

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Του Πρακτικού 4/2020 της συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου  
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

**Αριθ. Απόφασης 86 /2020**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ :** Α. Ανάκληση της υπ'αρ. 153/2019 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Α.Μ.Θ. Β. Έγκριση σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης με το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας , β) την έγκριση του νέου σχεδίου της Προγραμματικής Σύμβασης και γ) τον ορισμό μελών εκ μέρους της ΠΑΜΘ για την επιτροπή παρακολούθησης, για την δράση με τίτλο «**ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΞΑΝΘΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**» συνολικού προϋπολογισμού με ΦΠΑ 74.400,00€, του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης Περιφέρειας Α.Μ.Θ. 2020/ ΠΕ Ξάνθης/Τέλη / Κ.Ε. 183601010.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **30 Απριλίου 2020** ημέρα **Πέμπτη** και **ώρα 18:00 μ.μ.**, πραγματοποιήθηκε ΔΙΑ ΠΕΡΙΦΟΡΑΣ, σύμφωνα με διατάξεις του άρθρ. 10 παρ. 1, της δημοσιευμένης στο ΦΕΚ τ.Α'55/11-3-2020 ΠΡΑΞΗΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID 19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του», η 4<sup>η</sup> συνεδρίαση του Περιφερειακού συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από την **Δ.Δ οικ.1552/24-4-2020** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του κ. Χρήστου Παπαθεοδώρου, η οποία επιδόθηκε στον Περιφερειάρχη κ. Χρήστο Μέτιο, και σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ :**

- Ο Περιφερειάρχης Α.Μ.Θ κ. Μέτιος Χρήστος
- Ο Πρόεδρος του Π.Σ. κ. Παπαθεοδώρου Χρήστος
- Ο Αντιπρόεδρος του Π.Σ. κ. Ιωσηφίδης Αλέξανδρος,
- Ο Γραμματέας του Π.Σ κ. Λυμπεράκης Δημήτριος

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

- |                             |                                     |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Πέτροβιτς Δημήτριος      | 23. Εξακουστός Κωνσταντίνος         |
| 2. Τσαλικίδης Νικόλαος      | 24. Μωυσιάδης Αριστείδης            |
| 3. Παπαδόπουλος Γεώργιος    | 25. Ταπατζάς Εμμανουήλ              |
| 4. Γαλάνης Βασίλειος        | 26. Πατακάκης Ανάργυρος             |
| 5. Ευφραιμίδης Νικόλαος     | 27. Ιμάμογλου Τζιχάν                |
| 6. Τσώνης Αθανάσιος         | 28. Καζάκου – Βρούζου Τριανταφυλλιά |
| 7. Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος  | 29. Βουρβουκέλης Οδυσσέας           |
| 8. Κουρτίδης Κωνσταντίνος   | 30. Χατζηγκενέ Ιρφάν                |
| 9. Μουλταζά Ταρκάν Μουλταζά | 31. Πολυμέρου Μαρία                 |
| 10. Αντωνιάδης Κωνσταντίνος | 32. Κατσιμίγας Κωνσταντίνος         |
| 11. Ιμπράμ Αχμέτ            | 33. Χατζηπέμου Χρήστος              |
| 12. Βενετίδης Κωνσταντίνος  | 34. Μαχμούτ Σερκάν                  |
| 13. Γαλανόπουλος Δημήτριος  | 35. Κουράκ Ριτβάν                   |
| 14. Δελησταμάτης Βασίλειος  | 36. Αργυρίου Νικόλαος               |
| 15. Πολίτης Αλέξιος         | 37. Σιμισής Κωνσταντίνος            |
| 16. Ναλμπάντης Κωνσταντίνος | 38. Γρανάς Αρχέλαος                 |
| 17. Τοψίδης Χριστόδουλος    | 39. Ζιμπίδης Γεώργιος               |
| 18. Μαρκόπουλος Θεόδωρος    | 40. Ζαμπουνίδης Ιωάννης             |
| 19. Γάκης Χρήστος           | 41. Δόντσος Δημήτριος               |
| 20. Βαβίας Σταύρος          | 42. Ναθαναηλίδης Αναστάσιος         |
| 21. Αμοιρίδης Μιχαήλ        | 43. Καραγιώργης Ανδρέας             |
| 22. Βουλγαρίδης Νικόλαος    |                                     |

## ΑΠΟΝΤΕΣ

## ΤΑ ΜΕΛΗ

- |                         |                        |
|-------------------------|------------------------|
| 1. Παπατολίδης Δημήτρης | 4. Περεντίδης Θεόδωρος |
| 2. Στεφανίδης Ιωάννης   | 5. Βέργας Γεώργιος     |
| 3. Συμεωνίδης Θεόδωρος  |                        |

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 51 μελών ήταν παρόντα 46 μέλη ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Εισηγούμενος το δεύτερο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Αντιπεριφερειάρχης της Π.Ε. Ξάνθης έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου το με αρ. πρωτ. 50315/Ξ-ΔΤΕ-1081/27.03.2020 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ξάνθης το οποίο αναφέρει τα εξής:

**Έχοντας υπόψη :**

1. Το Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το άρθρο 163 που αφορά τις αρμοδιότητες του περιφερειακού Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
2. Το Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Α.Μ.Θ.».
3. Το Ν. 4070/2012 «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών επικοινωνιών, μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις
4. Το Ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ»
5. Το Π.Δ 7/2013 (ΦΕΚ26/Α/31.01.2013)
6. Τον Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ» (Φ.Ε.Κ. 147/Α /08.08.2016).
7. Τον Ν. 3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» (ΦΕΚ 116/Α/18.06.2005) όπως αυτός ισχύει
8. Τον Ν.4250/2014 « Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις», αρ. 1 παρ. 2.
9. Την υπ' αριθ. 140/2019 (ΑΔΑ: 60ΗΞ7ΛΒ-ΞΒΛ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Α.Μ.Θ., με την οποία η δράση είναι ενταγμένη στο Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης Περιφέρειας Α.Μ.Θ. 2020/ ΠΕ Ξάνθης/Τέλη με Κ.Ε. 183601010 και προϋπολογισμό 74.400,00 €.
10. Την με αρ. πρωτ. Τη με αρ. πρωτ. 7130/269/28.01.2020 (ΑΔΑ:6ΠΥ47ΛΒ-Φ7Η) Απόφαση Ανά-ληψης Υποχρέωσης για το ποσό των 74.400,00€.
11. Την υπ' αριθμ. 16/2019 (ΑΔΑ: 6ΧΘ2469Β7Ξ-Φ8Λ) Απόφαση της Επιτροπής Ερευνών και Διαχείρισης του Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων Έρευνας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας που αφορά την έγκριση υλοποίησης του προγράμματος μέσω του Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων Έρευνας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας
12. Την υπ' αρ. 153/2019 (ΑΔΑ:69Ω37ΛΒ-Ζ0Ν) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Π.Α.Μ.Θ. με την οποία για την δράση του θέματος :1) εγκρίθηκαν το σχέδιο και η σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της Π.Α.Μ.Θ. και του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας 2) ορίστηκαν οι εκπρόσωποι της Π.Α.Μ.Θ. στην κοινή επιτροπή παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης 3) εξουσιοδοτήθηκε ως εκπρόσωπος της Π.Α.Μ.Θ. για την υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ξάνθης κ. Νικόλαος Ευφραιμίδης
13. Το υπ' αρ. πρωτ. 21024/24.12.2020 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μ.Θ. σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας της απόφασης της παρ.12 της παρούσας, στο οποίο έγγραφο μεταξύ άλλων ζητούνταν διευκρινίσεις για την ύπαρξη του όρου «αμοιβή» στο άρθρο 4 του σχεδίου της εν λόγω προγραμματικής σύμβασης και στο οποίο αναφέρεται ότι «...στο πλαίσιο των προγραμματικών συμβάσεων, τυχόν, προβλεπόμενες περιουσιακές μετακινήσεις μεταξύ των συμβαλλομένων φορέων πρέπει να περιορίζονται στην κάλυψη των απαραίτητων δαπανών για την υλοποίηση του συμβατικού αντικειμένου και δεν νοείται να έχουν το χαρακτήρα ανταλλάγματος για παρεχόμενες στο πλαίσιο

σύμβασης υπηρεσίες, στοιχείο που απαντάται μόνο στις αμφοτεροβαρείς συμβάσεις εξ επαχθούς αιτίας». (Γνωμ. 99/2018 Ν.Σ.Κ. Β' Τμήμα).

14. Το υπ' αρ. Δ.Δ.24/7-01-2020 έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων της Δ/σης Διοίκησης Π.Α.Μ.Θ. με το διαβιβάζεται το ανωτέρω έγγραφο στην ΔΤΕ ΠΕ Ξάνθης
15. Η υπ' αρ. πρωτ. 4307/Ξ-ΔΤΕ-79/31.01.2020 απάντηση της ΔΤΕ ΠΕ Ξάνθης στο ανωτέρω έγγραφο της Αποκεντρωμένης (σχετ. 13) όπου μεταξύ άλλων αναφέρεται «..Η δε δαπάνη, η οποία αναφέρεται στο σχέδιο της προγραμματικής, αφορά αποκλειστικά στην κάλυψη των λειτουργικών εξόδων που είναι απαραίτητα για την υλοποίηση του αντικειμένου της (όπως καύσιμα οχημάτων, έξοδα διαμονής – διατροφής ομάδας 8 ατόμων ερευνητών-τεχνικών, αναλώσιμα κλπ) και όχι στην αμοιβή, που προβλέπεται στις δημόσιες συμβάσεις μελετών του Ν. 4412/16 και ο υπολογισμός της οποίας προκύπτει από τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών.»
16. Το υπ' αρ. πρωτ. 1420/12.02.2020 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μ.Θ. όπου αναφέρεται «.. Σε κάθε περίπτωση όμως, και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 21 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, φρονούμε ότι εφόσον δεν προβλέπεται αμοιβή σύμφωνα με το (γ) σχετικό (σ.σ. έγγραφο 4307/Ξ-ΔΤΕ-79/31.01.2020) όπως προβείτε στην έγκριση νέου σχεδίου προγραμματικής όπου δεν θα αναφέρεται ο σχετικός όρος.»
17. Το νέο σχέδιο Προγραμματικής σύμβασης συνταγμένο κατά τα ανωτέρω.
18. Την υπ' αρ. 18.11/Συν.6/2020 (ΑΔΑ:6ΘΣΔ469Β7Ξ-19Υ) Απόφαση της Επιτροπής Ερευνών και Διαχείρισης του Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων Έρευνας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας για την έγκριση της σύναψης της Προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της Π.Α.Μ.Θ.-Π.Ε Ξάνθης, του Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων Έρευνας Π.Θ. και του Εργαστηρίου Οδοποιίας και Οδικής Ασφάλειας του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών Π.Θ. για την υλοποίηση της δράσης με τον τίτλο του θέματος.

#### Και επειδή:

- 1) Στο άρθρο 100 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει προβλέπεται ότι: «1.α. Για τη μελέτη και εκτέλεση έργων και προγραμμάτων ανάπτυξης μιας περιοχής, καθώς και για την παροχή υπηρεσιών και την υλοποίηση προμηθειών κάθε είδους, οι δήμοι, οι περιφέρειες,.....και τα ιδρύματα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, στα οποία περιλαμβάνονται και τα τεχνολογικά εκπαιδευτικά ιδρύματα, μπορούν να συνάπτουν προγραμματικές συμβάσεις με το Δημόσιο ή με την Εγνατία Οδό ΑΕ ή με τη ΜΟΔ ΑΕ ή με την ΕΤΑΔ ή με το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων ή μεταξύ τους ή και με νομικά πρόσωπα (ιδιωτικού ή (\*) δημοσίου δικαίου ή με τους φορείς των παρ.1, παρ.2, παρ.3, παρ.4 και παρ.5 του Αρθ-12 του Ν-4412/16 (ΦΕΚ-147/Α/16), μεμονωμένα ή από κοινού..... 2.α. Στις προγραμματικές συμβάσεις απαραίτητα ορίζονται το αντικείμενο της σύμβασης, ο σκοπός, το περιεχόμενο των μελετών, των έργων, των προγραμμάτων, των προμηθειών ή των υπηρεσιών, ο προϋπολογισμός τους, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των συμβαλλομένων, το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης της σύμβασης, οι πόροι από τους οποίους θα καλυφθούν οι αναλαμβανόμενες οικονομικές υποχρεώσεις και η διάρκεια της σύμβασης, καθώς και ο τρόπος κάλυψης των αναγκών για την εκπλήρωση της προγραμματικής σύμβασης λειτουργικών εξόδων, καθώς και οι λεπτομέρειες καταβολής τους...» Σύμφωνα με την παραπάνω διάταξη, προκειμένου να υλοποιηθεί η δράση για την τεχνική υποστήριξη της Π.Α.Μ.Θ./Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ «ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΞΑΝΘΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ», δύναται να συναφθεί προγραμματική σύμβαση μεταξύ της Π.Α.Μ.Θ., του Πανεπιστημίου της Θεσσαλίας-Ειδικός Λογαριασμός Κονδυλίων Έρευνας και του Εργαστηρίου Οδοποιίας και Οδικής Ασφάλειας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Σκοπός της παρούσας προγραμματικής σύμβασης είναι η λεπτομερής διερεύνηση, καταγραφή και αξιολόγηση της επικινδυνότητας του Εθνικού και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου της Π.Ε. Ξάνθης και η προετοιμασία φακέλου με όλες τις δράσεις που πρέπει να αναλάβει η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης ώστε να αναβαθμιστεί ουσιαστικά το Επίπεδο Οδικής Ασφάλειας.

- 2) Η Π.Α.Μ.Θ. δεν διαθέτει τον απαραίτητο εξειδικευμένο επιστημονικό μετρητικό εξοπλισμό αλλά και τις εξαιρετικά εξειδικευμένες τεχνικές γνώσεις για την υλοποίηση του έργου αυτού
- 3) Από την διερεύνηση της ΔΤΕ ΠΕ Ξάνθης που προηγήθηκε, προέκυψε ότι το Εργαστήριο Οδοποιίας και Οδικής Ασφάλειας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας έχει, εκτός από την επιστημονική εξειδίκευση, την εμπειρία και την τεχνογνωσία για να παρέχει την παραπάνω τεχνική υποστήριξη στη Π.Α.Μ.Θ./ Π.Ε. Ξάνθης καθώς είναι ο μόνος Φορέας που διαθέτει τον απαιτούμενο Επιστημονικό Μετρητικό Εξοπλισμό αλλά και την σχετική Τεχνογνωσία.

Συγκεκριμένα:

α) Διαθέτει εξειδικευμένο μετρητικό εξοπλισμό ενσωματωμένο σε όχημα SUV, μέσω του οποίου θα εκτελεστούν μετρήσεις σε όλο το εθνικό και επαρχιακό δίκτυο αρμοδιότητας ΔΤΕ ΠΕ Ξάνθης, ώστε να καταγραφούν όλα τα χαρακτηριστικά της δυναμικής κίνησης των οχημάτων.

β) Σε όσα οδικά τμήματα διαπιστωθεί ανάγκη καταγραφής για διαφορετικά οχήματα, τότε θα γίνει πρόσθετη καταγραφή της δυναμικής κίνησης των οχημάτων αυτών με πρόσθετο εξοπλισμό που θα εγκατασταθεί σε ένα VAN και σε μια μοτοσυκλέτα.

γ) Θα επεξεργαστεί τις ανωτέρω μετρήσεις με συγκεκριμένα προγράμματα, για να ολοκληρώσει την διενέργεια της Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2008/96/ΕΚ, το Π.Δ. 104/2011 (ΦΕΚ 237\_2011 - Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2008/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Νοεμβρίου 2008 για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών), την υπουργική απόφαση υπ' Αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/3616, που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 3134/27-11-12, (Έγκριση Κατευθυντήριων Γραμμών για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών (Άρθρο 8 του Π.Δ. 104/2011)).

δ) Με επιστημονικά καταξιωμένες μεθοδολογίες θα επεξεργαστεί όλα τα ευρήματα των παραπάνω μετρήσεων και καταγραφών και από αυτά θα προκύψει φάκελος με τις απαιτούμενες δράσεις που πρέπει να αναλάβει η ΠΑΜΘ μέσω της ΔΤΕ ΠΕ Ξάνθης, ώστε να αναβαθμιστεί ουσιαστικά το επίπεδο της οδικής ασφάλειας στο ανωτέρω οδικό δίκτυο.

ε) Για τον έλεγχο όλων των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων και συγκεκριμένα:

- Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου (Παλαιά-205km και Νέα Τμήματα-25km)
- Αυτοκινητόδρομος «Ιόνια Οδός» Μήκους 196 km
- Αυτοκινητόδρομος Ε-65 Μήκους 80 km
- Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ τμήμα Χαλάστρα – Εύζωνοι Μήκους 60km

χρησιμοποιήθηκε το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας με τον ανωτέρω εξοπλισμό και μεθοδολογία. Επιπλέον, στο 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας (Λάρισα, 11-12 Οκτωβρίου 2018, όπου συμμετείχε και η ΔΤΕ ΠΕ Ξάνθης) δεν διαπιστώθηκε άλλο Πανεπιστήμιο ή Ερευνητικό Ινστιτούτο, που να διαθέτει τα ανωτέρω μέσα για να πραγματοποιήσει παρόμοια προγράμματα.

- 4) Η δαπάνη, η οποία αναφέρεται στο σχέδιο της προγραμματικής, αφορά αποκλειστικά στην κάλυψη των λειτουργικών εξόδων που είναι απαραίτητα για την υλοποίηση του αντικειμένου της (όπως καύσιμα οχημάτων, έξοδα διαμονής – διατροφής ομάδας 8 ατόμων ερευνητών-τεχνικών, αναλώσιμα κλπ) και όχι στην αμοιβή, που προβλέπεται στις δημόσιες συμβάσεις μελετών του Ν. 4412/16 και ο υπολογισμός της οποίας προκύπτει από τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών. Η ανωτέρω περιγραφή για την φύση της δαπάνης προστίθεται στο άρθρο 4 του νέου σχεδίου σύμβασης και απαλείφεται ο όρος «αμοιβή» σύμφωνα και με τις οδηγίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

#### Εισηγούμα στε

**Α.** Την ανάκληση της υπ'αρ. 153/2019 (ΑΔΑ:69Ω37ΛΒ-ZON) Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Α.Μ.Θ.

**B.**

α) την έγκριση σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ, του Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων Έρευνας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και του Εργαστηρίου Οδοποιίας και Οδικής Ασφάλειας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, β) την έγκριση του νέου σχεδίου της Προγραμματικής Σύμβασης και

γ) τον ορισμό μελών εκ μέρους της ΠΑΜΘ για την επιτροπή παρακολούθησης

για την δράση με τίτλο «**ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΞΑΝΘΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**» συνολικού προϋπολογισμού με ΦΠΑ 74.400,00€, του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης Περιφέρειας Α.Μ.Θ. 2020/ ΠΕ Ξάνθης/Τέλη / Κ.Ε. 183601010.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις τα άρθρα 163 & 100 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**A.** Ανακαλεί την αρ. 153/2019 Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης,

**B. 1)** Εγκρίνει το σχέδιο και τη σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, για την «**ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΞΑΝΘΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**», η οποία έχει ως εξής:

Στην Ξάνθη σήμερα, ημέρα ..... του 2020 και στα γραφεία της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης, οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

1. Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης, που εδρεύει στην Κομοτηνή επί της οδού Γ. Κακουλίδου 1, με ΑΦΜ 997687965 νομίμως εκπροσωπούμενη από τον κ. Ευφραιμίδη Νικόλαο, Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ξάνθης, καλούμενη εφεξής Π.Α.Μ.Θ.- Π.Ε. Ξάνθης
2. Ο Ειδικός Λογαριασμός Κονδυλίων Έρευνας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, που εδρεύει στο Βόλο, οδός Γιαννιτσών & Λαχανά, ΑΦΜ 090071277, νομίμως εκπροσωπούμενος από την Πρόεδρο της Επιτροπής Ερευνών και Διαχείρισης του ΕΛΚΕ του Π.Θ., Αντιπρύτανη Έρευνας και Δία Βίου Εκπαίδευσης Αν. Καθ. Ιωάννα Λαλιώτου δυνάμει του με αρ. ΦΕΚ 4086/18-09-2018 «Καθορισμός του τομέα ευθύνης και των επιμέρους αρμοδιοτήτων των τεσσάρων (4) Αντιπρυτάνεων και της σειράς αναπλήρωσης Πρύτανη», τις διατάξεις του Ν.4485/2017 (ΦΕΚ Α' 114/04.08.2017) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, καθώς και τη με αρ. πρωτ. 18786/ΓΠ/21-09-2018 «Διαπιστωτική Πράξη του Πρύτανη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας για τη Συγκρότηση σε Σώμα της Επιτροπής Ερευνών και Διαχείρισης του ΕΛΚΕ» (ΑΔΑ 6ΗΛΕ469Β7Ξ-Α4Φ), εφεξής καλούμενος «Ανάδοχος».
3. Το Εργαστήριο Οδοποιίας και Οδικής Ασφάλειας του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας που εδρεύει στον Βόλο Μαγνησίας (Πεδίον Άρεως, ΤΚ 38334) και εκπροσωπείται νομίμως για την υπογραφή του παρόντος από το Διευθυντή του Καθηγητή. Νικόλαο Ηλιού, εφεξής καλούμενο «Εργαστήριο Οδοποιίας»

έχοντας υπόψη:

- A) Τις διατάξεις του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- B) Το Π.Δ. 144/2010- ΦΕΚ 237/Α/27-12-2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης»

- Γ) Την υπ' αριθμ. ΔΔ:οικ. 4697/09-10-2019 (ΦΕΚ-4064/Β/07-11-2019) Απόφαση Περιφερειάρχη ΑΜΘ περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες.
- Δ) Τον Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ» (Φ.Ε.Κ. 147/Α /08.08.2016) και ειδικότερα το άρθρο 12 παρ.6 αυτού.
- Ε) Την υπ' αριθ. 140/2019 (ΑΔΑ:60ΗΞ7ΛΒ-ΞΒΛ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Α.Μ.Θ., σύμφωνα με την οποία η δράση είναι ενταγμένη στο Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης Περιφέρειας Α.Μ.Θ. 2020/ ΠΕ Ξάνθης/Τέλη με Κ.Ε. 183601010 και προϋπολογισμό 74.400,00 €.
- ΣΤ) Τη με αρ. πρωτ. 7130/269/28.01.2020 (ΑΔΑ:6ΠΥ47ΛΒ-Φ7Η) Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης
- Ζ) Την αναγκαιότητα σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της ΠΑΜΘ και του ΕΛΚΕ/Π.Θ. με σκοπό τη λεπτομερή διερεύνηση, καταγραφή και αξιολόγηση της επικινδυνότητας του Εθνικού και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου και την προετοιμασία φακέλου με όλες τις δράσεις που πρέπει να αναλάβει η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης ώστε να αναβαθμιστεί ουσιαστικά το Επίπεδο Οδικής Ασφάλειας.
- Η) Το γεγονός ότι η Π.Α.Μ.Θ. δεν διαθέτει τον απαραίτητο εξειδικευμένο Επιστημονικό Μετρητικό Εξοπλισμό αλλά και τις εξαιρετικά εξειδικευμένες τεχνικές γνώσεις για την υλοποίηση του έργου αυτού και γι' αυτό προτίθεται να συνεργαστεί με το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και ειδικότερα με το Εργαστήριο Οδοποιίας του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, μέσω της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης.
- Θ) Την υπ' αρ. 18.11/Συν.6/2020 (ΑΔΑ:6ΘΣΔ469Β7Ξ-19Υ) Απόφαση της Επιτροπής Ερευνών και Διαχείρισης του Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων Έρευνας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας
- Ι) Την ...../..... απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης
- ΙΑ) Την υπ' αρ. .... απόφαση ελέγχου νομιμότητας της ..... απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης

**συμφωνούν**, συνομολογούν και συναποδέχονται τα ακόλουθα:

Άρθρο 1

#### **Προοίμιο Σκοπός της Σύμβασης**

Η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε Ξάνθης στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της για την αποκατάσταση της Επικινδυνότητας του Εθνικού και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου που εποπτεύει, προτίθεται να συνεργασθεί με το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και ειδικότερα με το Εργαστήριο Οδοποιίας του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, λαμβάνοντας την τεχνική υποστήριξη του στο αντικείμενο αυτό.

Συγκεκριμένα το Εργαστήριο Οδοποιίας του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, καλείται:

**Να διενεργήσει Επιθεώρηση Οδικής Ασφάλειας (Road Safety Inspection)** σε όλο το εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΔΤΕ ΠΕ Ξάνθης σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2008/96/ΕΚ, το Π.Δ. 104/2011 που δημοσιεύθηκε στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ 237\_2011 - Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2008/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Νοεμβρίου 2008 για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών), την υπουργική απόφαση υπ' Αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/3616, που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 3134/27-11-12, (Έγκριση Κατευθυντήριων Γραμμών για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών (Άρθρο 8 του Π.Δ. 104/2011)). Στο πλαίσιο της Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας θα γίνει

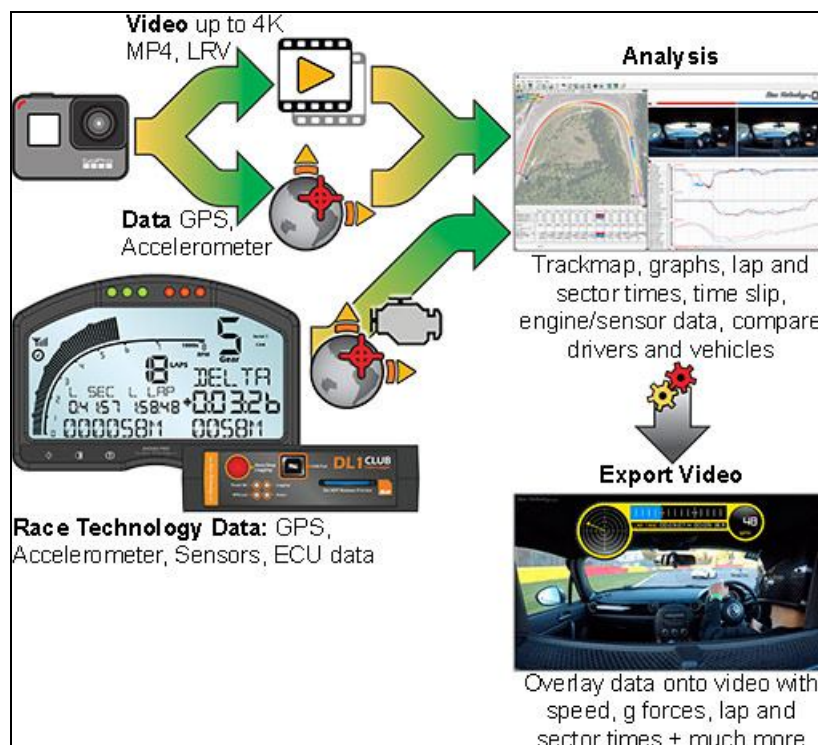
Αξιολόγηση του ιστορικού και σε βάθος ανάλυση τροχαίων ατυχημάτων στο Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Ξάνθης σε βάθος τουλάχιστον 5ετίας.

**Να εκτελέσει μετρήσεις σε όλο το μήκος του προαναφερθέντος οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης** ώστε να καταγραφούν όλα τα χαρακτηριστικά της δυναμικής της κίνησης των οχημάτων πάσης φύσεως. Η καταγραφή θα γίνει με ειδικά εξοπλισμένο όχημα του Εργαστηρίου Οδοποιίας και Οδικής Ασφάλειας (τυπικό επιβατικό ΙΧ), με εξειδικευμένο εξοπλισμό. Τα χαρακτηριστικά της δυναμικής της κίνησης των οχημάτων που θα καταγραφούν είναι μεταξύ άλλων (Ταχύτητα, γωνιακή ταχύτητα, επιτάχυνση/επιβράδυνση, ρυθμός μεταβολής επιτάχυνσης κλπ.).

Ο νέος μετρητικός εξοπλισμός έχει ενσωματωθεί σε ένα όχημα SUV (BMW x3) με το οποίο θα γίνουν οι καταγραφές.

Σε όσα οδικά τμήματα διαπιστωθεί ανάγκη καταγραφής για διαφορετικά οχήματα, τότε θα γίνει πρόσθετη καταγραφή της δυναμικής της κίνησης των οχημάτων αυτών με πρόσθετο εξοπλισμό που θα εγκατασταθεί σε ένα VAN (Ford Transport) και σε μια Μοτοσικλέτα (BMW 650f).

Ο Εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι της εταιρείας Race Technology και διαγραμματικά φαίνεται στο επόμενο διάγραμμα.



**Να καταγράψει και να αξιολογήσει:** τη διατιθέμενη ορατότητα ( έλεγχος για στάση & προσπέραση), επιφανειακά χαρακτηριστικά οδοστρώματος (τραχύτητα & επιπεδότητα, σημαντικές φθορές κάθε είδους κλπ.), την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και τα υφιστάμενα συστήματα αναχαίτισης οχημάτων. Η καταγραφή θα γίνει με ζεύγη καμερών επί των προαναφερθέντων οχημάτων σε ανάλυση video 4K.



Η διατιθέμενη ορατότητα θα ελεγχθεί με τα λογισμικά TopoNavigator V.6 και PlexEarth 4.0 και θα βασιστεί σε γεωαναφερμένες δορυφορικές εικόνες υψηλής ανάλυσης (από ύψος 200m) από Google Earth.

**Να καταγράψει και να αξιολογήσει: την Παράπλευρη Οδική Ασφάλεια** μέσα από καταγραφή της καταλληλότητας και της Επάρκειας των συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων (Στηθαία Ασφαλείας).

**Να επεξεργαστεί με επιστημονικά καταξιωμένες μεθοδολογίες,** όλα τα ευρήματα των μετρήσεων και των καταγραφών, καταλήγοντας σε συμπεράσματα σχετικά με τα προβλήματα οδικής ασφάλειας που υπάρχουν ή θα ανακύψουν στο άμεσο μέλλον καθώς και τις αιτίες που τα προκαλούν.

**Να προετοιμάσει φάκελο με τις απαιτούμενες δράσεις** που πρέπει να αναλάβει η Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ξάνθης ώστε να ώστε να αναβαθμιστεί ουσιαστικά το Επίπεδο Οδικής Ασφάλειας. Η προετοιμασία του Φακέλου θα βασιστεί σε όλα τα ευρήματα από τις προηγούμενες καταγραφές και αξιολογήσεις.

Οι απαιτούμενες δράσεις θα περιλαμβάνουν:

- Έργα και παρεμβάσεις που δεν απαιτείται κάποιου είδους μελέτη.
- Μελέτες ενδεχόμενης αποκατάστασης (Οδοποιίας, Ισόπεδων κόμβων, Αντιστηρίξεις, υδραυλικές, σήμανσης – ασφάλισης κλπ)

**Να οργανώσει Τεχνική επιμόρφωση και Εκπαίδευση** των στελεχών της Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Ξάνθης σε θέματα σύγχρονης επιστημονικής γνώσης σχετικά με την Οδική Ασφάλεια και τη δημιουργία ενός ασφαλούς οδικού συστήματος σύμφωνα με τις διεθνείς πρακτικές.

Το Εργαστήριο Οδοποιίας και Οδικής Ασφάλειας του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας έχει την επιστημονική εξειδίκευση, εμπειρία και τεχνογνωσία για να παρέχει την παραπάνω τεχνική υποστήριξη στη Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ξάνθης **καθώς είναι ο μόνος Φορέας** που διαθέτει τον απαιτούμενο Επιστημονικό Μετρητικό Εξοπλισμό αλλά και την σχετική Τεχνογνωσία.

Άλλωστε η Γενική Γραμματεία Υποδομών (τμήμα Ασφάλειας Υποδομών) του ΥΠΟΜΕΔΙ, αναγνωρίζοντας τη βαθιά του εξειδίκευση σε θέματα Οδικής Ασφάλειας, του ανέθεσε την εκπαίδευση και πιστοποίηση των Πρώτων Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας στην χώρα μας σύμφωνα με τις επιταγές της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2008/96/ΕΚ.

## **Άρθρο 2** **Περιεχόμενα της Σύμβασης**

Η παρούσα προγραμματική σύμβαση περιέχει:

1. Προοίμιο
2. Περιεχόμενα της σύμβασης
3. Το Αντικείμενο της Σύμβασης
4. Τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των συμβαλλομένων
5. Τη χρονική διάρκεια της σύμβασης και το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης
6. Τον Προϋπολογισμό απαιτούμενης δαπάνης – Πόροι χρηματοδότησης
7. Την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της σύμβασης
8. Ποινικές Ρήτρες
9. Τα σχετικά με την επίλυση διαφορών σχετικά με την εκτέλεση και την ερμηνεία των όρων της σύμβασης
10. Πνευματικά Δικαιώματα.
11. Όρους για την τροποποίηση της σύμβασης
12. Εκχώρηση – Υπεργολαβία



13.Ανωτέρα Βία

14.Όρους σχετικά με την Λύση, Καταγγελία και την αντισυμβατική συμπεριφορά.

### **Άρθρο 3 Αντικείμενο της Σύμβασης**

Σκοπός του έργου είναι η λεπτομερής διερεύνηση, καταγραφή και αξιολόγηση της επικινδυνότητας του Εθνικού και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου και η προετοιμασία φακέλου με όλες τις δράσεις που πρέπει να αναλάβει η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης ώστε να αναβαθμιστεί ουσιαστικά το Επίπεδο Οδικής Ασφάλειας.

Συγκεκριμένα, με την παρούσα σύμβαση, το Εργαστήριο Οδοποιίας και Οδικής Ασφάλειας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, αναλαμβάνει να υλοποιήσει τις παρακάτω Δράσεις :

1. **Να διενεργήσει Επιθεώρηση Οδικής Ασφάλειας (Road Safety Inspection)** σε όλο το εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΔΤΕ ΠΕ Ξάνθης σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2008/96/ΕΚ, το Π.Δ. 104/2011 που δημοσιεύθηκε στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ 237\_2011 - Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2008/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Νοεμβρίου 2008 για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών), την υπουργική απόφαση υπ' Αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/3616, που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 3134/27-11-12, (Έγκριση Κατευθυντήριων Γραμμών για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών (Άρθρο 8 του Π.Δ. 104/2011)). Στο πλαίσιο της Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας θα γίνει Αξιολόγηση του ιστορικού και σε βάθος ανάλυση τροχαίων ατυχημάτων στο Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Ξάνθης σε βάθος τουλάχιστον 5ετίας.
- ➔ **Να εκτελέσει μετρήσεις σε όλο το μήκος του προαναφερθέντος οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης**  
ώστε να καταγραφούν όλα τα χαρακτηριστικά της δυναμικής της κίνησης των οχημάτων πάσης φύσεως. Η καταγραφή θα γίνει με ειδικά εξοπλισμένο όχημα του Εργαστηρίου Οδοποιίας και Οδικής Ασφάλειας (τυπικό επιβατικό ΙΧ), με εξειδικευμένο εξοπλισμό. Τα χαρακτηριστικά της δυναμικής της κίνησης των οχημάτων που θα καταγραφούν είναι μεταξύ άλλων (Ταχύτητα, γωνιακή ταχύτητα, επιτάχυνση/επιβράδυνση, ρυθμός μεταβολής επιτάχυνσης κλπ.). Ο νέος μετρητικός εξοπλισμός έχει ενσωματωθεί σε ένα όχημα SUV (BMW x3) με το οποίο θα γίνουν οι καταγραφές.  
Σε όσα οδικά τμήματα διαπιστωθεί ανάγκη καταγραφής για διαφορετικά οχήματα, τότε θα γίνει πρόσθετη καταγραφή της δυναμικής της κίνησης των οχημάτων αυτών με πρόσθετο εξοπλισμό που θα εγκατασταθεί σε ένα VAN (Ford Transport) και σε μια Μοτοσικλέτα (BMW 650f).
- ➔ **Να καταγράψει και να αξιολογήσει: τη διατιθέμενη ορατότητα ( έλεγχος για στάση & προσπέραση), επιφανειακά χαρακτηριστικά οδοστρώματος (τραχύτητα & επιπεδότητα, σημαντικές φθορές κάθε είδους κλπ.), την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και τα υφιστάμενα συστήματα αναχαίτισης οχημάτων.** Η καταγραφή θα γίνει με ζεύγη καμερών επί των προαναφερθέντων οχημάτων σε ανάλυση video 4K.
- ➔ **Να καταγράψει και να αξιολογήσει: την Παράπλευρη Οδική Ασφάλεια** μέσα από καταγραφή της καταλληλότητας και της Επάρκειας των συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων (Στηθαία Ασφαλείας).
- ➔ **Να επεξεργαστεί με επιστημονικά καταξιωμένες μεθοδολογίες,** όλα τα ευρήματα των μετρήσεων και των καταγραφών, καταλήγοντας σε συμπεράσματα σχετικά με τα προβλήματα οδικής ασφάλειας που υπάρχουν ή θα ανακύψουν στο άμεσο μέλλον καθώς και τις αιτίες που τα προκαλούν.

2. **Να προετοιμάσει φάκελο με τις απαιτούμενες δράσεις** που πρέπει να αναλάβει η Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ξάνθης ώστε να αναβαθμιστεί ουσιαστικά το Επίπεδο Οδικής Ασφάλειας. Η προετοιμασία του Φακέλου θα βασιστεί σε όλα τα ευρήματα από τις προηγούμενες καταγραφές και αξιολογήσεις.

Οι απαιτούμενες δράσεις θα περιλαμβάνουν:

- Έργα και παρεμβάσεις που δεν απαιτείται κάποιου είδους μελέτη.
  - Μελέτες ενδεχόμενης αποκατάστασης (Οδοποιίας, Ισόπεδων κόμβων, Αντιστηρίξεις, υδραυλικές, σήμανσης – ασφάλισης κλπ)
3. **Να οργανώσει Τεχνική επιμόρφωση και Εκπαίδευση** των στελεχών της Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Ξάνθης σε θέματα σύγχρονης επιστημονικής γνώσης σχετικά με την Οδική Ασφάλεια και τη δημιουργία ενός ασφαλούς οδικού συστήματος σύμφωνα με τις διεθνείς πρακτικές.

## **Άρθρο 4**

### **Υποχρεώσεις και δικαιώματα των συμβαλλομένων**

#### **4.1 Η Π.Α.Μ.Θ./Π.Ε Ξάνθης αναλαμβάνει:**

- Να εποπτεύει, με προσωπικό της, την παρακολούθηση εκτέλεσης της σύμβασης στο πλαίσιο του συνόλου των άρθρων αυτής ως συμβατική υποχρέωση αναλαμβάνοντας την Προεδρία της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης του άρθρου 7 της παρούσας Σύμβασης
- Να συνδράμει όπου μπορεί στην εκτέλεση της παρούσας Σύμβασης, κατά την υλοποίηση των ενδιαμέσων σταδίων εκτέλεσης του έργου, όπως αυτά περιγράφονται στο άρθρο 3 της παρούσας.
- Να παρέχει στο Εργαστήριο Οδοποιίας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, εκθέσεις, αναφορές και όλα τα διαθέσιμα στοιχεία, που είναι αναγκαία για τη υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης (δεδομένα περιοδικών συντηρήσεων κτλ.) και να το συνδράμει στη συλλογή των λοιπών στοιχείων που θα κριθούν απαραίτητα για την άρτια ολοκλήρωση του αντικειμένου της σύμβασης στα πλαίσια της επίβλεψης
- Να καταβάλει στο Εργαστήριο Οδοποιίας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας την απαιτούμενη δαπάνη για την υλοποίηση του συμβατικού αντικειμένου, η οποία θα αφορά αποκλειστικά στην κάλυψη των λειτουργικών εξόδων που είναι απαραίτητα για την υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας προγραμματικής σύμβασης (όπως καύσιμα οχημάτων, έξοδα διαμονής – διατροφής ομάδας 8 ατόμων ερευνητών-τεχνικών, αναλώσιμα κλπ).
- Να συμμετέχει στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 7 της παρούσας.

#### **4.2 Το Εργαστήριο Οδοποιίας του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας αναλαμβάνει:**

- Να υλοποιήσει όλες τις δράσεις του έργου όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 3 της παρούσας σύμβασης και να παραδώσει σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του άρθρου 5 τα αντίστοιχα παραδοτέα.
- Την εκτέλεση της σύμβασης σύμφωνα με τους όρους της, τις ισχύουσες προδιαγραφές και τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, αναλαμβάνοντας την πλήρη ευθύνη για την αρτιότητα του παραγόμενου αντικειμένου.
- Να συμμετέχει στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 7 της παρούσας.

## **Άρθρο 5**

### **Χρονική διάρκεια της σύμβασης – Χρονοδιάγραμμα**

5.1 Η σύμβαση αυτή ισχύει από την υπογραφή της και έως το πέρας των επιμέρους δράσεων (μετρήσεις αξιολογήσεις, διαμόρφωση φακέλου προτεινόμενων δράσεων της ΠΑΜΘ/Π.Ε. Ξάνθης κλπ). **Το συνολικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου εκτιμάται σε 7 μήνες μέχρι και την έγκρισή του και αναλύεται στο άρθρο 5.3 της παρούσας σύμβασης.**

5.2 Οι προθεσμίες του άρθρου αυτού μπορούν να παραταθούν έπειτα από σχετικό αίτημα του Εργαστηρίου Οδοποιίας του Π.Θ. και την έγκριση της επιτροπής παρακολούθησης του έργου.

5.3 Αναλυτικά το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της παρούσας σύμβασης απεικονίζεται στον παρακάτω Πίνακα:

**Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης έργου.**

Δράση / Παραδοτέο	Χρονοδιάγραμμα
<p><b><u>Έκθεση Εκτίμησης Έργου:</u></b></p> <p><b>Παραδοτέο Π1:</b> Τεύχος Τεχνικής Έκθεσης</p>	10 ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης
<p><b><u>Διενέργεια Ευρείας Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας.</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Συλλογή, Ανάλυση και Αξιολόγηση ιστορικού Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων στο Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Ξάνθης σε βάθος 5ετίας.</li> <li>• Καταγραφή χαρακτηριστικών της δυναμικής της κίνησης των Οχημάτων, Επιφανειακών και Λειτουργικών χαρακτηριστικών.</li> <li>• Καταγραφή και Αξιολόγηση της καταλληλότητας και της Επάρκειας της Οριζόντιας και Κατακόρυφης Σήμανσης.</li> <li>• Καταγραφή και Αξιολόγηση της Παράπλευρης Οδικής Ασφάλειας μέσα από καταγραφή της καταλληλότητας και της Επάρκειας των συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων (Στηθαία Ασφαλείας).</li> </ul> <p>➤ <b>Παραδοτέο Π2:</b> Τεύχος Τεχνικής Έκθεσης Ανάλυσης Επικινδυνότητας</p> <p>➤ <b>Παραδοτέο Π3:</b> Τεύχος Τεχνικής Έκθεσης Ευρείας Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας. Ψηφιακό Υλικό Καταγραφών (4K videos)</p>	<p>4 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.</p> <p>3 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.</p> <p>4 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.</p>

Έλεγχος των παραπάνω παραδοτέων από την υπηρεσία και την επιτροπή παρακολούθησης : **1 μήνας** (Η επιτροπή παρακολούθησης θα συντάσσει επιμέρους εκθέσεις μετά την υποβολή κάθε παραδοτέου)

Δράση / Παραδοτέο	Χρονοδιάγραμμα
<p><b><u>Προετοιμασία Φακέλου</u></b></p> <p>Με όλες τις δράσεις που πρέπει να αναλάβει η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης.</p> <p><b><u>Τεχνική επιμόρφωση και Εκπαίδευση</u></b> των στελεχών της Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Ξάνθης σε θέματα σύγχρονης επιστημονικής γνώσης σχετικά με την Οδική Ασφάλεια και τη δημιουργία ενός ασφαλούς οδικού συστήματος σύμφωνα με τις διεθνείς πρακτικές.</p> <p><b>Παραδοτέο Π4:</b> Φάκελος προτεινόμενων δράσεων. Εκπαιδευτικό υλικό σε ψηφιακή μορφή</p>	<p>6 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης</p>

Τα παραδοτέα θα παραδοθούν σε 3 (τρία) αντίγραφα σε έντυπη και 1 (ένα) σε ηλεκτρονική μορφή. Έλεγχος του παραδοτέου Π4 από την υπηρεσία και την επιτροπή παρακολούθησης : **1 μήνας**

#### Άρθρο 6

#### Προϋπολογισμός απαιτούμενης δαπάνης – Πόροι Χρηματοδότησης

1. Ο συνολικός προϋπολογισμός απαιτούμενης δαπάνης για την υλοποίηση του φυσικού αντικείμενου της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης ορίζεται στο ποσό των **74.400,00 €** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% και των κρατήσεων του Ειδικού Λογαριασμού του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Η δράση χρηματοδοτείται εξ' ολοκλήρου από το Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης 2020 της Π.Α.Μ.Θ./ Π.Ε Ξάνθης/Τέλη με Κ.Ε. 183601010.
2. Η καταβολή του ποσού θα γίνεται τμηματικά, με την πρόοδο των εργασιών, με την έκδοση ισόποσου τιμολογίου παροχής υπηρεσιών, ως εξής:
  - ⇒ 15% με την υποβολή του παραδοτέου Π1
  - ⇒ 30% με την παράδοση του παραδοτέου Π2
  - ⇒ 40% με την παράδοση του παραδοτέου Π3.
  - ⇒ 15% με την παράδοση του παραδοτέου Π4 και τη λήξη της σύμβασης.

**Η χρηματοδότηση θα καταβληθεί στον Ειδικό Λογαριασμό Κονδυλίων Έρευνας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και συγκεκριμένα στον τραπεζικό λογαριασμό: Τράπεζα ALPHA BANK, Υποκατάστημα Βόλου, Διεύθυνση Ιάσονος 60, Αριθμός Λογαριασμού 310-00-2002-020353.**

#### Άρθρο 7

#### Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης

Για την ορθή παρακολούθηση της εκτέλεσης της παρούσας σύμβασης ορίζεται Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης, η οποία θα αποτελείται από:

1. Δύο εκπροσώπους της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης, με τους αναπληρωτές τους
2. Δύο εκπροσώπους του ΕΛΚΕ του Π.Θ. με τους αναπληρωτές τους

Έργο της Κοινής Επιτροπής είναι η παρακολούθηση της εκτέλεσης του αναφερόμενου έργου στο άρθρο 3 της παρούσας, η πιστοποίηση υλοποίησης και η παραλαβή του αντικειμένου της, η εντολή καταβολής των χρηματοδοτήσεων, γενικά δε η εποπτεία για την πιστή εφαρμογή όλων των όρων της παρούσας Σύμβασης.

Πρόεδρος της Επιτροπής ορίζεται ένας εκ των εκπροσώπων της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης.

Αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης, τα συμβαλλόμενα μέρη πρέπει να κοινοποιήσουν αμφίδρομα τα οριζόμενα από αυτούς μέλη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης με τους αναπληρωτές τους.

Κάθε συμβαλλόμενο μέρος έχει δικαίωμα αλλαγής των εκπροσώπων του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης, μετά από σχετική έγγραφη γνωστοποίηση προς τα λοιπά συμβαλλόμενα μέρη.

Η επιτροπή θα συνεδριάζει με πρόσκληση του Προέδρου της, είτε κατόπιν αιτήσεως του εκπροσώπου του ΕΛΚΕ του Π.Θ.

Η πρώτη συνεδρίαση της Κοινής επιτροπής συγκαλείται σε πέντε (5) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης και μπορεί να είναι δια ζώσης ή μέσω τηλεδιάσκεψης.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης αποφασίζει ομόφωνα για τα θέματα που εξετάζει και οι αποφάσεις της δεσμεύουν όλα τα συμβαλλόμενα μέρη.

Η Επιτροπή θα παρακολουθεί την πορεία υλοποίησης του έργου, την τήρηση του χρονοδιαγράμματος και των όρων της σύμβασης. Θα επιλύει κάθε δυσκολία ή διαφορά που θα προκύπτει μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, σχετικά με την ερμηνεία των όρων ή τον τρόπο εφαρμογής της. Επίσης, θα αποφασίζει για τυχόν τροποποιήσεις του χρονοδιαγράμματος και του φυσικού αντικειμένου.

Εφόσον κριθεί αναγκαίο, η Επιτροπή μπορεί να καλεί στις συνεδριάσεις της εκπροσώπους φορέων ή υπηρεσιών.

### **Άρθρο 8** **Ποινικές Ρήτρες**

Ρητά συμφωνείται ότι σε περίπτωση παράβασης των όρων της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης από οποιονδήποτε των συμβαλλομένων μερών, αυτό οφείλει να καταβάλει στο άλλο μέρος τις κάτωθι ποινικές ρήτρες, οι οποίες συμφωνούνται ως εύλογες και δίκαιες:

- Για κάθε ημερολογιακό μήνα υπέρβασης των τμηματικών προθεσμιών εκ μέρους του Π.Θ., όπως αυτές καθορίζονται στο άρθρο 5 της παρούσας Σύμβασης από υπαιτιότητά του, το Π.Θ. έχει την υποχρέωση να καταβάλει στον πρώτο συμβαλλόμενο Ποινική Ρήτρα ίση με 500 ευρώ.
- Για κάθε ημερολογιακό μήνα υπέρβασης της προθεσμίας καταβολής του συμβατικού τιμήματος εκ μέρους του πρώτου συμβαλλόμενου, αυτός έχει την υποχρέωση να καταβάλει στο Π.Θ. Ποινική Ρήτρα ίση με 500 ευρώ. Το σύνολο των παραπάνω ρητρών για καθυστερήσεις δεν μπορεί να υπερβεί το 10% του Συμβατικού Τιμήματος.
- 

### **Άρθρο 9** **Επίλυση Διαφορών**

Η Προγραμματική Σύμβαση θα διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο και κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων που αφορά στην εκτέλεση και ερμηνεία των όρων της σύμβασης και που δεν θα διευθετηθεί από την επιτροπή του άρθρου 7 της παρούσας σύμβασης, θα επιλύεται από τα αρμόδια Δικαστήρια Ξάνθης.

**Άρθρο 10****Πνευματικά Δικαιώματα**

Τα πνευματικά δικαιώματα επί των παραγομένων αποτελεσμάτων του αντικειμένου της παρούσας, ανήκουν στον ΕΛΚΕ του Π.Θ., ωστόσο ο πρώτος συμβαλλόμενος έχει το αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης και χρήσης των αποτελεσμάτων και παραδοτέων της παρούσας.

**Άρθρο 11****Τροποποίηση της σύμβασης**

Για την προσήκουσα εκτέλεση του Έργου, όλοι οι όροι της παρούσης θεωρούνται ουσιώδεις. Τροποποίηση της προγραμματικής αυτής σύμβασης ως προς τους όρους της, το περιεχόμενο, το φυσικό αντικείμενο και τον προϋπολογισμό αποφασίζεται από κοινού από τα συμβαλλόμενα μέρη και δεν αναγνωρίζεται χωρίς έγγραφο, που υπογράφεται από εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους των συμβαλλόμενων μερών.

**Άρθρο 12****Εκχώρηση - Υπεργολαβία**

Ο ΕΛΚΕ του Π.Θ. δεν δύναται να εκχωρεί δικαιώματα και υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη Σύμβαση ή να αναθέτει υπεργολαβικά τμήμα της παρούσας προς τρίτους, χωρίς την έγγραφη ρητή συμφωνία της Π.Ε. Ξάνθης.

**Άρθρο 13****Ανωτέρα Βία**

Ουδείς των συμβαλλομένων θα ευθύνεται για παράλειψη εκπλήρωσης συμβατικών υποχρεώσεών του, όπως αυτές απορρέουν από την παρούσα σύμβαση, εάν η παράλειψη αυτή είναι απόρροια ανωτέρας βίας, δηλαδή συνθηκών που εκφεύγουν του ελέγχου των συμβαλλομένων, παρά την εκ μέρους τους επίδειξη της προσήκουσας προσοχής και επιμέλειας, και οι οποίες δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν και αποτραπούν από τους συμβαλλόμενους. Γεγονότα ανωτέρας βίας ενδεικτικά συνιστούν θεομηνίες, καταστροφές και δυσλειτουργίες ως προς την εκτέλεση του Έργου που προκαλούνται από πλημμύρες, σεισμούς, πυρκαγιές, απεργίες συνδικαλιστικών οργανώσεων (των συμβαλλομένων μερών και άλλων οργανώσεων), επιβολή στρατιωτικού νόμου, πολεμική σύρραξη και κάθε άλλο γεγονός που δεν μπορούσε εύλογα να προβλεφθεί και δημιουργεί προβλήματα στην προσήκουσα εκτέλεση και ολοκλήρωση του Έργου.

Με την επέλευση του γεγονότος που συνιστά λόγο ανωτέρας βίας και για όσο χρονικό διάστημα διαρκεί αυτό, αναστέλλεται προσωρινά η εκτέλεση της σύμβασης, χωρίς να γεννάται δικαίωμα καταγγελίας εκ μέρους εκάστου των συμβαλλομένων, σύμφωνα με το άρθρο 14 της παρούσας Σύμβασης. Κατά την διάρκεια του γεγονότος της ανωτέρας βίας, το μέρος που την επικαλείται οφείλει να λάβει κάθε πρόσφορο μέτρο ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι ζημιογόνες συνέπειές του. Σε περίπτωση που η διάρκεια του γεγονότος ανωτέρας βίας καθιστά την εκτέλεση της σύμβασης υπέρμετρα επαχθή για κάποιο από τα συμβαλλόμενα μέρη, είναι δυνατή η εκ μέρους οιοουδήποτε αυτών προσφυγή στα αρμόδια δικαστήρια προς λύση της σύμβασης εξ ολοκλήρου ή κατά το μέρος που δεν εκτελέστηκε ακόμη. Προηγουμένως, όμως, τα Συμβαλλόμενα Μέρη οφείλουν να επιλύουν τα τυχόν προβλήματα και να διευθετούν φιλικά τις συνέπειες που προέκυψαν.

**Άρθρο 14****Λύση – Καταγγελία - Αντισυμβατική συμπεριφορά**

Η Προγραμματική Σύμβαση θα λύεται αυτοδίκαια με την παραλαβή των παραδοτέων, όπως περιγράφεται στο άρθρο 3 της παρούσης και με την εν γένει εκπλήρωση των υποχρεώσεων αμφοτέρων των συμβαλλομένων που απορρέουν από την παρούσα.

Η παράβαση οιοουδήποτε από τους όρους της προγραμματικής αυτής σύμβασης, που θεωρούνται όλοι ουσιώδεις, ή η παράβαση των διατάξεων του νόμου της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών από τα συμβαλλόμενα μέρη, δίνει το δικαίωμα στο άλλο να καταγγείλει τη σύμβαση και να αξιώσει αποζημίωση για κάθε θετική και αποθετική ζημία. που προκαλείται από την αντικανονική ή παράνομη συμπεριφορά του άλλου μέρους.

Η μη άσκηση δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς την προγραμματική σύμβαση, καθώς και η καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η σύμβαση αυτή από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος, δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλόμενων μερών από δικαίωμα ή απαλλαγή από υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων, στα συμβαλλόμενα μέρη, που δεν αναγνωρίζονται από αυτή την Προγραμματική Σύμβαση.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη και προς απόδειξη αυτών συντάχθηκε η σύμβαση αυτή, η οποία αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε από αυτά, υπογράφηκε σε έξι (6) πρωτότυπα, πήρε κάθε μέρος από δύο (2).

#### ΤΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

<p>Για την Π.Α.Μ.Θ. / Π.Ε Ξάνθης</p> <p><b>Ευφραιμίδης Νικόλαος</b> Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ξάνθης</p>	<p>Για τον ΕΛΚΕ Π.Θ.</p> <p><b>Αν. Καθ. Λαλιώτου Ιωάννα</b> Αντιπρύτανης &amp; Πρόεδρος της Επιτροπής Ερευνών και Διαχείρισης του ΕΛΚΕ Π.Θ.</p>	<p>Για το Εργαστήριο Οδοποιίας</p> <p><b>Καθ. Νικόλαος Ηλιού</b> Διευθυντής Εργαστηρίου</p>
--	---	---

2) Ορίζει ως εκπροσώπους της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης στην κοινή επιτροπή παρακολούθησης της ανωτέρω προγραμματικής σύμβασης α) την Προϊσταμένη της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ξάνθης κα. Χρυσάνα Λάμπρου, με αναπληρώτρια την κα Γρηγορία Καραχρήστου, Προϊσταμένη Τμήματος της ίδιας Δ/σης και β) τον Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη της ΠΑΜΘ κ. Δημήτριο Γαλανόπουλο, με αναπληρωτή τον Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Κωνσταντίνο Κουρτίδη.

3) Εξουσιοδοτεί ως εκπρόσωπο της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης για την υπογραφή της ανωτέρω Προγραμματικής Σύμβασης τον Αντιπεριφερειάρχη της Π.Ε. Ξάνθης κ. Νικόλαος Ευφραιμίδης.

ΛΕΥΚΟ δήλωσαν οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ. 1.Τοψίδης Χριστόδουλος, 2.Μαρκόπουλος Θεόδωρος, 3.Γάκης Χρήστος, 4.Ιωσηφίδης Αλέξανδρος, 5.Βαβίας Σταύρος, 6.Αμοιρίδης Μιχαήλ, 7.Βουλγαρίδης Νικόλαος, 8.Εξακουστός Κωνσταντίνος, 9.Μωυσιάδης Αριστείδης, 10.Ταπατζάς Εμμανουήλ, 11.Πατακάκης Ανάργυρος, 12.Ιμάμογλου Τζιχάν, 13.Καζάκου – Βρούζου Τριανταφυλλιά, 14.Βουρβουκέλης Οδυσσέας, 15.Χατζηγενέ Ιρφάν, 16.Πολυμέρου Μαρία «*Η ασφάλεια του οδικού δικτύου της Περιφέρειάς μας είναι ένα εκ των σημαντικότερων ζητημάτων, το οποίο ωστόσο απαιτεί συνολική και διεξοδική αντιμετώπιση για όλες τις Περιφερειακές Ενότητες. Η Περιφέρεια θα πρέπει να προβεί σε συνολικό σχεδιασμό και να θέσει χρονοδιαγράμματα υλοποίησης έργων που απαιτούνται για την οδική ασφάλεια και βατότητα και βεβαίως στην συνέχεια η διοίκηση θα πρέπει να ενημερώσει το Π.Σ. Στο παρελθόν, έχει εκπονηθεί μελέτη με αντίστοιχο περιεχόμενο. Ερωτάται η διοίκηση, εάν αυτή έχει ληφθεί υπόψη ή αν μπορεί να αξιοποιηθεί. Στο συγκεκριμένο θέμα θα πρέπει, επίσης, η διοίκηση να απαντήσει και να παράσχει διευκρινήσεις για την αναγκαιότητα ανάκλησης της προηγούμενης απόφασης και για τις ευθύνες που ενδεχομένως υπάρχουν για αυτήν Όπως και για την δυνατότητα οικονομικής κάλυψης των δαπανών που συνεπάγεται η προγραμματική σύμβαση. Η παράταξή μας εξαιτίας της έλλειψης των παραπάνω διευκρινήσεων παρέχει λευκή ψήφο στο θέμα.*»



ΠΑΡΩΝ δήλωσαν οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ. 1.Κατσιμίγας Κωνσταντίνος, 2.Χατζηπέμου Χρήστος, 3.Μαχμούτ Σερκάν, 4.Κουράκ Ριτβάν, 5.Αργυρίου Νικόλαος, 6.Λυμπεράκης Δημήτριος, «Ζητάμε την απόσυρση του θέματος. Από την στιγμή που δεν έχουμε εγκεκριμένο πρόγραμμα δράσης δεν είναι δυνατόν να εισαχθεί το θέμα. Ενώ δεν έχουμε αντίρρηση επί του περιεχομένου του θέματος δεν μπορούμε να το ψηφίσουμε και απέχουμε από την ψηφοφορία. Στο σχέδιο σύμβασης εσφαλμένα αναγράφεται ότι η δράση είναι ενταγμένη στο Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης Περιφέρειας Α.Μ.Θ. 2020 με την υπ' αριθ. 140/2019 απόφαση του ΠΣ. Η απόφαση αφορά τροποποίηση του προγράμματος του 2019.»

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 86/2020.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ**

**Παπαθεοδώρου Χρήστος**

**Λυμπεράκης Δημήτριος**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

- |     |                          |     |                                 |
|-----|--------------------------|-----|---------------------------------|
| 1.  | Πέτροβιτς Δημήτριος      | 25. | Μωυσιάδης Αριστείδης            |
| 2.  | Τσαλικίδης Νικόλαος      | 26. | Ταπατζάς Εμμανουήλ              |
| 3.  | Παπαδόπουλος Γεώργιος    | 27. | Πατακάκης Ανάργυρος             |
| 4.  | Γαλάνης Βασίλειος        | 28. | Ιμάμογλου Τζιχάν                |
| 5.  | Ευφραιμίδης Νικόλαος     | 29. | Καζάκου – Βρούζου Τριανταφυλλιά |
| 6.  | Τσώνης Αθανάσιος         | 30. | Βουρβουκέλης Οδυσσέας           |
| 7.  | Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος  | 31. | Χατζηγκενέ Ιρφάν                |
| 8.  | Κουρτίδης Κωνσταντίνος   | 32. | Πολυμέρου Μαρία                 |
| 9.  | Μουλταζά Ταρκάν Μουλταζά | 33. | Κατσιμίγας Κωνσταντίνος         |
| 10. | Αντωνιάδης Κωνσταντίνος  | 34. | Χατζηπέμου Χρήστος              |
| 11. | Ιμπράμ Αχμέτ             | 35. | Μαχμούτ Σερκάν                  |
| 12. | Βενετίδης Κωνσταντίνος   | 36. | Κουράκ Ριτβάν                   |
| 13. | Γαλανόπουλος Δημήτριος   | 37. | Αργυρίου Νικόλαος               |
| 14. | Δελησταμάτης Βασίλειος   | 38. | Σιμιτσή Κωνσταντίνος            |
| 15. | Πολίτης Αλέξιος          | 39. | Γρανάς Αρχέλαος                 |
| 16. | Ναλμπάντης Κωνσταντίνος  | 40. | Ζιμπίδης Γεώργιος               |
| 17. | Τοψίδης Χριστόδουλος     | 41. | Ζαμπουνίδης Ιωάννης             |
| 18. | Μαρκόπουλος Θεόδωρος     | 42. | Δόντσος Δημήτριος               |
| 19. | Γάκης Χρήστος            | 43. | Παπατολίδης Δημήτρης (απών)     |
| 20. | Ιωσηφίδης Αλέξανδρος     | 44. | Στεφανίδης Ιωάννης (απών)       |
| 21. | Βαβίας Σταύρος           | 45. | Συμεωνίδης Θεόδωρος (απών)      |
| 22. | Αμοιρίδης Μιχαήλ         | 46. | Ναθαναηλίδης Αναστάσιος         |
| 23. | Βουλγαρίδης Νικόλαος     | 47. | Βέργας Γεώργιος (απών)          |
| 24. | Εξακουστός Κωνσταντίνος  | 48. | Περεντίδης Θεόδωρος (απών)      |
|     |                          | 49. | Καραγιώργης Ανδρέας             |