

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 18 / 2014 συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Αριθ. Απόφασης 201/ 2014

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου «Υφιστάμενος Λιμενίσκος στη θέση Παλαιά Σφαγεία Περιγαλίου του Δήμου Καβάλας στη Περιφερειακή Ενότητα Καβάλας.

Στην Κομοτηνή σήμερα **20 Οκτωβρίου 2014** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **18.00**, στην αίθουσα συνεδριάσεων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, παρουσία του Περιφερειάρχη Γεωργίου Παυλίδη, των Αντιπεριφερειάρχων : Πατακάκη Ανάργυρου Π.Ε. Δράμας , Πέτροβιτς Δημητρίου Π.Ε. Έβρου, Μαρκόπουλου Θεόδωρου Π.Ε. Καβάλας, Ζαγναφέρη Κωνσταντίνου Π.Ε. Ξάνθης, Μέτιου Χρήστου Π.Ε. Ροδόπης, που κλήθηκαν νόμιμα σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 4 του Ν. 3852/2010, συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από την Δ.Δ ΟΙΚ.5760 / 13-10-2014 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του που επιδόθηκε σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 2 του Ν. 3852 /2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ :

1. Αντωνιάδης Κωνσταντίνος, Πρόεδρος
2. Καβαρτζής Σταύρος, Αντιπρόεδρος
3. Κοτζιά Μουμίν Ριτβάν, Γραμματέας

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | | | |
|----|----------------------------|----|----------------------------------|
| 1 | Εξακουστός Κωνσταντίνος | 24 | Αλατζά-Παπαδοπούλου Κυριακούλα |
| 2 | Τσιλιγγίρης Σπυρίδων | 25 | Ιντζέ Μεμέτ Μπιρόλ |
| 3 | Μουμίν Οντέρ | 26 | Χειράκη Γεωργία |
| 4 | Τσαλικίδης Νικόλαος | 27 | Λιθηρόπουλος Χρήστος |
| 5 | Ζάχαρη Ζηνοβία | 28 | Παπαδόπουλος Σωτήριος |
| 6 | Μποταΐτης Σωτήριος | 29 | Τσολάκης Σταύρος |
| 7 | Δημούδη- Τζατζαίρη Ελένη | 30 | Καραλίδης Φώτιος |
| 8 | Ευφραιμίδης Νικόλαος | 31 | Μαυρίδης Μελέτιος |
| 9 | Βενετίδης Κωνσταντίνος | 32 | Γρανάς Αρχέλαος |
| 10 | Τερτσούδης Χρήστος | 33 | Βλαχογιάννης Ανέστης |
| 11 | Ιμπραήμ Αχμέτ | 34 | Μεχμέτ Ούστα Χουσεΐν |
| 12 | Γάκης Χρήστος | 35 | Γαλάνης Βασίλειος |
| 13 | Γεωργιτσόπουλος Χρήστος | 36 | Δαμιανίδης Παύλος |
| 14 | Αμοιρίδης Μιχαήλ | 37 | Μορφίδης Κωνσταντίνος |
| 15 | Ιωσηφίδης Αλέξανδρος | 38 | Τουρτούρης Σπυρίδων |
| 16 | Μοσχοφίδου-Βλάχου Ελεονώρα | 39 | Λασκαρίδης Παντελής |
| 17 | Χουσέ Μουσταφά Ισμαήλ | 40 | Κουϊκ Τέρενς – Σπένσερ -Νικόλαος |
| 18 | Χατζηγκενέ Ιρφάν | 41 | Χατζηθεοδωρίδης Ηρακλής |
| 19 | Μπούτος Ιωάννης | 42 | Κιτσόπουλος Χρήστος |
| 20 | Κινατζίδης Κωνσταντίνος | 43 | Μιμίδης Δημήτριος |
| 21 | Κατραντζή Μουσταφά | 44 | Τρέλλης Χρήστος |
| 22 | Μουσταφά Μετίν | 45 | Τραϊφόρος Βασίλειος |
| 23 | Μουλταζά Ταρκάν Μουλταζά | 46 | Γεροστεργίου Αικατερίνη |

ΑΠΟΝΤΕΣ:**ΤΑ ΜΕΛΗ**

- 1 Βουδούρης Ευάγγελος**
- 2 Τσαλδαρίδης Αναστάσιος**

Χρέη υπηρεσιακής γραμματέως άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Ελένη Κατσικούδη .

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 51 μελών ήταν παρόντα τα 48 μέλη άρχισε η συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Προσήλθε στην συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του πέμπτου θέματος ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Κιτσόπουλος Χρήστος.

Αποχώρησε από την συνεδρίαση ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Καραλίδης Φώτιος .

Εισηγούμενος το εικοστό δεύτερο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Χρήστος Γάκης, έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης το αριθμ. Πρωτ: 3898/ 11-07- 2014 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας Π.Ε Καβάλας , το οποίο αναφέρει τα εξής :

Το υπό μελέτη έργο αφορά τη περιβαλλοντική αδειοδότηση υφιστάμενου λιμενίσκου στην περιοχή του Περιγαλιού στη θέση παλιά Σφαγεία του Δήμου Καβάλας με σκοπό την νομιμοποίησή του και δεν περιλαμβάνει κατασκευή νέων λιμενικών έργων. Για το εν λόγω έργο είχε εκδοθεί η με Α.Π. 90532/95/28-06-1996 απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ η οποία ήταν σε ισχύ μέχρι τις 31-12-2006. Το έργο κατατάσσεται στην 3^η Ομάδα του παραρτήματος ΙΙΙ, της ΥΑ 1958/2012 με α/α6, «Λιμένες εξυπηρέτησης αλιευτικών σκαφών ή μικτής χρήσης με τουριστικά σκάφη, εξυπηρέτησης ναυταθλητικών δραστηριοτήτων, ιχθυόσκαλες και συναφείς εγκαταστάσεις» στην Α2 υποκατηγορία.

Περιγραφή του έργου

Σύμφωνα με τα στοιχεία της μελέτης, το έργο αποτελείται από ένα προσήνεμο μώλο που αρχικά επρόκειτο για μια αυτοσχέδια κατασκευή μήκους 100μ η οποία δημιουργήθηκε στις αρχές της δεκαετίας του '80 από τους κατοίκους της περιοχής με προτεινόμενη επέκταση σε 130μ και σημερινό συνολικό υφιστάμενο μήκος 205μ, από ένα υπήνεμο μώλο ο οποίος αρχικά κατασκευάστηκε το 1992 με μήκος 70μ το σημερινό μήκος του υφιστάμενου υπήνεμου μώλου είναι 90μ. Το εύρος του στομίου μεταξύ υπήνεμου και προσήνεμου μώλου υπολογίστηκε στο 55μ. Επίσης το συνολικό μήκος των κρηπιδώσεων (στον μυχό του λιμενίσκου, στην εσωτερική παρειά του υπάρχοντος αυτοσχέδιου προσήνεμου μώλου και σε συνέχεια αυτής) ανέρχεται σε μήκος 390μ. Η έκταση της λιμενολεκάνης είναι περίπου 23.100 μ² ενώ το συνολικό μήκος μώλων και κρηπιδωμάτων ανέρχεται στα 685μ. Σύμφωνα με την ΜΠΕ το υφιστάμενο μέγεθος των κρηπιδωμάτων επαρκεί για την άνετη εξυπηρέτηση 200 μικρών και 20 μεγαλύτερων σκαφών. Επίσης στην χερσαία ζώνη του λιμενίσκου είχε προβλεφθεί χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων πίσω από την υπήνεμο μώλο, χώρος για τις εργασίες συντήρησης σκαφών στη ρίζα του αρχικού αυτοσχέδιου μώλου που υφίσταται έως και σήμερα και δύο βάρθρα για την ανέλκυση σκαφών και μια μικρή ράμπα ανέλκυσης στη ρίζα του αρχικού αυτοσχέδιου προσήνεμου μώλου ενώ έχουν κατασκευαστεί δύο αγωγοί Φ1000 για την βελτίωση του ρυθμού ανανέωσης των υδάτων της λιμενολεκάνης.

Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις

Η βασικότερη περιβαλλοντική παράμετρος που ενδέχεται να θιγεί από τη λειτουργία του υφιστάμενου λιμενίσκου σε περίπτωση διαρροής/διαφυγής/ απόρριψης πετρελαιοειδών καταλοίπων οποιασδήποτε μορφής ή οργανικού, μικροβιακού φορτίου ανθρωπογενούς προέλευσης είναι η ποιότητα των υδάτων, για το λόγω αυτό προτείνονται σειρά προληπτικών μέτρων, αξίζει να αναφερθεί α) η κατάρτιση και εφαρμογή σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων από πλοία από το φορέα λειτουργίας του έργου β) ο φορέας διαχείρισης θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό πρόληψης και καταπολέμησης της ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή ή άλλες επιβλαβείς ουσίες γ) τα ειδικά ρεύματα αποβλήτων

(χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια, ελαστικά, συσσωρευτές και ηλεκτρικές στήλες) πρέπει να διαχειρίζονται και να διατίθενται σε κατάλληλους αδειοδοτημένους συλλέκτες σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία, δ) τακτική συντήρηση και καθαρισμός των δύο αγωγών Φ1000 για τη διατήρηση του ρυθμού ανανέωσης της λιμενολεκάνης ε) εγκαθίδρυση συστήματος δειγματοληψίας του θαλάσσιου νερού εντός και εκτός της λιμενολεκάνης και καταγραφής των σχετικών αποτελεσμάτων για την λήψη αναγκαίων μέτρων σε περιπτώσεις αποκλίσεων κτλ.

Η υπηρεσία μας μετά τα ανωτέρω, την επιτόπια αυτοψία στο εν λόγω χώρο και το περιεχόμενο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων συμφωνεί με την έγκριση της μελέτης με τις εξής προϋποθέσεις:

Α) Οι εργασίες συντήρησης των σκαφών θα πρέπει να γίνονται σε καθορισμένο χώρο, ο οποίος θα περιφραχθεί και θα αποτυπωθεί στο τοπογραφικό διάγραμμα και να είναι σύμφωνος με τις επιτρεπόμενες χρήσεις. Δεν θα πρέπει να υπάρχουν διάσπαρτα σταθμευμένα σκάφη. Εφόσον απαιτείται να οριστεί και χώρος στάθμευσης σκαφών.

Β) Ο προβλεπόμενος ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων πίσω από τον υπήνεμο μάλο να διευκρινιστεί αν θα παραμείνει χώρος στάθμευσης ή θα χρησιμοποιείται για εργασίες συντήρησης και να αποτυπωθεί η χρήση του στο τοπογραφικό. Επίσης θα πρέπει να περιφραχθεί και να είναι εμφανής ο προορισμός του χώρου προς τους τυχόν διερχόμενους.

Γ) Να περιγραφούν επακριβώς οι εργασίες συντήρησης και να αναφερθούν οι τρόποι διαχείρισης των αποβλήτων που παράγονται σε κάθε στάδιο. Εφόσον προκύπτει από την μελέτη (πλύση με υδροβολή) να προβλεφθεί η διαχείριση των υγρών αποβλήτων με δεξαμενή καθίζησης, φιλτραρίσματος και επανακυκλοφορίας. Απαγορεύεται (άρθρο 3 ΠΔ 55/1998), η απόρριψη στις ακτές, στα λιμάνια και στα ελληνικά χωρικά ύδατα πετρελαίου, πετρελαιοειδών μιγμάτων, επιβλαβών ουσιών ή μιγμάτων αυτών και πάσης φύσεως αποβλήτων λυμάτων και απορριμμάτων από τα οποία μπορεί να προκληθεί ρύπανση της θάλασσας και των ακτών και η απόρριψη στη θάλασσα οποιωνδήποτε ουσιών από παράκτιες ή άλλες εγκαταστάσεις επιτρέπεται μόνο μετά από άδεια που παρέχεται σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν εφόσον δεν υφίσταται κίνδυνος ρύπανσης.

Δ) Στον χώρο του λιμανιού δεν θα πρέπει να βρίσκονται διάσπαρτα παλαιά εγκαταλελειμμένα σκάφη ο φορέας λειτουργίας είναι υπεύθυνος για την εύρεση των κατόχων τους για την περαιτέρω σύμφωνη με την κείμενη νομοθεσία διαχείρισή τους.

Ε) Η διαχείριση του ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (πχ ψυγεία) να γίνεται από κατάλληλα αδειοδοτημένους συλλέκτες και διαχειριστές και σύμφωνα με το ΠΔ 117/2004 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΣΤ) Ο χώρος να διατηρείται καθαρός και απαλλαγμένος στερεών αποβλήτων.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο μετά από συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις α) του άρθρου 283 παρ.2 του Ν. 3852/ 2010 β) του άρθρου 5 παρ.2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 παρ.2 & 3 του Ν.3010/2002 γ) του Ν. 4014/2011.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων από την Μ.Π.Ε του έργου: «Υφιστάμενος Λιμενίσκος στη θέση Παλαιά Σφαγεία Περιγαλιού του Δήμου Καβάλας στη Περιφερειακή Ενότητα Καβάλας, όπως ειδικότερα αναφέρεται στην εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 201 /2014

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

ΚΟΤΖΑ ΜΟΥΜΙΝ ΡΙΤΒΑΝ