχουν εύφλεκτα συστατικά ή συστατικά τα οποία πιθανώς να αποτελούν κίνδυνο για την υγεία των εργαζομένων, θα εξασφαλίζεται ασφαλής τρόπος χειρισμού και χρήσης των υλικών αυτών, καθώς και πληροφόρηση προς όλους τους εργαζόμενους σχετικά με τη βλαβερή φύση των υλικών.

Οι εργαζόμενοι θα φέρουν κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό για μάτια και δέρμα.

Βλαβερά ή εύφλεκτα υλικά δεν θα χρησιμοποιούνται για επικάλυψη με ψεκασμό.

Ηλεκτροκίνητα εργαλεία χειρός

- Ο χειρισμός τους θα γίνεται μόνο από εκπαιδευμένους εργαζόμενους, οι οποίοι θα γνωρίζουν καλά τη λειτουργία τους και τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας τους
- Θα χρησιμοποιούνται μόνο για το σκοπό για τον οποίο έχουν σχεδιαστεί και κατασκευασθεί.
- Θα χρησιμοποιούνται μόνο στη σωστή τάση λειτουργίας και σύμφωνα με τις οδηγίες της πινακίδας του κατασκευαστή.
- Θα αποφεύγεται η χρήση τους κοντά σε ηλεκτροφόρα καλώδια.
- Δεν θα χρησιμοποιούνται αν δεν είναι σωστά γειωμένα, εκτός αν έχουν διπλή μόνωση, όποτε δεν χρειάζεται γείωση.
- Όταν δεν χρησιμοποιούνται θα αποθηκεύονται σε ασφαλές μέρος.
- Σε χώρους όπου υπάρχει υγρασία θα λειτουργούν σε τάση 50V.
- Ο έλεγχος, η συντήρηση και η επισκευή τους θα γίνεται μόνο από τους υπεύθυνους ηλεκτρολόγους του έργου.

Φύλαξη εργοταξίου

Ο υπεύθυνος εργοδηγός θα περιφράξει τον χώρο εργασιών μετά το τέλος της εργασίας με ανακλαστικό κόκκινο πλέγμα και θα τοποθετούνται οι κατάλληλες σημάνσεις για την κυκλοφορία στην περιοχή, αν απαιτείται. Θα εξασφαλίζεται ο περιορισμός των μηχανημάτων και του εξοπλισμού και γενικότερα των υλικών του έργου σε ασφαλείς χώρους εντός του κόκκινου πλέγματος.

Θα γίνεται επιθεώρηση των διαβάσεων των πεζών και των αυτοκινήτων ως προς την αποτελεσματικότητα τους. Θα υπάρχουν αναρτημένες πινακίδες με τα στοιχεία του έργου σε κατάλληλα σημεία.

ΤΜΗΜΑ Β'

Μέτρα που πρέπει να ληφθούν προβλεπόμενα από την νομοθεσία ΠΔ-1073/81, ΠΔ-305/96, ΠΔ-778/80, ΠΔ-396/94, ΠΔ-95/98.

Ο Ανάδοχος θα εφαρμόζει την κείμενη νομοθεσία, τις διαδικασίες που προβλέπονται για την Α&Υ και θα παρακολουθεί τις μεθόδους εργασίας για να διασφαλιστεί η προστασία του προσωπικού και του περιβάλλοντος εργασίας από ατυχήματα ή ζημιές.

Αν ο Ανάδοχος εκτελεί ταυτόχρονα δύο ή περισσότερες φάσεις εργασιών πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στην οργάνωση του χώρου και του τρόπου εργασίας, στην περίπτωση αλληλεπίδρασης των δραστηριοτήτων διαφόρων συνεργείων.

Δίοδοι προσπέλασης στο εργοτάξιο και πρόσβασης στις θέσεις εργασίας:

Η προσπέλαση στο έργο θα γίνεται μόνο για τους εργαζόμενους σε αυτό, δια των ιδίων των διόδων της οδού που θα κατασκευάζονται.

Δίοδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου:

Η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο του εργοταξίου απαγορεύεται, εκτός από το εξουσιοδοτημένο για την κατασκευή προσωπικό του έργου.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΞΑΝΘΗ 05-12-2018
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΞΑΝΘΗ 05-12-2018
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθμ. 28638/Ξ-ΔΤΕ-816/05-12-2018
ΑΠΟΦΑΣΗ Δ.Τ.Ε.Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ
ΞΑΝΘΗ 05-12-2018
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΤΕ ΠΕ ΞΑΝΘΗΣ

ΚΑΚΟΓΛΟΥ ΔΙΑΜΑΝΤΟΥΛΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΓΚΟΥΜΑ ΜΑΡΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΧΡΥΣΑΝΑ ΛΑΜΠΡΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ