

Του Πρακτικού 8/2021 της συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Αριθ. Απόφασης 114 /2021

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε) «Οδική γέφυρα π. Λίσσου Ν. Ροδόπης.

Στην Κομοτηνή σήμερα 31-05-2021 ημέρα Δευτέρα και ώρα 18:00 συνήλθε σε συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με τηλεδιάσκεψη μετά από την **Δ.Δ.οικ. 2398/25-05-2021** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του κ. Χρήστου Παπαθεοδώρου, η οποία επιδόθηκε στον Περιφερειάρχη κ. Χρήστο Μέτιο, και σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ :

Ο Περιφερειάρχης Α.Μ.Θ κ. Μέτιος Χρήστος

Ο Πρόεδρος του Π.Σ. κ. Παπαθεοδώρου Χρήστος

Ο Αντιπρόεδρος του Π.Σ. κ. Ιωσηφίδης Αλέξανδρος

Ο Γραμματέας του Π.Σ κ. Λυμπεράκης Δημήτριος

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Πέτροβιτς Δημήτριος | 24. Βουρβουκέλης Οδυσσέας |
| 2. Τσαλικίδης Νικόλαος | 25. Χατζηγκενέ Ιρφάν |
| 3. Παπαδόπουλος Γεώργιος | 26. Πολυμέρου Μαρία |
| 4. Γαλάνης Βασίλειος | 27. Κατσιμίγας Κωνσταντίνος |
| 5. Τσώνης Αθανάσιος | 28. Χατζηπέμου Χρήστος |
| 6. Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος | 29. Μαχμούτ Σερκάν |
| 7. Κουρτίδης Κωνσταντίνος | 30. Κουράκ Ριτβάν |
| 8. Μουλταζά Ταρκάν Μουλταζά | 31. Αργυρίου Νικόλαος |
| 9. Αντωνιάδης Κωνσταντίνος | 32. Σιμιτσής Κωνσταντίνος |
| 10. Βενετίδης Κωνσταντίνος | 33. Γρανάς Αρχέλαος |
| 11. Γαλανόπουλος Δημήτριος | 34. Ζιμπίδης Γεώργιος |
| 12. Δελησταμάτης Βασίλειος | 35. Ζαμπουνίδης Ιωάννης |
| 13. Πολίτης Αλέξιος | 36. Δόντσος Δημήτριος |
| 14. Ναλμπάντης Κωνσταντίνος | 37. Τρέλλης Χρήστος |
| 15. Τοψίδης Χριστόδουλος | 38. Στεφανίδης Ιωάννης |
| 16. Μαρκόπουλος Θεόδωρος | 39. Συμεωνίδης Θεόδωρος |
| 17. Βαβίας Σταύρος | 40. Περεντίδης Θεόδωρος |
| 18. Αμοιρίδης Μιχαήλ | 41. Καραγιώργης Ανδρέας |
| 19. Βουλγαρίδης, Νικόλαος | 42. Ιμάμογλου Τζιχάν |
| 20. Εξακουστός Κωνσταντίνος | 43. Ναθαναηλίδης Αναστάσιος |
| 21. Ταπατζάς Εμμανουήλ | 44. Καριπίδης Παύλος |
| 22. Πατακάκης Ανάργυρος | 45. Μωυσιάδης Αριστείδης |
| 23. Καζάκου – Βρούζου Τριανταφυλλιά | 46. Γάκης Χρήστος |

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Ευφραιμίδης Νικόλαος,

ΤΑ ΜΕΛΗ

2. Ιμπράμ Αχμέτ

Παραβρέθηκε στη συνεδρίαση η Εκτελεστική Γραμματέας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Ζωή Κοσμίδου.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματέως άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Παρασκευή Διαμαντοπούλου.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 51 μελών ήταν παρόντα τα 42 μέλη, άρχισε η συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Προσήλθαν στη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια της συζήτησης των επερωτήσεων οι Περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ. 1. Μουλταζά Ταρκάν Μουλταζά, 2. Πολυμέρου Μαρία, 3. Λυμπεράκης Δημήτριος, 4. Ζαμπουνίδης Ιωάννης, 5. Συμεωνίδης Θεόδωρος, 6. Δόντος Δημήτριος, 7. Γάκης Χρήστος.

Αποχώρησαν οριστικά από τη συνεδρίαση οι Περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ. 1. Γαλανόπουλος Δημήτριος, 2. Ναλμπάντης Κωνσταντίνος, 3. Ιωσηφίδης Αλέξανδρος, 4. Εξακουστός Κωνσταντίνος, 5. Καζάκου – Βρούζου Τριανταφυλλιά 6. Βουρβουκέλης Οδυσσέας, 7. Λυμπεράκης Δημήτριος, 8. Περεντίδης Θεόδωρος, 9. Ναθαναηλίδης Αναστάσιος, 10. Μωυσιάδης Αριστείδης, 11. Γάκης Χρήστος.

Εισηγούμενος το δέκατο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής κ. Γεώργιος Ζιμπίδης έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου το υπ αρ. πρωτ. 54974/982/20-04-2021 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Π. Ε. Έβρου, το οποίο αναφέρει τα εξής:

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ		
ΜΠΕ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΠΟΤΑΜΟΥ ΛΙΣΣΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ		
2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ		
Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
1.	N.4014/2011(ΦΕΚ209Α/21.9.2011)	Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων , ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος
2.	ΥΑ ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 (ΦΕΚ2471/Β/2016)	Τροποποίηση και κωδικοποίηση της Υ.Α. 1958/2012 -Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 209/2011), όπως αυτή
3.	N.4042/2012 (ΦΕΚ24Α/13-2-2012)	Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων ΥΠΕΚΑ.
4.	ΚΥΑ οικ 1649/45/2014 (ΦΕΚ45/Β/2014)	Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού στη δημόσια διαβούλευση και την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ΄ αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Β΄ 21) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλη σχετικής λεπτομέρειας.
5.	ΥΑ οικ 170225/2014 (ΦΕΚ135/Β/2014)	Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (ΦΕΚ Β΄ 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α΄ 209) καθώς και κάθε άλλης σχετικής νομοθεσίας.
3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ		

ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΝΑΙ	X
	ΟΧΙ	

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας, όπως αυτές αναφέρθηκαν πιο πάνω (σημείο 2 του παρόντος) και κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων, Δ/ση Διοίκησης της ΠΑΜΘ για το έργο-δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η γνωμοδότησή μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχει ως αναλύεται παρακάτω με την επισήμανση του σημείου 3 του παρόντος.

Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών επιπτώσεων αφορά το έργο «Μελέτη Γέφυρας στον ποταμό Λίσσο στην Επαρχιακή οδό Ιμέρου-Γλυφάδας», του Δήμου Μαρώνειας Σαπών, της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης.

Σύμφωνα με την Υ.Α. με αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β'/10.08.2016) το έργο κατατάσσεται στην **Κατηγορία Α υποκατηγορία 1** καθώς εντάσσεται στην **1^η Ομάδα (έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών - έργα οδοποιίας)** των έργων και δραστηριοτήτων και συγκεκριμένα με: **α/α 6:** οδός κατηγορίας ΑΙΥ (οδική σύνδεση μικρών οικισμών κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ) εντός περιοχής Natura 2000.

Οι συντεταγμένες του έργου της γέφυρας (έκταση 11.392,04 τ.μ.) και παρεμβάσεων παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα σε ΕΓΣΑ 87:

ΚΟΡΥΦΕΣ	Χ	Ψ
A	613695,927	4535814,539
B	613639,348	4535823,351
Γ	613692,680	4535788,389
Δ	614056,041	4535662,396
E	614068,558	4535661,268
Z	614022,052	4536706,280
H	613749,373	4535800,789

Οι συντεταγμένες σε ΕΓΣΑ 87 της περιοχής αμοληψίας (έκταση 100,000 τ.μ.) είναι:

ΚΟΡΥΦΕΣ	Χ	Ψ
1	640153,260	4551269,690
2	640132,270	4551270,040
3	640094,220	4551285,020
4	640014,460	4551304,410
5	639974,310	4551319,530
6	639926,810	4551314,800
7	639921,840	4551314,650
8	639890,900	4551299,160
9	639836,230	4551293,240
10	639799,340	4551288,390
11	639748,400	4551276,780
12	639718,510	4551262,200
13	639681,140	4551240,140
14	639657,820	4551211,750
15	639634,850	4551179,050
16	639624,210	4551160,960
17	639614,610	4551128,900
18	639603,800	4551085,100
19	639572,020	4551053,550
20	639534,620	4551007,960
21	639513,094	4550987,881
22	639632,317	4550916,253
23	639636,750	4550922,000
24	639661,150	4550956,200
25	639693,710	4550981,070
26	639729,800	4551012,570

27	639735,040	4551019,910
28	639764,290	4551052,860
29	639811,630	4551089,790
30	639818,570	4551095,270
31	639857,600	4551125,480
32	639894,000	4551147,860
33	639900,120	4551151,340
34	639926,830	455169,560
35	639974,400	455199,540
36	639983,720	4551200,570
37	639997,820	4551201,260
38	640037,880	4551196,530
39	640075,140	4551186,730
40	640128,350	4551171,380

Η προτεινόμενη θέση εργοταξίου για παρκινγκ μόνο στην ζώνη Α οικόπεδο Νο 166 με έκταση 6.238,93 τ.μ. είναι:

ΚΟΡΥΦΕΣ	Χ	Ψ
A	612481,903	4535011,479
B	612486,188	4534945,303
Γ	612526,089	4534947,884
Δ	612528,347	4534912,966
E	612494,389	4534914,076
Z	612479,722	4534914,769
H	612472,944	4534917,007
Θ	612465,311	4534922,393
I	612454,581	4534934,049
K	612443,639	4534956,189
Λ	612437,736	4534973,350
M	612428,469	4534990,972
N	612414,796	4535011,078
Ξ	612401,209	4535019,954
O	612468,030	4535024,275

Η προτεινόμενη θέση εργοταξίου για εγκατάσταση μεταφερόμενης μονάδας σκυροδέματος για την προκατασκευή των δοκών στην ζώνη Β οικόπεδο Νο 169 με έκταση 5.441,95 τ.μ. είναι:

Κορυφές	Χ	Ψ
A	612629,051	4534993,198
B	612597,387	4534967,978
Γ	612582,238	4534980,038
Δ	612575,576	4534973,694
E	612565,794	4534953,575
Z	612560,833	4535030,277
H	612695,779	4535039,055
Θ	612694,890	4535031,972
K	612685,290	4535021,324
I	612670,577	4535,013,247
Λ	612640,465	4535004,272

Η περιοχή υλοποίησης του έργου ανήκει στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης στην Περιφερειακή Ενότητα Ροδόπης και υπάγεται στο Δήμο Μαρώνειας – Σαλών και σε απόσταση μεσοσταθμικά 3χλμ βορειοδυτικά του οικισμού του Ιμέρου, στην περιοχή ανατολικά της Λίμνης Ισμαρίδας και νότια της πόλης της Κομοτηνής (σε απόσταση περίπου 15 χλμ.).

Κύριος του έργου είναι η Περιφερειακή Ενότητα Ροδόπης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και Διευθύνουσα Αρχή είναι η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης η οποία και θα εκτελέσει το έργο με διαδικασία προκήρυξης έργου.

Η περιοχή όπου θα υλοποιηθεί το έργο είναι εντός των περιοχών του Εθνικού Καταλόγου Περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου προστατευόμενων περιοχών ΦΥΣΗ (NATURA) 2000 α)Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ), με την επωνυμία «Λίμνες και Λιμνοθάλασσες της Θράκης – Ευρύτερη περιοχή και παράκτια ζώνη,GR1130009», και β) Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ), με την επωνυμία «Λίμνες Βιστονίς, Ισμαρίς - Λιμνοθάλασσες Πόρτο Λάγος, Αλυκή Πτελέα, Ξηρολίμνη, Καρατζά,GR1130010».

Το έργο βρίσκεται σε ζώνη περιβαλλοντικής προστασίας του Εθνικού Πάρκου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (ζώνη Α1-1) στην οποία επιτρέπεται η συντήρηση και βελτίωση των υφιστάμενων έργων δικτύων και υποδομών (λιμενικών, ηλεκτροδότησης, κ.λ.π.), με την προϋπόθεση της μη μόνιμης καταστροφής, αλλοίωσης, ή επιβάρυνσης παράκτιων και θαλάσσιων προστατευομένων οικοτόπων, καθώς και των φυσικών διεργασιών αυτών.

Το έργο έχει ως σκοπό την βελτίωση και αποκατάσταση της βατότητας της υπάρχουσας Επαρχιακής Οδού αρ.21α Ιμέρου Γλυφάδας η οποία διέρχεται από τον ποταμό Λίσσο με την κατασκευή γεφύρωσης στη θέση της υφιστάμενης ιρλανδικής διάβασης.

Σύμφωνα με τα τεχνικά δεδομένα του έργου πρόκειται για έργο οδοποιίας κατασκευή γέφυρας σε οδό κατηγορίας ΑΙV, ενιαίας επιφάνειας, με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, η οποία θα εξυπηρετεί την επαρχιακή Νο 21. Η οδός σήμερα εξυπηρετείται από ιρλανδική διάβαση.

Η ιρλανδική γέφυρα βρίσκεται στη κοίτη του ποταμού. Δυτικά και ανατολικά υπάρχει χωματόδρομος ο οποίος βρίσκεται μέσα στα αναχώματα τα οποία έχουν μεταξύ τους απόσταση 400 μέτρα. Πέρα από τα αναχώματα υπάρχει ασφαλτοστρωμένη οδός. Η πρόταση για την βελτίωση της κατάστασης στην περιοχή είναι:

Η καθαίρεση της ιρλανδικής γέφυρας. Κατασκευή νέας γέφυρας η οποία θα απέχει 30 μέτρα περίπου νότια από την ιρλανδική και θα χρησιμοποιηθεί κατά την περάτωση της γέφυρας για την προσπέλαση της οδού. Η γέφυρα θα έχει χαρακτηριστικά μήκους 235 μέτρων περίπου, πλάτους 11,5 μέτρων (τα 6.5 μέτρα θα είναι η κύρια οδό διπλής κατεύθυνσης) και ύψους 4,5 έως 5 μέτρων περίπου. Η γέφυρα θα φέρει 9 πέλματα στήριξης και θα δημιουργεί 8 καμάρες. Υπάρχει και πρόβλεψη πεζοδρομίου 2,5 μέτρα εκατέρωθεν της οδού, στα συνολικά 11,5 μέτρα πλάτος. Η σύνδεση αυτής τη γέφυρας με τα υπάρχοντα αναχώματα θα πραγματοποιηθεί με την τοποθέτηση δυτικά και ανατολικά 2 τεχνητών οχετών (στο σύνολο 4) μήκους 6 μέτρων, πλάτους 12 μέτρων και ύψους 4,75 μέτρων και την επίχωση αδρανών. Το σύνολο των αδρανών θα απαιτηθούν θα είναι περίπου 50.000 κ.μ.. Επίσης θα δημιουργηθούν εντός της κοίτης και των αναχωμάτων αντιπλημμυρικά έργα με την τοποθέτηση συρματοκιβωτίων συνολικού όγκου 29500 κ.μ. και συνολικού μήκους κοιτών και αναχωμάτων 2721 μέτρων.

Από την γεωτεχνική μελέτη για το έργο έχουν προκύψει τα εξής:

Υπάρχουν χαλαρά επιφανειακά κοκκώδη υλικά με πιθανότητα ρευστοποίησης κατά θέσεις καθώς επίσης και υπέδαφος με αργιλώδη χαρακτηριστικά και παρουσία οργανικών τα οποία συναντώνται έως και 35 μέτρα βάθος. Προτείνεται η βαθειά θεμελίωση των βάθρων της γέφυρας με έγχυτους φρεατοπασάλους. Όσον αφορά την βελτίωση του υπεδάφους και της θεμελίωσης των επιχωμάτων πρόσβασης της γέφυρας, προτείνεται η χρήση χαλικοπασάλων διαμέτρου Φ80 από τα ακρόβαθρα της γέφυρας μέχρι τα υφιστάμενα αναχώματα. Η κατασκευή θα πραγματοποιηθεί με την θεμελίωση 6 πασάλων διατομής 1 μέτρου σε κάθε βάθος. Μετά την συνένωση των κεφαλόδεσμων θα τοποθετηθούν στην γέφυρα προκατασκευασμένοι δοκοί 30 μέτρων κατά μήκος και στην συνέχεια θα ακολουθήσει επιτόπου σκυροδέτηση.

Στην συγκεκριμένη θέση και για την αντικατάσταση της υφιστάμενης Ιρλανδικής Διάβασης, απαιτείται κατά τα συμπεράσματα της Υδρολογικής Μελέτης η διαμόρφωση τεχνικού ικανού να παραλάβει πλημμυρική παροχή 4.470 μ³/δλ. για περίοδο επαναφοράς φαινομένου 50 ετών ροή, όπως αναλύεται στην Υδραυλική μελέτη απέδειξε ότι απαιτείται καθαρό άνοιγμα 240 μέτρων με βάθος ροής 3,20 μ. Επελέγη λοιπόν γενική διάταξη 8 ανοιγμάτων, πλάτους 10.70 μ, εκ των οποίων τα δυο ακραία έχουν καθαρό άνοιγμα 28.56 μ. και τα ενδιάμεσα 29.26 μ. Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 6.50 μ. και των πεζοδρομίων 2*2.50 μ.=5.00 μ.

Για την εξασφάλιση των απαιτούμενων διατομών θα διευρυνθεί η στενή κοίτη του ποταμού στη θέση της γέφυρας από τα 50,00 στα 230,00 μ. Η διεύρυνση θα γίνει με την κατασκευή λοξού αμφισκελούς καταβαθμού σε γωνία 45°. Στο μήκος των μεταβατικών αναχωμάτων, δηλαδή στο επίπεδο της ευρείας κοίτης, προβλέπονται, για περιβαλλοντικούς και λειτουργικούς λόγους κάτω διαβάσεις για την διέλευση της άγριας πανίδας και τυχόν αγροτικών μηχανημάτων. Πρόκειται για κιβωτιοειδείς κατασκευές με πλάτος 6,00 μ. και δάπεδο στο επίπεδο της υφιστάμενης ευρείας κοίτης, δηλαδή +2,00 στα δυτικά και +1,00 στα ανατολικά. Η τοποθέτηση των συρματοκιβωτίων θα λάβει χώρα εντός της κοίτης του ποταμού και στα αναχώματα.

Η γέφυρα θα κατασκευαστεί με συνδυασμό επί τόπου σκυροδέματος και προκατασκευής. Τα βάρθρα, οι πτερυγότοιχοι η θεμελίωση, οι διαδοκίδες, η πλάκα καταστρώματος και τα πεζοδρόμια θα κατασκευαστούν με επί τόπου σκυρόδεμα και θα χρησιμοποιηθούν συνήθεις ξυλότυποι με ικριώματα βαρέως τύπου. Οι προκατασκευασμένες δοκοί θα κατασκευαστούν στη θέση του εργοταξίου με επαναχρησιμοποιημένους μεταλλότυπους και στη συνέχεια θα ανυψωθούν και θα τοποθετηθούν τμηματικά στα βάρθρα του τεχνικού. Προηγουμένως θα έχει διαμορφωθεί κατάλληλο σταθερό και στεγανό δάπεδο εργασίας. Σε κάθε φάση της τοποθέτησης των δοκών, θα εξασφαλίζεται ελεύθερη ενεργή κοίτη πλάτους τουλάχιστο 100,00 μ. με στάθμη πυθμένα στα -1,00 μ.

Η κατασκευή του τεχνικού θα γίνει σε οκτώ φάσεις:

- Εξυγίανση εδάφους και τοποθέτηση χαλικοπασάλων
- Βελτίωση της πρόσβασης στην ιρλανδική γέφυρα για χρήση πρόσβασης μέχρι την κατασκευή της γέφυρας.
- Τοποθέτηση συρματοκιβωτίων λιθοδομών (σαζανετ)
- Εκσκαφή και σκυροδέτηση των θεμελίων (πάσσαλοι).
- Σκυροδέτηση των προκατασκευασμένων δοκών. Σκυροδέτηση βάρθρων και πτερυγοτόιχων
- Σκυροδέτηση πλάκας καταστρώματος.
- Κατασκευή πεζοδρομίων, πλακών πρόσβασης, φρεατίων κλπ. Ταυτόχρονη διαμόρφωση τελικής μορφής της κοίτης στα άκρα της γέφυρας.
- Η καθαίρεση της ιρλανδικής γέφυρας με το πέρας του έργου (για την ομαλή ροή των υδάτων και την βελτίωση τόσο των περιβαλλοντικών παραμέτρων όσο και της υδραυλικής ροής των υδάτων).

Μετά τα παραπάνω, η Υπηρεσία μας γνωμοδοτεί θετικά για το προαναφερθέν έργο και την έγκριση περιβαλλοντικών όρων με τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.
- Από τις πιστώσεις του έργου, να εξασφαλισθούν κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για έργα προστασίας και αποκατάστασης του περιβάλλοντος.
- Να γίνει σωστός προγραμματισμός των εργασιών, ώστε να εξασφαλίζεται η απορροή των επιφανειακών υδάτων. Να λαμβάνεται μέριμνα κατά τις εργασίες εκσκαφών, ώστε τα νερά των βροχών να παροχετεύονται επαρκώς.
- Οι εργασίες εκσκαφών να περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες.
- Η οποιαδήποτε φθορά βλάστησης να περιορισθεί στις απολύτως αναγκαίες, τηρουμένων πάντα των διατάξεων της δασικής νομοθεσίας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας δασικής υπηρεσίας. Να αποφεύγονται άσκοπες αποψιλώσεις, ιδίως δένδρων. Αμέσως μετά την ολοκλήρωση των εργασιών να γίνουν οι απαραίτητες εργασίες φύτευσης για την αποκατάσταση της βλάστησης όπου απαιτείται. Να προβλεφθεί η επαρκής συντήρηση της αποκατασταθείσας βλάστησης.
- Κατά τις εργασίες να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα πυροπροστασίας.
- Ο ανάδοχος του έργου να μεριμνά για την διατήρηση της καθαριότητας στους χώρους επέμβασης. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη διάθεση πάσης φύσεως αποβλήτων σε εδαφικό ή υδάτινο αποδέκτη. Η διαχείριση των παντός είδους αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα πρόληψης διαρροών ελαίων, καυσίμων κλπ από τα μηχανήματα του έργου και να υπάρχουν διαθέσιμα τα κατάλληλα μέσα (πχ προσροφητικά ελαιοδεσμευτικά υλικά) για αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών διαρροών.
- Η διαχείριση των πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής (σε περίπτωση που υπάρξουν) να γίνει σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- Κάθε επέμβαση σε υφιστάμενα έργα και δίκτυα υποδομών να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία τους κατά τις εργασίες κατασκευής του εν λόγω έργου.
- Μετά το πέρας των εργασιών να απομακρυνθούν οι πάσης φύσεως εργοταξιακές εγκαταστάσεις, μηχανήματα, καθώς και πάσης φύσεως πλεονάζοντα υλικά και να αποκατασταθούν οι χώροι επέμβασης.

- Μετά την ολοκλήρωση του έργου ο ποταμός να ελέγχεται και να καθαρίζεται τακτικά από τυχόν αυθαίρετες απορρίψεις στερεών αποβλήτων.
- Να διενεργείται τακτικός έλεγχος της ευστάθειας των εδαφών στις θέσεις εγγύς άλλων έργων υποδομής που γειτνιάζουν με το έργο, με συχνότητα ανάλογη των συνθηκών της περιοχής, και να λαμβάνονται μέτρα πρόληψης ή αντιμετώπισης φαινομένων διάβρωσης ή καθιζήσεων.
- Σε περίπτωση αντιπλημμυρικού έργου να διενεργείται τακτικός καθαρισμός του τμήματος της κοίτης του υδατορέματος στο οποίο έχει εκτελεσθεί αυτό, προς επαναφορά της κοίτης στην κατάσταση που προβλέπεται από το σχεδιασμό του έργου, ενώ οι απαραίτητες εργασίες θα πρέπει να εκτελούνται σύμφωνα και με τους περιορισμούς της παρούσας.
- Η επίβλεψη των εργασιών εκσκαφής θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Ν. 3028/2002 «για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (Α 153), όπως εκάστοτε ισχύει.
- Οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις του έργου θα πρέπει να χωροθετούνται κατά προτίμηση εντός της ζώνης εκτέλεσης του έργου. Σε περίπτωση που αυτό δεν σταθεί δυνατόν, μετά από έγγραφη έγκριση του φορέα επίβλεψης να επιτρέπεται η εγκατάσταση προσωρινών εργοταξίων εκτός ζώνης εκτέλεσης του έργου, εφόσον η θέση τους βρίσκεται εκτός οικολογικά ευαίσθητων περιοχών, εκτός δασών και δασικών εκτάσεων, εκτός αρχαιολογικών περιοχών και όσο το δυνατόν μακρύτερα από οικισμούς ή κατοικίες της περιοχής για την αποφυγή οχλήσεων (όπως η σκόνη και ο θόρυβος). Στην περίπτωση της γέφυρας η προτεινόμενη εγκατάσταση βρίσκεται στην ζώνη Β και για λόγους επεμβάσεων σε δασικές εκτάσεις δεν έγινε δυνατό η εύρεση χέρσου κοινοχρήστου οικόπεδου στην ζώνη Γ. Προτείνεται η οριστικοποίηση της θέσης στην ΤΕΠΕΜ.
- Η διάστρωση με αδιαπέρατο υλικό (π.χ. ασφαλτόμιγμα ή σκυρόδεμα) θα πρέπει να περιορίζεται μόνο στις επιφάνειες που εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες του έργου. Όλες οι άλλες επιφάνειες θα πρέπει να διαμορφώνονται με διαπερατή επικάλυψη, από υλικά όσο το δυνατόν συγγενέστερα με αυτά του άμεσου περιβάλλοντος του έργου.
- Η τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής προϋποθέτει την εξασφάλιση απρόσκοπτης λειτουργίας του, μέσω συνεργασίας με τους αρμόδιους φορείς.
- Η εκτέλεση χωματοργικών εργασιών κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων θα πρέπει να αποφεύγεται.
- Τα αδρανή και γαιώδη υλικά που χρειάζονται για την κατασκευή του έργου, θα πρέπει να προέρχονται από τα προϊόντα εκσκαφών του ή από λατομεία της περιοχής, των οποίων η λειτουργία υπόκειται σε περιβαλλοντικούς όρους.
- Η προσωρινή απόθεση των υλικών προς χρήση στο έργο ή των προερχόμενων από εκσκαφές του να γίνεται αποκλειστικά εντός της ζώνης κατάληψής του.
- Καμία απόθεση, έστω και προσωρινή, καθώς και καμία διάθεση πλεοναζόντων ή ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής δεν θα πρέπει να πραγματοποιείται σε κοίτες υδατορεμάτων, σε δάση ή δασικές εκτάσεις ή σε αρχαιολογικούς χώρους.
- Η διαχείριση των προερχόμενων από το έργο πλεοναζόντων εκχωμάτων και αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις (Υ.Α 36259/1757/Ε103/2010 Φ.Ε.Κ. Β 1312, όπως εκάστοτε ισχύει, πιστοποιήσεις συστημάτων διαχείρισης κ.ά.)
- Το γόνιμο επιφανειακό εδαφικό στρώμα (φυτική γη) θα πρέπει να συλλέγεται και να διατηρείται διακριτά από τα άλλα προϊόντα εκσκαφών, ώστε να επαναδιαστρωθεί στις αποκαθιστούμενες επιφάνειες.
- Σε κάθε κατασκευαστική ή εργοταξιακή δραστηριότητα, όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών, θα πρέπει να υιοθετηθούν διαδικασίες και εξοπλισμός που θα εξασφαλίζουν τη δραστική μείωση αυτών των εκπομπών, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται.
- Κατά τις ξηρές περιόδους του έτους ή/και κατά τη διάρκεια ισχυρών ανέμων, οι φορτώσεις και αποθέσεις χαλαρών υλικών και οι διαδρομές των οχημάτων κατασκευής εντός της ζώνης κατασκευής θα πρέπει να γίνονται υπό διαβροχή ή με ισοδύναμο τρόπο περιορισμού της σκόνης.

- Το φορτίο των βαρέων οχημάτων μεταφοράς υλικών κατασκευής θα καλύπτεται, τόσο κατά τη διαδρομή τους εκτός ζώνης κατασκευής (όπως παγίως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία οδικής κυκλοφορίας) όσο και εντός της ζώνης κατασκευής, ώστε να ελαχιστοποιείται η εκπομπή σκόνης.
- Σε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης από οχήματα της κατασκευής του έργου, θα πρέπει να διενεργείται άμεσος καθαρισμός, με ευθύνη του ρυπαίνοντος και υπό την επίβλεψη του φορέα του έργου
- Όλα τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τα εκάστοτε όρια αερίων εκπομπής ρύπων
- Δεν επιτρέπεται η καύση οποιασδήποτε φύσης άχρηστων ή πλεοναζόντων υλικών στη ζώνη εκτέλεσης του έργου ή σε οποιοσδήποτε σχετικές με αυτό εγκαταστάσεις (π.χ. εργοτάξια).
- Εργασίες συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού και των οχημάτων της κατασκευής (εργοταξιακά οχήματα, οχήματα μεταφοράς προσωπικού και υλικών), θα πρέπει να διενεργούνται σε εγκαταστάσεις κατάλληλα αδειοδοτημένων επιχειρήσεων, με εξαίρεση τυχόν επιτόπια επιδιόρθωση βλάβης που συνεπάγεται ακινητοποίηση οχήματος ή μηχανήματος. Η πλύση μηχανημάτων και οχημάτων του έργου να γίνεται αποκλειστικά σε διαμορφωμένους χώρους με κεκλιμένο δάπεδο, εγκάρσιο οχετό συλλογής και δεξαμενή καθίζησης, ενώ δεν επιτρέπεται η άμεση απόρριψη του προερχόμενου από την πλύση νερού στο υδρογραφικό δίκτυο.
- Για την άμεση αντιμετώπιση ατυχημάτων με πιθανότητα ρύπανσης, κάθε εργοταξιακό μέτωπο θα πρέπει να διαθέτει σε ετοιμότητα κατάλληλα υλικά π.χ. διάφορα ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πριονίδι.
- Εάν για την αξιοποίηση των υλικών από τις εκσκαφές του έργου, χρησιμοποιηθεί προσωρινός μετακινούμενος σπαστήρας, αυτός θα πρέπει να διαθέτει πλήρες σύστημα συγκράτησης εκπομπών σκόνης, με εκνεφωτές ύδατος σε όλα τα κρίσιμα σημεία και κάλυψη όλων των μεταφορικών ταινιών. Δεν ενδείκνυται η χρήση σπαστήρα για το έργο τα υλικά να έρχονται έτοιμα.
- Εάν χρειασθεί η εγκατάσταση προσωρινής μονάδας παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος στο πλαίσιο του έργου, αυτή θα χωροθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της δέσμευσης ενώ θα πρέπει να είναι εφοδιασμένη με πλήρες σύστημα συγκράτησης εκπομπών σκόνης (αποκονίωση σιλό τσιμέντου, αναμίκτη, ζυγιστηρίου κ.ά.) και παράλληλα να προβλεφθεί κεκλιμένο δάπεδο για την πλύση των οχημάτων μεταφοράς σκυροδέματος, με δεξαμενή συλλογής, καθίζησης και επαναξιοποίησης του νερού.
- Η οριοθέτηση της ζώνης κατάληψης του έργου θα πρέπει να πραγματοποιηθεί εγκαίρως, ώστε να αποτραπεί κάθε επέμβαση σε εκτάσεις εκτός αυτής. Αμέσως μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου, θα πρέπει να απομακρυνθεί το σύνολο των υποστηρικτικών εγκαταστάσεων και να αποκατασταθούν πλήρως οι χώροι που καταλάμβαναν.
- Στα μεταβατικά έργα και πρηνή αυτών της εγκατάστασης θα πρέπει να δημιουργηθεί «πράσινη ζώνη» με φύτευση τουλάχιστον δύο σειρών δένδρων και θάμνων. Ο φορέας λειτουργίας του έργου οφείλει να φροντίζει την άρδευση και συντήρησή τους.
- Το έργο οφείλει να τηρεί μητρώο (συνοδευόμενο από αρχείο των αντίστοιχων παραστατικών στοιχείων) των πάσης φύσεως αποβλήτων, στο οποίο να σημειώνεται: η ποσότητα, η φύση, η προέλευση, τα φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά, οι ημερομηνίες παραλαβής ή εκχώρησης, ο προορισμός, η συχνότητα συλλογής, το μέσο μεταφοράς καθώς και η μέθοδος και ο χώρος επεξεργασίας των αποβλήτων σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 20 του Ν. 4042/2012.
- Υπάρχει η υποχρέωση της εγγραφής του φορέα υλοποίησης του έργου στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων (ΗΜΑ). Επίσης είναι υποχρεωτική η ηλεκτρονική υποβολή της ετήσιας Έκθεσης Αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4042/2012 όπως ισχύει, καθώς και εν γένει στοιχείων και πληροφοριών σχετικά με την παραγωγή και διαχείριση αποβλήτων με προθεσμία της υποβολής της έκθεσης το τέλος Μαρτίου του επόμενου έτους (σε σχέση με το έτος αναφοράς της έκθεσης, που αρχίζει από το έτος έναρξης των εργασιών κατασκευής του).
- Η υλοτομία ή εκρίζωση δασικών θάμνων και δένδρων στο πλαίσιο του έργου να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας και τις υποδείξεις της Δασικής Υπηρεσίας.
- Σε περίπτωση που τμήμα του έργου κατασκευάζεται σε εκτάσεις δασικού χαρακτήρα να εκτελεσθούν μετά την κατασκευή του φυτεύσεις αποκατάστασης στις επιφάνειες του εν λόγω τμήματος που

επιδέχονται φύτευσης, όπως γήπεδα εργοταξίων, πρανή επιχωμάτων και ορυγμάτων, όχθες υδατορεμάτων κ.λπ., με χρήση ειδών συμβατών με τις φυτοκοινωνίες της περιοχής, και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τη φυτοτεχνική μελέτη του άρθρου 4 παρ. 2 της υπ' αριθμ. 15277/2012 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Α 1077)

- Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των διερχόμενων από την περιοχή του έργου από τους κινδύνους που τυχόν θα δημιουργηθούν από την κατασκευή και λειτουργία του, συμπεριλαμβανομένης της κατάλληλης σήμανσης (ημερήσιας και νυκτερινής) σκαμμάτων επί και γγγύς οδών, και της περίφραξης των έργων.
- Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια περιβαλλοντικού συγκοινωνιακού θορύβου, στον οποίο περιλαμβάνεται ο θόρυβος από οδικά έργα, ορίζονται στην κοινή υπουργική απόφαση οικ. 211773/27.4.2012 (Β 1367) «Καθορισμός δεικτών αξιολόγησης και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, [...] και άλλες διατάξεις».
- Εργασίες συντήρησης και επισκευών, καθώς και μικροβελτιώσεων (π.χ. εγκατάσταση φωτισμού, οριζόντιας, κάθετης ή φωτεινής σήμανσης, καθαρισμοί πλευρικών διαμορφώσεων, σημειακών διευθετήσεων σε συμβολές και κόμβους κ.ά.) πραγματοποιούνται υπό τις περιβαλλοντικές δεσμεύσεις του παρόντος, χωρίς απαίτηση εκ νέου υπαγωγής.
- Ο κύριος του έργου οφείλει να λαμβάνει διαρκή μέριμνα για την αποχέτευση των όμβριων υδάτων του καταστρώματος του δρόμου, τον τακτικό καθαρισμό των φρεατίων και των εσχάρων υδροσυλλογής, των.
- Σε όλες τις επιφάνειες του έργου που επιδέχονται φύτευσης (πρανή ορυγμάτων και επιχωμάτων κ.ά.), θα πρέπει να εγκατασταθούν είδη συμβατά με τις φυτοκοινωνίες της περιοχής, στη μέγιστη πυκνότητα μετά από φυτοτεχνική μελέτη σύμφωνα με το άρθρο 4 2 της Υ.Α. 15277/2012 (ΦΕΚ Β 1077).
- Να γίνεται τακτικός καθαρισμός και συντήρηση της οδού, των αποχετευτικών τάφρων και των τεχνικών έργων για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης ροής των ρεμάτων που διασταυρώνονται με την οδό.
- Να πραγματοποιείται τακτική συντήρηση των έργων προστασίας των πρανών και αποστράγγισης και συστηματική συντήρηση του πρασίνου.
- Οι ελεύθεροι δόμησης χώροι θα πρέπει να διατηρούνται απαλλαγμένοι από υλικά που θα μπορούσαν να προκαλέσουν είτε ρύπανση του εδάφους ή των υδάτων, είτε εκπομπή σκόνης ή πτητικών ουσιών στην ατμόσφαιρα.
- Στα πλαίσια της παρακολούθησης και ελέγχου του ποταμού Λίσσου και για την έγκαιρη και έγκυρη προειδοποίηση πλημμυρικών φαινομένων, να τοποθετηθούν δύο τηλεμετρικοί σταθμοί μέτρησης στάθμης, ταχύτητας και παροχής του ποταμού. Με την χρήση των σταθμών αυτών μπορεί επίσης να επιτευχθεί η προσομοίωση πλημμυρικής ροής για τις ανάγκες του υδρολογικού μοντέλου καθώς και η μελέτη πλημμυρικών φαινομένων με συγκεκριμένες περιόδους επαναφοράς και πρόβλεψης πιθανών ζημιών διαμορφώνοντας έτσι και δυνητικά σχέδια δράσης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Θα μπορεί να προσδιοριστεί η παροχή αιχμής, η χρονική στιγμή παρατήρησης της παροχής αιχμής στα δύο σημεία σε συνδυασμό με τον καταγραφόμενο υετό. Έτσι θα δημιουργηθεί ένα ολοκληρωμένο εργαλείο εκτίμησης της επικινδυνότητας αλλά και των επιπτώσεων μιας δυνητικής πλημμύρας ακόμα και στις περιπτώσεις αιφνίδιας πλημμύρας με χαρακτηριστικά μικρής διάρκειας και μεγάλης έντασης.

Ο πρώτος τηλεμετρικός σταθμός θα πρέπει να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στα ανάντη του ποταμού και πλησίον της ορεινής λεκάνης αυτού και ο οποίος θα περιλαμβάνει και μετεωρολογικό σταθμό με αισθητήρα μέτρησης υετού και πλέον των βασικών μετεωρολογικών παραμέτρων θα καταγράφει και τις ηλεκτρικές εκκενώσεις καθώς και την απόσταση αυτών από τον σταθμό (προτείνεται ως η πλέον κατάλληλη θέση η πρώτη γέφυρα του ποταμού Λίσσου μετά την έξοδο του από την ορεινή κοίτη επί της οδού Φιλλύρας – Αρριανών). Ενώ ο δεύτερος τηλεμετρικός σταθμός ο οποίος θα τοποθετηθεί στην εν λόγω γέφυρα του θέματος (στην περιοχή πλησίον του οικισμού Ιμέρου δηλαδή) θα περιλαμβάνει μόνο τους αισθητήρες (doppler) παροχής, ταχύτητας και στάθμης.

Η προμήθεια και τοποθέτηση τους να γίνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές που θα ορίσει η διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας της ΠΑΜΘ η οποία θα είναι υπεύθυνη για την καλή λειτουργία τους.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ	
A. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΟΡΩΝ-ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ	
B. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	Χ
Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	
Δ. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ) ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	
Ε. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ	

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση έχοντας υπόψη τις διατάξεις α) των άρθρων 164 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, β) του άρθρου 5 παρ.2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3των παρ. 2και 3του Ν. 3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε) «Οδική γέφυρα ποταμού Λίσσου Ν. Ροδόπης, όπως ειδικότερα αναφέρεται στην εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 114/2021.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ**

Παπαθεοδώρου Χρήστος

Λυμπεράκης Δημήτριος

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Πέτροβιτο Δημήτριος | 26. Καζάκου – Βρούζου Τριανταφυλλιά |
| 2. Τσαλικίδης Νικόλαος | 27. Βουρβουκέλης Οδυσσέας |
| 3. Παπαδόπουλος Γεώργιος | 28. Χατζηγκενέ Ιρφάν |
| 4. Γαλάνης Βασίλειος | 29. Πολυμέρου Μαρία |
| 5. Ευφραιμίδης Νικόλαος ΑΠΩΝ | 30. Κατσιμίγας Κωνσταντίνος |
| 6. Τσώνης Αθανάσιος | 31. Χατζηπέμου Χρήστος |
| 7. Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος | 32. Μαχμούτ Σερκάν |
| 8. Κουρτίδης Κωνσταντίνος | 33. Κουράκ Ριτβάν |
| 9. Μουλταζά Ταρκάν Μουλταζά | 34. Αργυρίου Νικόλαος |
| 10. Αντωνιάδης Κωνσταντίνος | 35. Σιμιτσή Κωνσταντίνος |

- | | | | | |
|-----|-------------------------|------|-----|-------------------------|
| 11. | Ιμπράμ Αχμέτ | ΑΠΩΝ | 36. | Γρανάς Αρχέλαος |
| 12. | Βενετίδης Κωνσταντίνος | | 37. | Ζιμπίδης Γεώργιος |
| 13. | Γαλανόπουλος Δημήτριος | | 38. | Ζαμπουνίδης Ιωάννης |
| 14. | Δελησταμάτης Βασίλειος | | 39. | Δόντσος Δημήτριος |
| 15. | Πολίτης Αλέξιος | | 40. | Τρέλλης Χρήστος |
| 16. | Ναλμπάντης Κωνσταντίνος | | 41. | Στεφανίδης Ιωάννης |
| 17. | Τοψίδης Χριστόδουλος | | 42. | Συμεωνίδης Θεόδωρος |
| 18. | Μαρκόπουλος Θεόδωρος | | 43. | Περεντίδης Θεόδωρος |
| 19. | Ιωσηφίδης Αλέξανδρος | | 44. | Καραγιώργης Ανδρέας |
| 20. | Βαβίας Σταύρος | | 45. | Ιμάμογλου Τζιχάν |
| 21. | Αμοιρίδης Μιχαήλ | | 46. | Ναθαναηλίδης Αναστάσιος |
| 22. | Βουλγαρίδης Νικόλαος | | 47. | Καριπίδης Παύλος |
| 23. | Εξακουστός Κωνσταντίνος | | 48. | Μωυσιάδης Αριστείδης |
| 24. | Ταπατζάς Εμμανουήλ | | 49. | Γάκης Χρήστος |
| 25. | Πατακάκης Ανάργυρος | | | |