

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 18 / 2014 συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Αριθ. Απόφασης 202/ 2014

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων από την Μ Π Ε του έργου:« Νέα χάραξη της 6ης Επαρχιακής οδού στο Τμήμα Αεροδρόμιο- Κεραμωτή» της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας.

Στην Κομοτηνή σήμερα **20 Οκτωβρίου 2014** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **18.00**, στην αίθουσα συνεδριάσεων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, παρουσία του Περιφερειάρχη Γεωργίου Παυλίδη, των Αντιπεριφερειάρχων : Πατακάκη Ανάργυρου Π.Ε. Δράμας , Πέτροβιτς Δημητρίου Π.Ε. Έβρου, Μαρκόπουλου Θεόδωρου Π.Ε. Καβάλας, Ζαγναφέρη Κωνσταντίνου Π.Ε. Ξάνθης, Μέτιου Χρήστου Π.Ε. Ροδόπης, που κλήθηκαν νόμιμα σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 4 του Ν. 3852/2010, συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από την Δ.Δ ΟΙΚ.5760 / 13-10-2014 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του που επιδόθηκε σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 2 του Ν. 3852 /2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ :

1. Αντωνιάδης Κωνσταντίνος, Πρόεδρος
2. Καβαρτζής Σταύρος, Αντιπρόεδρος
3. Κοτζιά Μουμίν Ριτβάν, Γραμματέας

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | | | |
|----|----------------------------|----|----------------------------------|
| 1 | Εξακουστός Κωνσταντίνος | 24 | Αλατζά-Παπαδοπούλου Κυριακούλα |
| 2 | Τσιλιγγίρης Σπυρίδων | 25 | Ιντζέ Μεμέτ Μπιρόλ |
| 3 | Μουμίν Οντέρ | 26 | Χειράκη Γεωργία |
| 4 | Τσαλικίδης Νικόλαος | 27 | Λιθηρόπουλος Χρήστος |
| 5 | Ζάχαρη Ζηνοβία | 28 | Παπαδόπουλος Σωτήριος |
| 6 | Μποταΐτης Σωτήριος | 29 | Τσολάκης Σταύρος |
| 7 | Δημούδη- Τζατζαίρη Ελένη | 30 | Καραλίδης Φώτιος |
| 8 | Ευφραιμίδης Νικόλαος | 31 | Μαυρίδης Μελέτιος |
| 9 | Βενετίδης Κωνσταντίνος | 32 | Γρανάς Αρχέλαος |
| 10 | Τερτσούδης Χρήστος | 33 | Βλαχογιάννης Ανέστης |
| 11 | Ιμπραήμ Αχμέτ | 34 | Μεχμέτ Ούστα Χουσεΐν |
| 12 | Γάκης Χρήστος | 35 | Γαλάνης Βασίλειος |
| 13 | Γεωργιτσόπουλος Χρήστος | 36 | Δαμιανίδης Παύλος |
| 14 | Αμοιρίδης Μιχαήλ | 37 | Μορφίδης Κωνσταντίνος |
| 15 | Ιωσηφίδης Αλέξανδρος | 38 | Τουρτούρης Σπυρίδων |
| 16 | Μοσχοφίδου-Βλάχου Ελεονώρα | 39 | Λασκαρίδης Παντελής |
| 17 | Χουσέ Μουσταφά Ισμαήλ | 40 | Κουϊκ Τέρενς – Σπένσερ -Νικόλαος |
| 18 | Χατζηγκενέ Ιρφάν | 41 | Χατζηθεοδωρίδης Ηρακλής |
| 19 | Μπούτος Ιωάννης | 42 | Κιτσόπουλος Χρήστος |
| 20 | Κινατζίδης Κωνσταντίνος | 43 | Μιμίδης Δημήτριος |
| 21 | Κατραντζή Μουσταφά | 44 | Τρέλλης Χρήστος |
| 22 | Μουσταφά Μετίν | 45 | Τραϊφόρος Βασίλειος |
| 23 | Μουλταζά Ταρκάν Μουλταζά | 46 | Γεροστεργίου Αικατερίνη |

ΑΠΟΝΤΕΣ:**ΤΑ ΜΕΛΗ**

- 1 Βουδούρης Ευάγγελος**
- 2 Τσαλδαρίδης Αναστάσιος**

Χρέη υπηρεσιακής γραμματέως άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Ελένη Κατσικούδη .

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 51 μελών ήταν παρόντα τα 48 μέλη άρχισε η συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Προσήλθε στην συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του πέμπτου θέματος ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Κιτσόπουλος Χρήστος.

Αποχώρησε από την συνεδρίαση ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Καραλίδης Φώτιος .

Εισηγούμενος το εικοστό τρίτο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Χρήστος Γάκης, έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης το αριθμ. Πρωτ: 2703/ 04-07-2014 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας Π.Ε Καβάλας , το οποίο αναφέρει τα εξής :

Αντικείμενο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων είναι η μελέτη της νέας χάραξης οδοποιίας μήκους 5,17χλμ, τμήματος της 6^{ης} Επαρχιακής Οδού με έναρξη λίγο πριν τον οικισμό του Αγιάσματος (ΧΘ 8+550 επί της υφιστάμενης Επ.Ο 6) και πέρας μετά τον οικισμό των Πηγών (ΧΘ 12+560). Η οδός είναι υπεραστική κατηγορίας ΑΙΠ (οδός μεταξύ επαρχιών/οικισμών) ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας με ταχύτητα μελέτης $V_e \leq 100\text{km/h}$ και επιτρεπόμενη ταχύτητα $V_{\text{επιτρ}} \leq 90 \text{ km/h}$. Βασική λειτουργία της οδού είναι η σύνδεση, και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση παρόδιων ιδιοκτησιών και την πρόβλεψη ισόπεδων κόμβων. Σε όλο το μήκος του έργου κατασκευάζονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ, με λωρίδα καθοδήγησης 0,25μ, λωρίδα πολλαπλών χρήσεων πλάτους 1,50μ και μη σταθεροποιημένο έρεισμα 6% και πλάτους 1,0μ ενώ τα πρώτα 100μ καταλαμβάνουν την αναγκαία προσαρμογή με την υφιστάμενη οδό. Η κυκλοφοριακή ικανότητα της συγκεκριμένης διατομής ανέρχεται σε 1800οχήματα την ώρα και στις δυο κατευθύνσεις. Περιλαμβάνεται επίσης η μελέτη δύο ισόπεδων κόμβων, ενός τετρασκελούς κόμβου στην αρχή της χάραξης ώστε να επιτευχθεί η κυκλοφοριακή σύνδεση του μελετώμενου τμήματος με τον οικισμό του Αγιάσματος και να εξυπηρετείται η κίνηση προς την παραλία Αγιάσματος και ενός τρισκελούς στο πέρας της χάραξης που θα εξυπηρετεί την έξοδο προς τις Πηγές.

Σκοπός του έργου είναι η νότια παράκαμψη των δύο οικισμών (Αγίασμα και Πηγές) ώστε να διεξάγεται με ασφάλεια η κυκλοφορία των οχημάτων, να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων και να διατηρηθεί σταθερή η ταχύτητα των οχημάτων. Ο σημερινός δρόμος στο τμήμα Αγιάσματος- έξοδος Πηγών, παρουσιάζει μεταβλητό πλάτος διατομής και διέρχεται μέσα από τους οικισμούς χωρίζοντας τους σε δύο τμήματα τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού κρίνονται μη ικανοποιητικά και επιπλέον η αυξημένη κίνηση πεζών και αγροτικών μηχανημάτων στο τμήμα της οδού που διέρχεται εντός των οικισμών δυσκολεύει ακόμα περισσότερο τις συνθήκες άνεσης και ασφάλειας.

Στα πλαίσια της μελέτης εξετάστηκαν τρεις εναλλακτικές λύσεις οι οποίες λόγω των υποχρεωτικών σημείων αρχής και τέλους και της ανάγκης εξασφάλισης της κατάλληλης γεωμετρίας για τη διέλευση της νέας χάραξης κινούνται νότια των οικισμών Αγιάσματος και Πηγών. Η προταθείσα λύση προκύπτει από την συγκριτική αξιολόγηση του πίνακα 5.6.4-1 (σελ.132) να είναι η βέλτιστη τεχνικά, προσφέροντας την μεγαλύτερη οδική ασφάλεια, και οικονομικά έχοντας τον μικρότερο προϋπολογισμό ενώ σε ότι αφορά τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις (σελ 146) εμφανίζεται να πλεονεκτεί στις επιπτώσεις που αφορούν τον θόρυβο από τα μηχανήματα και την κίνηση καθώς και την οπτική ρύπανση ενώ μειονεκτεί στην κατάληψη χρήσεων γης.

Η περιοχή του έργου βρίσκεται εντός του εθνικού Πάρκου ΑΜΘ και της Ζώνης Γ1-10 της ΚΥΑ αριθμ. 44549/17-10-2008 (ΦΕΚ 497Δ/17-10-2008) σύμφωνα με την οποία στο άρθρο 3 Γενικοί όροι για το σύνολο της Ζώνης Γ (περιοχή οικoανάπτυξης) παρ.9, επιτρέπεται 'η συντήρηση, βελτίωση και επέκταση των υφιστάμενων έργων και δικτύων υποδομής και η

δημιουργία νέων σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο Ι.1.8 δηλ. με τη προϋπόθεση της μη μόνιμης καταστροφής, αλλοίωσης ή επιβάρυνσης παράκτιων και θαλάσσιων προστατευόμενων οικοτόπων, καθώς και των φυσικών διεργασιών αυτών’.

Επίσης το έργο και για μήκους 2000μ βρίσκεται εντός δικτύου Natura 2000 και συγκεκριμένα στη ΕΖΔ (Ειδική Ζώνη Διατήρησης) με κωδικό GR1150010 “Δέλτα Νέστου και Λιμνοθάλασσες Κεραμωτής, ευρύτερη περιοχή και παράκτια ζώνη».

Για το εν λόγω έργο υπάρχει η θετική εισήγηση του Φορέα Διαχείρισης Δέλτα Νέστου-Βιστωνίδας, Ισμαρίδας με Α.Π. 8780/03-06-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΥΞ46Ψ84Χ).

Εντός της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου επισυνάπτεται Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση σύμφωνα με την οποία και δεδομένου ότι η χάραξη διέρχεται από γεωργική γη, δεν αναμένεται μείωση του αριθμού σπάνιων απειλούμενων ή υπό εξαφάνιση ειδών, ενώ προκύπτει ότι οι όποιες περιβαλλοντικές επιπτώσεις μετά την λήξη των κατασκευαστικών εργασιών θα είναι προσωρινές και βραχυπρόθεσμες.

Η υπηρεσία μας προτείνει την έγκριση της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων με τα μέτρα και τους περιορισμούς που αναφέρονται σε αυτή καθώς και στην ειδική οικολογική αξιολόγηση και ιδιαίτερα:

Α) Πριν την έναρξη κατασκευαστικών εργασιών, να διεξαχθεί έρευνα πεδίου κατά μήκος της διέλευσης της νέας οδού για τον έλεγχο πιθανής παρουσίας σημαντικών φωλαεζόντων ειδών ενημερώνοντας τον Φορέα Διαχείρισης. Ενώ οι εργασίες θα πρέπει να εμποτεύονται από ειδικούς επιστήμονες.

Β) Σχετικά με τον θόρυβο ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων.

Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, ή τη σήμανση CE (όπως ορίζεται στην απόφαση 93/465/ΕΟΚ) συνοδευομένης από την αναγραφή της εγγυημένης στάθμης ακουστικής ισχύος Υπ. Απ. 37393/2028 ΦΕΚ 1418Β/01-10-03.

Γ) Πριν την έναρξη υλοποίησης του έργου να οριστεί ο αρμόδιος φορέας που θα είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του Προγράμματος Παρακολούθησης των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο μετά από συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις α) του άρθρου 283 παρ.2 του Ν. 3852/ 2010 β) του άρθρου 5 παρ.2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 παρ.2 & 3 του Ν.3010/2002 γ) του Ν. 4014/2011.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων από την Μ.Π.Ε του έργου:«Νέα χάραξη της 6ης Επαρχιακής οδού στο Τμήμα Αεροδρόμιο- Κεραμωτή» της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας,όπως ειδικότερα αναφέρεται στην εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 202 /2014

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

ΚΟΤΖΑ ΜΟΥΜΙΝ ΡΙΤΒΑΝ