

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 19 / 2014 συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Αριθ. Απόφασης 223/ 2014

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων από την Μ Π Ε του έργου «Κάθετος Άξονας 070 “Ξάνθη – Εχίνος – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα” της Εγνατία οδού και ειδικότερα το τμήμα Σμίνθη – Εχίνος (70.1.5)», από την Εγνατία Οδό Α.Ε.

Στην Κομοτηνή σήμερα **5 Νοεμβρίου 2014** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **18.00**, στην αίθουσα συνεδριάσεων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, παρουσία του Περιφερειάρχη Γεωργίου Παυλίδη, των Αντιπεριφερειάρχων : Πατακάκη Ανάργυρου Π.Ε. Δράμας , Πέτροβιτς Δημητρίου Π.Ε. Έβρου, Μαρκόπουλου Θεόδωρου Π.Ε. Καβάλας, Ζαγναφέρη Κωνσταντίνου Π.Ε. Ξάνθης, Μέτιου Χρήστου Π.Ε. Ροδόπης, που κλήθηκαν νόμιμα σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 4 του Ν. 3852/2010, συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από την Δ.Δ ΟΙΚ.5994 / 29-10-2014 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του που επιδόθηκε σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 2 του Ν. 3852 /2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ :

1. Αντωνιάδης Κωνσταντίνος, Πρόεδρος
2. Καβαρτζής Σταύρος, Αντιπρόεδρος
3. Κοτζιά Μουμίν Ριτβάν, Γραμματέας

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Εξακουστός Κωνσταντίνος | 24 Ιντζέ Μεμέτ Μπιρόλ |
| 2 Τσιλιγγίρης Σπυρίδων | 25 Χειράκη Γεωργία |
| 3 Μουμίν Οντέρ | 26 Λιθηρόπουλος Χρήστος |
| 4 Τσαλικίδης Νικόλαος | 27 Παπαδόπουλος Σωτήριος |
| 5 Ζάχαρη Ζηνοβία | 28 Τσολάκης Σταύρος |
| 6 Μποταΐτης Σωτήριος | 29 Καραλίδης Φώτιος |
| 7 Δημούδη- Τζατζαίρη Ελένη | 30 Μαυρίδης Μελέτιος |
| 8 Ευφραιμίδης Νικόλαος | 31 Γρανάς Αρχέλαος |
| 9 Βενετίδης Κωνσταντίνος | 32 Τσαλδαρίδης Αναστάσιος |
| 10 Τερτσούδης Χρήστος | 33 Βλαχογιάννης Ανέστης |
| 11 Ιμπραήμ Αχμέτ | 34 Μεχμέτ Ούστα Χουσεΐν |
| 12 Γάκης Χρήστος | 35 Γαλάνης Βασίλειος |
| 13 Γεωργιτσόπουλος Χρήστος | 36 Δαμιανίδης Παύλος |
| 14 Ιωσηφίδης Αλέξανδρος | 37 Μορφίδης Κωνσταντίνος |
| 15 Μοσχοφίδου-Βλάχου Ελεονώρα | 38 Τουρτούρης Σπυρίδων |
| 16 Χουσέ Μουσταφά Ισμαήλ | 39 Λασκαρίδης Παντελής |
| 17 Χατζηγκενέ Ιρφάν | 40 Κουϊκ Τέρενς – Σπένσερ -Νικόλαος |
| 18 Βουδούρης Ευάγγελος | 41 Χατζηθεοδωρίδης Ηρακλής |
| 19 Μπούτος Ιωάννης | 42 Κιτσόπουλος Χρήστος |
| 20 Κινατζίδης Κωνσταντίνος | 43 Μιμίδης Δημήτριος |
| 21 Κατραντζή Μουσταφά | 44 Τρέλλης Χρήστος |
| 22 Μουσταφά Μετίν | 45 Τραϊφόρος Βασίλειος |
| 23 Αλατζά-Παπαδοπούλου Κυριακούλα | 46 Γεροστεργίου Αικατερίνη |

ΑΠΟΝΤΕΣ:**ΤΑ ΜΕΛΗ**

- | | |
|--------------------|----------------------------|
| 1 Αμοιρίδης Μιχαήλ | 2 Μουλταζά Ταρκάν Μουλταζά |
|--------------------|----------------------------|

Χρέη υπηρεσιακής γραμματέως άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Παρασκευή Διαμαντοπούλου .

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 51 μελών ήταν παρόντα τα 49 μέλη άρχισε η συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Εισηγούμενος το δέκατο τρίτο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Αντιπεριφερειάρχης της Π.Ε Ξάνθης κ. Κωνσταντίνος Ζαγναφέρης, έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης το αριθμ. Πρωτ:69922/Ρ-ΔΠΧΣ: 28966/ 10-06-2014 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Π.Ε Ξάνθης, το οποίο αναφέρει τα εξής :

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κατασκευή και λειτουργία του έργου στο οδικό τμήμα "Σμίνθη – Εχίνος - Μελίβοια" του Κάθετου Άξονα 70 "Ξάνθη - Εχίνος - Ελληνοβουλγαρικά σύνορα", καθώς και τη σωστή διαχείρισή του.

Το συνολικό μήκος της χάραξης είναι περίπου 11,15km και η αρχή της ορίζεται επί της υφιστάμενης οδού Σμίνθης – Εχίνου περίπου 500m νότια της Σμίνθης. Η χάραξη κινείται βορειοανατολικά προς τον Εχίνο βελτιώνοντας την υφιστάμενη οδό. Το πέρας της ορίζεται στη περιοχή του οικισμού Εχίνου στον υφιστάμενο δρόμο προς Μελίβοια - Δημάριο περίπου 300m βόρεια της υφιστάμενης γέφυρας του Εχίνου.

Κατά μήκος της οδού προτείνεται η κατασκευή επτά (7) ισόπεδων κόμβων προκειμένου να αποκατασταθούν οι συνδέσεις με τους οικισμούς που βρίσκονται εκατέρωθεν της χάραξης. Η βελτίωση της υφιστάμενης οδού οδηγεί στην κατασκευή επτά (7) γεφυρών επί της αρτηρίας συνολικού μήκους 885m, καθώς και στην κατασκευή σήραγγας μήκους 711,82m και σήραγγας διαφυγής συνολικού μήκους 367,20m, της οποίας η χάραξη κινείται παράλληλα με την σήραγγα και έχει έξοδο πλησίον της εξόδου της κύριας σήραγγας.

Η χάραξη της εγκεκριμένης οριστικής μελέτης προκειμένου να διέλθει τη Σμίνθη γεφυρώνει το ρέμα που χωρίζει στα δύο τον οικισμό. Στη συνέχεια, η προτεινόμενη χάραξη ακολουθεί κατά κανόνα τη ζώνη του υφιστάμενου δρόμου εκτός των περιπτώσεων που τον εγκαταλείπει για βελτίωση των γεωμετρικών στοιχείων του που αποσκοπεί στην αύξηση της ορατότητας και της ασφάλειας κατά μήκος του. Στην είσοδο του Εχίνου, η ύπαρξη μουσουλμανικών νεκροταφείων εκατέρωθεν του δρόμου οδήγησε στην πλήρη προσαρμογή στον υφιστάμενο δρόμο χωρίς την παραμικρή βελτίωση αυτού (δεν υπάρχει η δυνατότητα άρσης έστω και τμήματος των μουσουλμανικών νεκροταφείων). Η οδός ολοκληρώνεται με τη διέλευση δυτικά του οικισμού του Εχίνου (παράκαμψη Εχίνου) γεφυρώνοντας το ρέμα Αγγούρι.

Ο χαρακτήρας της οδού είναι υπεραστικός σε όλο το μήκος της, με εξαίρεση τις περιοχές διέλευσης από τους οικισμούς Σμίνθης και Εχίνου.

Οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελεστούν στα πλαίσια του έργου περιλαμβάνουν κυρίως βελτιώσεις της υφιστάμενης χάραξης με την καθάιρεση των ασφαλτικών στρώσεων και κατασκευή νέων και με την μετατόπιση του άξονα κατά τμήματα. Επίσης, θα γίνουν τεχνικές επεμβάσεις για την προστασία της οδού, όπως επένδυση πρανών, κατασκευή τοίχων αντιστήριξης, οχετών, επιχωμάτων, φυτεύσεις κ.λπ. όπου απαιτείται και για την ασφάλεια των διερχομένων οχημάτων, με την τοποθέτηση στηθαιών ασφαλείας και κατάλληλης σήμανσης όπου απαιτείται.

Οι επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία του έργου, σύμφωνα με τη μελέτη, προβλέπεται να είναι σημαντικές κυρίως στην αύξηση του φόρτου διέλευσης των οχημάτων και στην οικονομία της περιοχής. Οι δυσμενείς επιπτώσεις που εντοπίζονται κυρίως στην αύξηση του θορύβου και την ατμοσφαιρική ρύπανση, είναι πρόσκαιρες και αφορούν την περίοδο κατασκευής των έργων. Η διατάραξη του δασικού οικοσυστήματος, ιδιαίτερα στις θέσεις νέας χάραξης, είναι μικρής κλίμακας και σε κάθε περίπτωση πρέπει να γνωμοδοτήσει η αρμόδια Δασική Υπηρεσία. Γενικά, πριν από την έναρξη των εργασιών πρέπει:

- Να ειδοποιηθούν οι αρμόδιες αρχαιολογικές Υπηρεσίες ο οποίες θα εποπτεύσουν την εκσκαφή των φυτικών γαιών.
- Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μονάδα παραγωγής αδρανών, ετοιμού σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος, κ.λπ.).
- Ενδεχομένως απαιτούμενα για την κατασκευή αδρανή υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της ευρύτερης περιοχής, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς.

Τα μέτρα που προτείνονται για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων συνοψίζονται στα παρακάτω:

- Κάθε είδους άχρηστα υλικά θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο των έργων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Απαγορεύεται η κάθε είδους καύση υλικών.
- Απαγορεύεται η κάθε είδους ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων νερών. Σε περιπτώσεις προσωρινών αποθέσεων αδρανών υλικών να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης λόγω βροχής.
- Θα γίνεται συστηματική διαβροχή των χρησιμοποιούμενων εργοταξιακών δρόμων κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών. Οι ασφαλτοστρωτικές εργασίες να ξεκινούν με τη μικρότερη δυνατή καθυστέρηση.
- Το πλάτος της ζώνης κατάληψης της οδού καθώς και η οποιαδήποτε φθορά δασικής βλάστησης θα πρέπει να περιορισθούν στα ελάχιστα δυνατά. Η υλοτόμηση και η εκρίζωση δέντρων καθώς και η διάθεση των προϊόντων υλοτόμησης θα πρέπει να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας.
- Για την περίσσεια των υλικών, όπως μπάζα και αδρανή πρέπει να γίνεται η ασφαλής διάθεσή τους όπως περιγράφεται στην ΜΠΕ. Σε καμιά περίπτωση δεν πρέπει η απόθεση των υλικών αυτών να γίνεται αυθαίρετα σε κοίτες χειμάρρων, πολύ κοντά σε οικισμούς και σε ευαίσθητα οικοσυστήματα ή σε τοπία υψηλής αισθητικής αξίας.
- Οι θέσεις των εργοταξίων, οι ακριβείς θέσεις απόθεσης υλικών, και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών θα πρέπει να εγκριθούν από τις αρμόδιες υπηρεσίες, ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου πριν την έναρξη κατασκευής.
- Κατά την εκτέλεση των εκσκαφών η φυτική γη θα πρέπει να συλλεχθεί και να φυλαχθεί για τις εργασίες αποκατάστασης του εδάφους στις προσωρινές θέσεις απόθεσης υλικών.
- Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει το αποδεκτό επίπεδο εργοταξιακού θορύβου των 65 dB(A), θα πρέπει να τοποθετούνται πρόχειρα ηχοπετάσματα.
- Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας.
- Απαγορεύεται η απόρριψη μεταχειρισμένων ορυκτελαίων επί του εδάφους.
- Δεν θα παρακωλύεται η επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών.
- Θα πρέπει οι καρότσες των φορτηγών που μεταφέρουν υλικά να είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
- Θα πρέπει να αποκατασταθούν άμεσα τα δίκτυα κοινής ωφελείας που τυχόν καταστραφούν, σε συνεργασία με τους αντίστοιχους ΟΚΩ. (ΟΤΕ, ΔΕΗ).
- Θα πρέπει να γίνει εγκατάσταση κινητών εργοταξιακών ηχοπετασμάτων κατά τις εργασίες κατασκευής των θεμελιώσεων των γεφυρών ώστε η στάθμη θορύβου στην πλησιέστερη κατοικία να μην ξεπερνά τα $Leq(12hr)=65$ dB(A).

- Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, αποκλειόμενου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρέματος κ.λ.π.
- Να γίνει αποκατάσταση όλων των διαταραχθεισών επιφανειών (εργοτάξια, προσωρινοί αποθεσιοθάλαμοι, καταρρηθέντες δρόμοι πρόσβασης, κ.λ.π.).
- Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ.) να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών και ο χώρος να αποκατασταθεί πλήρως ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.
- Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ περί θορύβου.
- Κατά τη διάρκεια λειτουργίας της οδού θα πρέπει να διασφαλιστεί η προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και η ασφάλεια και η άνεση των χρηστών της οδού με τα κατάλληλα μέτρα.

Με την προϋπόθεση ότι τα παραπάνω μέτρα που περιγράφονται στη μελέτη, θα τηρηθούν και δεδομένης της στρατηγικής σημασίας του έργου, ή Υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση για την εκτέλεσή του.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο μετά από συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις α) του άρθρου 283 παρ.2 του Ν. 3852/ 2010 β) του άρθρου 5 παρ.2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 παρ.2 & 3 του Ν.3010/2002 γ) του Ν. 4014/2011.

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
ΜΕ ΨΗΦΟΥΣ 47 ΥΠΕΡ 2 ΚΑΤΑ**

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων από την Μ.Π.Ε του έργου: «Κάθετος Άξονας 070 “Ξάνθη – Εχίνος – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα” της Εγνατία οδού και ειδικότερα το τμήμα Σμίνθη – Εχίνος (70.1.5)», από την Εγνατία Οδό Α.Ε., όπως ειδικότερα αναφέρεται στην εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κκ Κιτσόπουλος Χρήστος, Μιμίδης Δημήτριος, χωρίς αιτιολόγηση.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 223 / 2014

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

ΚΟΤΖΑ ΜΟΥΜΙΝ ΡΙΤΒΑΝ