

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 4/2024 της τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Αριθ. Απόφασης 62/2024

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Ανακήρυξη του έτους 2024 ως έτους οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Στην Κομοτηνή σήμερα **27-03-2024** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **18:00**, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης στην αίθουσα συνεδριάσεων «ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ» της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, μετά από την **οικ 89987/1801/21-03-2024** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Μιχαήλ Πιτιακούδη, η οποία επιδόθηκε στον Περιφερειάρχη κ. Χριστόδουλο Τοψίδα, και σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ :

Ο Περιφερειάρχης ΑΜΘ κ. Τοψίδης Χριστόδουλος

Ο Πρόεδρος του Π.Σ. κ Πιτιακούδης Σ. Μιχαήλ
Η Αντιπρόεδρος του Π.Σ. κα Γκουλιάμα Μανδαλίδου Αλεξάνδρα
Ο Γραμματέας του Π.Σ κ Σεϊτανίδης Χαρίλαος

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. ΜΟΥΡΒΕΤΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ | 20. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ |
| 2. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ | 21. ΜΠΡΙΚΑ ΠΟΛΥΞΕΝΗ |
| 3. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | 22. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ |
| 4. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ | 23. ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ |
| 5. ΔΑΛΑΚΟΥΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 24. ΑΜΟΥΤΣΚΑ ΙΜΠΡΑΧΗΜ |
| 6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ | 25. ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ |
| 7. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | 26. ΑΡΧΟΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ |
| 8. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | 27. ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ |
| 9. ΧΑΤΖΗΓΚΕΝΕ ΙΡΦΑΝ | 28. ΤΣΑΛΙΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
| 10. ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | 29. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ |
| 11. ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ | 30. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ |
| 12. ΠΟΥΛΙΛΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ | 31. ΜΟΥΜΙΝ ΚΑΑΝ |
| 13. ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ | 32. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ |
| 14. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | 33. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ |
| 15. ΜΕΝΤΙΖΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ | 34. ΚΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ |
| 16. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ | 35. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ |
| 17. ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | 36. ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 18. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ | 37. ΚΛΑΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ |
| 19. ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | |

ΑΠΟΝΤΕΣ**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1.ΜΕΤΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, 2.ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ, 3.ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ, 4.ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, 5.ΨΩΜΑ ΣΟΦΙΑ.

Παραβρέθηκε στη συνεδρίαση ο Εκτελεστικός Γραμματέας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κ Χαλβατζής Παναγιώτης.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Παρασκευή Διαμαντοπούλου και κ Νεκτάριος Μπιτζίδης.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 45 μελών ήταν παρόντα τα 40 μέλη, άρχισε η συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Εισηγούμενος το ενδέκατο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Γενικός Δ/ντης Μεταφορών και Επικοινωνιών κ Παντελής Δελίδης έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου το με αρ. Πρωτ. 84673/240/15.3.2024 έγγραφο της Γενικής Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών το οποίο αναφέρει τα εξής:

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*» (ΦΕΚ 87/Α'/07.06.2010) και ιδιαίτερα της παρ. 2 του άρθρου 3 : «*2. Οι περιφέρειες σχεδιάζουν, προγραμματίζουν και υλοποιούν πολιτικές σε περιφερειακό επίπεδο στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους, σύμφωνα με τις Αρχές της αειφόρου ανάπτυξης και της κοινωνικής συνοχής της χώρας, λαμβάνοντας υπόψη και τις εθνικές και ευρωπαϊκές πολιτικές.*»
2. Το Π.Δ. 144/2010 «*Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης*» (ΦΕΚ 237Α'/27.12.2010) και ιδιαίτερα τα άρθρα 23 και 24 αυτού
3. Το Ν.3861/2010 (ΦΕΚ112/τ.Α'/2010) «*Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις*», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τα παρακάτω **στοιχεία οδικής ασφάλειας – οδικών τροχαίων ατυχημάτων** όπως προέκυψαν από την εργασία με θέμα «*Βασικά και κρίσιμα στοιχεία κυκλοφορίας και οδήγησης στην Περιφέρεια Α.Μ.Θ. κατά την τριετία 2020-2022*» η οποία εκπονήθηκε στο πλαίσιο υλοποίησης της δράσης «*Περιφερειακό Σχέδιο Δράσης Μεταφορών και Επικοινωνιών έτους 2023*» :
 - Οι **παραβάσεις οχημάτων** κατά βαθμό διακρίνονται σε πλημμελήματα, πταίσματα – πρόστιμα και συστάσεις. Στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κατά την τριετία 2020-2022 τα πταίσματα – πρόστιμα αντιστοιχούν σε 63.447 παραβάσεις ετησίως κατά μέσο όρο και σε ένα ποσοστό περίπου 93 % του συνόλου των παραβάσεων (**68.035 παραβάσεις ετησίως κατά μέσο όρο**).
 - Σε ένα ποσοστό από 10 % έως 13 % περίπου των περιπτώσεων αυτών αφαιρέθηκαν άδειες οδήγησης ή / και άδειες κυκλοφορίας ή / και πινακίδες, με συνέπεια για τουλάχιστον 6.800 τέτοιες υποθέσεις κατά μέσο όρο κάθε χρόνο (10% X 68.035 παραβάσεις) να ενημερώνονται κύρια εγγράφως οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. για την ενημέρωση του online συστήματος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και για άλλες ενέργειές τους που προβλέπονται κατά περίπτωση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
 - Η **παράνομη στάθμευση** αποτελεί τη «νούμερο ένα» παράβαση οδικής κυκλοφορίας και μάλιστα με μεγάλη διαφορά από τη δεύτερη παράβαση της **υπερβολικής ταχύτητας**. Ακολουθούν η **στέρση ικανότητας άδειας οδηγού** και η **μη χρήση προστατευτικού κράνους και ζώνης ασφαλείας**.
 - Οι **παραβάσεις** στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη παρουσίασαν **αυξητική τάξη** (από 62.872 παραβάσεις το έτος 2020 σε 82.010 παραβάσεις το 2022). Οι παραβάσεις για παράνομη στάθμευση ανέρχονται σε 18.000 περίπου παραβάσεις κατά μέσο όρο ετησίως, για υπερβολική ταχύτητα σε 14.500 περίπου παραβάσεις κατά μέσο όρο ετησίως, για στέρση ικανότητας άδειας οδηγού σε 3.427 περίπου παραβάσεις κατά μέσο όρο ετησίως και για μη χρήση προστατευτικού κράνους και ζώνης ασφαλείας, συνολικά, σε 4.804 περίπου παραβάσεις κατά μέσο όρο ετησίως.
 - Τα **οδικά τροχαία ατυχήματα** διακρίνονται σε **θανατηφόρα, σοβαρά** και **ελαφρά**. Στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κατά την τριετία 2020-2022 σημειώθηκαν κατά μέσο όρο 309 ατυχήματα συνολικά **ετησίως** εκ των οποίων **246 ελαφρά, 33 σοβαρά** και **30 θανατηφόρα**. Στο σύνολο της χώρας την ίδια τριετία καταγράφηκαν κατά μέσο όρο 10.450 ατυχήματα συνολικά ετησίως εκ των οποίων 9.378 ελαφρά, 503 σοβαρά και 569 θανατηφόρα

- Η ποσοστιαία συμμετοχή της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. στο σύνολο των οδικών τροχαίων ατυχημάτων της χώρας ανέρχεται συνολικά περίπου στο 3 %
 - Όσον αφορά το είδος ατυχήματος στην Περιφέρεια Α.Μ.Θ. προηγείται η σύγκρουση κινούμενων οχημάτων με ποσοστό 47,25 % των ατυχημάτων και ακολουθούν η εκτροπή οχήματος με ποσοστό 25,78 % των ατυχημάτων και η σύγκρουση με πεζό ή παράσυρση με ποσοστό 12,30 % των ατυχημάτων.
 - Οι άνδρες παθόντες από οδικά τροχαία ατυχήματα στην Περιφέρεια Α.Μ.Θ. ανέρχονται σε ποσοστό 73,70 % του συνόλου των παθόντων (συνολικά 425 παθόντες κατά μέσο όρο ετησίως). Το ίδιο ποσοστό συναντάται και στο σύνολο της χώρας (73,64 %) όπου οι συνολικά παθόντες ανέρχονται κατά μέσο όρο σε 13.038 άτομα.
5. Το **Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030** του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την επίτευξη του στόχου μείωσης των νεκρών και σοβαρά τραυματιών από τροχαία ατυχήματα κατά 50% τη δεκαετία 2021-2030.
6. Τα ακόλουθα **στοιχεία και χαρακτηριστικά της προτεινόμενης ανακήρυξης** – δημόσιας αναγγελίας :
- ❖ **Σκοπός** είναι η ανάδειξη της οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας ως ένα από τα πρωτεύοντα ζητήματα για την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.
 - ❖ **Στόχος** είναι η ενεργοποίηση - ευαισθητοποίηση φορέων, επιχειρήσεων, πολιτών και μαθητών σε θέματα οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας **με απώτερο στόχο** την ασφαλή κυκλοφορία και μετακίνησή τους, με ελαχιστοποίηση έως μηδενισμό των οδικών τροχαίων ατυχημάτων
 - ❖ **Σκοπιμότητα – αναγκαιότητα πρότασης** : Ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, συμβολή στη μείωση των ατυχημάτων και στην βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας κυκλοφορίας των πολιτών, ενεργοποίηση και ευαισθητοποίηση της τοπικής κοινωνίας και ιδιαίτερα μαθητών σε θέματα οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας.
 - ❖ **Χωροθέτηση πρότασης** : αφορά στο σύνολο της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.
 - ❖ **Πλαίσιο ενεργειών και δράσεων** : Για την επίτευξη του ανωτέρω σκοπού και στόχου στο πλαίσιο ανακήρυξης του έτους 2024 ως έτους οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας προγραμματίζονται τα ακόλουθα :
 - α) Συνεργασία με άλλους φορείς όπως το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υπό την αιγίδα του οποίου μπορούν να τεθούν συγκεκριμένες δράσεις – παρεμβάσεις, Περιφέρειες της χώρας, Δήμοι της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, η Γενική Περιφερειακή Αστυνομική Διεύθυνση Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, η Περιφερειακή Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, οι Σχολές Οδηγών της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, οι Έμποροι – Αντιπρόσωποι Αυτοκινήτων, οι Λέσχες Αυτοκινήτων – Μοτοσυκλετών – Σωματεία- Εθελοντές Περιφέρειας Α.Μ.Θ. κ.ά.
 - β) Σχεδιασμός και υλοποίηση δράσεων μέσω του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. έτους 2024 όπως εκστρατεία ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης πολιτών και ιδιαίτερα μαθητών δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης σε θέματα οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας, ενημερωτικές εκδηλώσεις, επισκέψεις σχολείων, συμμετοχή σε εκθέσεις με παρουσίαση - επίδειξη σχετικών θεμάτων, παραγωγή ενημερωτικού υλικού κ.ά. Κατά τη διαδικασία αυτή θα ληφθεί μέριμνα ώστε να ικανοποιούνται και να τηρούνται οι αρχές της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης, της οικονομικότητας, νομιμότητας, αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας, για την βέλτιστη δυνατή πραγματοποίηση των δράσεων αυτών και την επίτευξη των στόχων – σκοπών τους και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία : εφαρμογή διαδικασίας / ών σύναψης δημόσιων συμβάσεων κατά τις

διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ147/τ.Α'/2016) «*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

γ) Ενεργοποίηση εθελοντών σε θέματα οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας για παράδειγμα μέσω ομαδικής εθελοντικής συμμετοχής σε αγώνα δρόμου με προώθηση μηνύματος για την οδική ασφάλεια σε ειδικά μπλουζάκια.

❖ **Χρονικό διάστημα πραγματοποίησης ενεργειών και δράσεων :** καθόλη τη διάρκεια του έτους 2024.

❖ **Αναμενόμενα αποτελέσματα - Οφέλη :**

- Συμβολή στην επίτευξη των στόχων του *Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030 στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (μείωση των νεκρών και σοβαρά τραυματιών από τροχαία ατυχήματα κατά 50% τη δεκαετία 2021-2030)*
- Συμβολή στη βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας κυκλοφορίας των πολιτών στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης
- Καλλιέργεια εμπιστοσύνης του πολίτη προς τις υπηρεσίες της Περιφέρειας – Βελτίωση του κύρους και της αξιοπιστίας αυτής
- Βελτίωση / αναβάθμιση του τρόπου λειτουργίας και επικοινωνίας της Περιφέρειας με τους πολίτες
- Ενεργοποίηση και ευαισθητοποίηση της τοπικής κοινωνίας και ιδιαίτερα μαθητών δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης σε θέματα οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας

❖ **Ωφελούμενοι :** Το σύνολο των κατοίκων – πολιτών – επαγγελματιών – επιχειρήσεων – μαθητών – επισκεπτών της Περιφέρειας Α.Μ.Θ.

7. Το ότι η **οδική ασφάλεια είναι ένα σύνθετο ζήτημα** που απαιτεί τη σύμπραξη – συνεργασία αρκετών και διαφορετικών φορέων και επιστημόνων και **εκτείνεται σε αρκετά επίπεδα** όπως :
- στη **διαχείριση γενικά της οδικής ασφάλειας** για παράδειγμα στο θεσμικό πλαίσιο, στον κώδικα οδικής κυκλοφορίας, στο παρατηρητήριο οδικής ασφάλειας κ.ά.
 - στη **συμπεριφορά των χρηστών των οδών** για παράδειγμα στο σύστημα εκπαίδευσης και εξέτασης των οδηγών και στην έκδοση αδειών οδήγησης, στην επιτήρηση, στη σχολική εκπαίδευση κ.ά.
 - στην **οδική υποδομή και κυκλοφορία** για παράδειγμα στα μεγάλα έργα υποδομής, σε επικίνδυνες θέσεις του υπεραστικού οδικού δικτύου, στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο κ.ά.
 - στα **χρησιμοποιούμενα οχήματα** για παράδειγμα στο στόλο των χρησιμοποιούμενων οχημάτων, στην ψηφιακή ταυτότητα αυτών, στον τεχνικό τους έλεγχο κ.ά.
 - στην **αντιμετώπιση μετά το ατύχημα** για παράδειγμα στη μείωση του χρόνου επέμβασης, στην εκπαίδευση οδηγών στις πρώτες βοήθειες, στην υποστήριξη θυμάτων οδικών ατυχημάτων κ.ά.
8. Την **ιδιαίτερη σημασία και σπουδαιότητα του θέματος** της οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας που αφορά το σύνολο της κοινωνίας,

Εισηγούμαστε

Την ανακήρυξη του έτους 2024 ως έτους οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης όπως παρουσιάστηκε παραπάνω.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 163 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Ανακηρύσσει το έτος 2024 έτος οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 62/2024.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

Πιττακούδης Σ. Μιχαήλ

Τα Μέλη

1. ΜΟΥΡΒΕΤΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	23. ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	
2. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	24. ΑΜΟΥΤΣΚΑ ΙΜΠΡΑΧΗΜ	
3. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	25. ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ	
4. ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ	26. ΑΡΧΟΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	
5. ΔΑΛΑΚΟΥΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	27. ΜΕΤΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΑΠΩΝ
6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ	28. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ	ΑΠΩΝ
7. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	29. ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	
8. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	30. ΤΣΑΛΙΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	
9. ΧΑΤΖΗΓΚΕΝΕ ΙΡΦΑΝ	31. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	
10. ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	32. ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	
11. ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	33. ΜΟΥΜΙΝ ΚΑΑΝ	
12. ΠΟΥΛΙΛΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	34. ΚΑΣΑΠ ΑΧΜΕΤ	
13. ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ	35. ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ	ΑΠΩΝ
14. ΚΑΤΣΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	36. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΑΠΩΝ
15. ΜΕΝΤΙΖΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	37. ΨΩΜΑ ΣΟΦΙΑ	ΑΠΩΝ
16. ΧΑΤΖΗ ΜΕΜΕΤ ΡΙΤΒΑΝ	38. ΓΚΟΥΛΙΑΜΑ ΜΑΝΔΑΛΙΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	
17. ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	39. ΜΠΟΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ	
18. ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ	40. ΚΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ	
19. ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	41. ΣΕΙΤΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ	
20. ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	42. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ	
21. ΜΠΡΙΚΑ ΠΟΛΥΞΕΝΗ	43. ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
22. ΓΙΟΥΡΟΥΚ ΣΑΛΗ	44. ΚΛΑΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	