

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 16 / 2013 συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου  
Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης

## Αριθ. Απόφασης 245/ 2013

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ** : Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε) του έργου: Διαδριατικός αγωγός φυσικού αερίου (ΑΦΑ) και συνοδευτικές εγκαταστάσεις.

Στην Κομοτηνή σήμερα **29 Οκτωβρίου 2013** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **18.00**, στην αίθουσα συνεδριάσεων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, παρουσία του Περιφερειάρχη Αριστείδη Γιαννακίδη, των Αντιπεριφερειάρχων : Ιωάννη Ξανθόπουλου Π.Ε Δράμας, Γεωργία Νικολάου - Μαυρανεζούλη Π.Ε. Έβρου, Αρχέλαο Γρανά Π.Ε. Καβάλας, Φώτιο Καραλίδη Π.Ε. Ξάνθης, Παύλου Δαμιανίδη Π.Ε Ροδόπης, που κλήθηκαν νόμιμα σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 4 του Ν. 3852/2010, συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από την **Λ.Δ ΟΙΚ. 6010/22-10-2013** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του που επιδόθηκε σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 2 του Ν. 3852 /2010.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

1. Τελλίδης Ιωάννης , Πρόεδρος
2. Πατακάκης Ανάργυρος , Αντιπρόεδρος
3. Ζαγναφέρης Κωνσταντίνος, Γραμματέας

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

- |                             |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| 1. Χουσεΐν Ερτζάν           | 20. Τσούλου-Τσαγκαλίδου Συρματένια |
| 2. Σαλήμ Σεβγκή             | 21. Σερεφιά Σουλτάνα               |
| 3. Νικολαΐδης Ιωάννης       | 22. Παπαδόπουλος Στυλιανός         |
| 4. Ούστογλου Γεώργιος       | 23. Τζανίδης Νικόλαος              |
| 5. Βαβίας Σταύρος           | 24. Χατζηδημητρίου Χρήστος         |
| 6. Πουρνάρα Μαρίκα          | 25. Παυλίδης Γεώργιος              |
| 7. Χριστοδουλίδης Γεώργιος  | 26. Καραβάς Κωνσταντίνος           |
| 8. Χαϊτίδης Δημήτριος       | 27. Πέτροβιτς Δημήτριος            |
| 9. Γερομάρκος Γεώργιος      | 28. Μπαλίκας Ανδρέας               |
| 10. Μιχαηλίδης Κωνσταντίνος | 29. Μιχελής Κωνσταντίνος           |
| 11. Σιακήρ Αιχάν            | 30. Χατζή Μεμής Τουρκές            |
| 12. Ουζούν Ιρφάν            | 31. Μαρκόπουλος Θεόδωρος           |
| 13. Μαραγκού Γεωργία        | 32. Μουσιδής Παναγιώτης            |
| 14. Τσολάκ Σουάτ            | 33. Παπαδόπουλος Κίμων             |
| 15. Γκουγκουσκίδου Μαρία    | 34. Ζησίμου Γεώργιος – Παύλος      |
| 16. Κανελάκης Ιωάννης       | 35. Τρέλλης Χρήστος                |
| 17. Ζιμπίδης Γεώργιος       | 36. Ποτόλιας Χρήστος               |
| 18. Κουκουβέλα Ζουμπουλιά   | 37. Χαρίτου Δημήτριος              |
| 19. Ματζιάρης Αντώνιος      | 38. Γεροστεργίου Αικατερίνη        |

**ΑΠΟΝΤΕΣ:****ΤΑ ΜΕΛΗ**

- |                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| 1. Μουμίν Καάν              | 6. Πατήρας Νικόλαος      |
| 2. Τσαλδαρίδης Αναστάσιος   | 7. Γαλαζούλας Χρήστος    |
| 3. Κεφαλίδου Ανδρονίκη      | 8. Καβαρατζής Σταύρος    |
| 4. Παπακοσμάς Κωνσταντίνος  | 9. Μπαράν Μπουρχάν       |
| 5. Παπαδόπουλος Χρυσόστομος | 10. Αραμπατζής Αθανάσιος |

Χρέη υπηρεσιακής γραμματέως άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κα Παρασκευή Διαμαντοπούλου.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 51 μελών ήταν παρόντα τα 41 μέλη άρχισε η συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Εισηγούμενος το πρώτο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο υπάλληλος του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας Π.Ε Ροδόπης κ. Νικόλαος Λαζαρίδης , έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης το αριθμ. Πρωτ: 5730/23-10-2013 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού με το οποίο διαβιβάστηκε η εισήγηση του θέματος, που έχει ως εξής :

Αντικείμενο της Μελέτης Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Κ.Ε.) είναι η κατασκευή και λειτουργία του προτεινόμενου συστήματος αγωγού που θα μεταφέρει φυσικό αέριο από νέα κοιτάσματα από την περιοχή της Κασπίας Θάλασσας (από την περιοχή του κοιτάσματος Shah Deniz II στο Αζερμπαϊτζάν) προς την Δυτική και Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Φορέας υλοποίησης του έργου είναι η εταιρία **Trans Adriatic Pipeline AG-Greece**.

Το συνολικό μήκος του αγωγού από τα Ελληνοτουρκικά σύνορα ως την Ιταλία θα είναι 863 km, με διάμετρο 48'' στο χερσαίο τμήμα, που θα διασχίζει την Βόρεια Ελλάδα και Αλβανία (748 km) και 36'' στο υποθαλάσσιο τμήμα μέχρι την Ιταλία (115 km). Πιο συγκεκριμένα, το ελληνικό δυτικό τμήμα του θα έχει μήκος 184 km και το ανατολικό τμήμα από Ελληνοτουρκικά σύνορα έως την Νέα Μεσημβρία Θεσσαλονίκης θα έχει μήκος 359 km. Ο αγωγός αρχικά θα μεταφέρει 10 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα φυσικού αερίου (bcm) ετησίως, με παροχή κατά μέσο όρο 1.119.000 m<sup>3</sup>/hr. Σε δεύτερο στάδιο προβλέπεται να διπλασιαστεί σε 20 bcm/έτος με αύξηση της δυναμικότητας των εγκατεστημένων σταθμών συμπίεσης. Η διάρκεια ζωής σύμφωνα με τον σχεδιασμό είναι 50 χρόνια.

Το προτεινόμενο έργο στο Ελληνικό τμήμα του έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

- Ένα χερσαίο υπόγειο αγωγό μήκους 543 km και διαμέτρου 48''.
- Αρχική μεταφορική ικανότητα 10 bcm/έτος που ενδέχεται να αυξηθεί στα 20 bcm/έτος
- Πίεση σχεδιασμού του αγωγού 95 barg, τόσο για την φάση των 10 bcm/έτος, όσο και για την πιθανή μελλοντική επέκταση στα 20 bcm/έτος.
- Περίπου 22 μη επανδρωμένα βαλβιδοστάσια κατά μήκος της όδευσης του αγωγού ανά διαστήματα όχι μεγαλύτερα των 30 km, σκοπός των οποίων είναι η διακοπή της ροής του αερίου και η απομόνωση τμημάτων του αγωγού σε περιπτώσεις συντήρησης ή εκτάκτου ανάγκης (ο ακριβής αριθμός είναι θέμα περαιτέρω μελετών και αναλύσεων).
- Ένας Σταθμός Συμπίεσης στην περιοχή των Κήπων στα Ελληνοτουρκικά σύνορα ισχύος 30-45 MW (2 συμπιεστές εν λειτουργία και 1 εφεδρικός συμπιεστής, 15 MW έκαστος) για την φάση μεταφοράς 10 bcm/έτος. Ο σταθμός αυτός στην φάση των 20 bcm/έτος θα αναβαθμιστεί σε σταθμό 75-90 MW εγκαθιστώντας 3 επιπλέον συμπιεστές.
- Η πιθανή αύξηση σε 20 bcm/έτος, θα απαιτήσει ένα δεύτερο Σταθμό Συμπίεσης στην ευρύτερη περιοχή των Σερρών, όπου αρχικά θα εγκατασταθεί μόνο σταθμός ξεστοπαγίδας για καθαρισμό και επιθεώρηση. Ο δεύτερος Σταθμός Συμπίεσης θα είναι ισχύος 100-125 MW (4 συμπιεστές εν λειτουργία και 1 εφεδρικός, 25 MW έκαστος).
- Σχετικές εγκαταστάσεις που απαιτούνται κατά την διάρκεια της κατασκευής (δρόμοι πρόσβασης, εργοτάξια, χώροι αποθήκευσης σωλήνων κλπ).

Ο αγωγός και οι σταθμοί θα κατασκευαστούν με τις συνήθεις πρακτικές. Η τυπική ζώνη εργασίας θα είναι πλάτους 38 m με προβλεπόμενη μείωση στα 28 m σε

περιπτώσεις που το απαιτούν φυσικοί, περιβαλλοντικοί, κοινωνικοοικονομικοί περιορισμοί ή θέματα πολιτιστικής κληρονομιάς. Σε περιπτώσεις εκτέλεσης εργασιών σε υψόμετρο το πλάτος της ζώνης εργασίας θα μειωθεί περαιτέρω στα 18 m. Για την κατασκευή του έργου σε απόκρημνες και απομακρυσμένες περιοχές θα απαιτηθεί βελτίωση υφιστάμενων οδών μήκους 30 km. Ο αγωγός θα αποτελείται από τμήματα συγκολλημένων χαλυβδοσωλήνων μήκους μεταξύ 8 και 18 m με εσωτερική και εξωτερική μόνωση. Η εσωτερική μόνωση θα είναι με εποξική ρητίνη και η εξωτερική θα αποτελείται από 3 στρώματα πολυαιθυλενίου. Μερικά τμήματα του αγωγού θα έχουν επιπλέον επένδυση από οπλισμένο σκυρόδεμα για προστασία από τις εξωτερικές φθορές. Ο αγωγός σε όλο το μήκος του θα προστατεύεται από τη διάβρωση με σύστημα καθοδικής προστασίας. Η ελάχιστη επικάλυψη του αγωγού θα είναι περίπου 1 m από την επιφάνεια του εδάφους, ενώ το βάθος του ορύγματος μπορεί να αυξηθεί σε περιπτώσεις όπου τοπικές συνθήκες και τεχνικοί περιορισμοί το απαιτούν. Η κατασκευή αναμένεται να ξεκινήσει στα μέσα του 2015 και προβλέπεται να διαρκέσει περίπου 3,5 χρόνια.

Κατά την λειτουργία του έργου, για να διασφαλιστεί η ακεραιότητα του αγωγού και για την παροχή αποστάσεων ασφαλείας για άλλες χρήσεις, θα τεθούν οι εξής μόνιμοι περιορισμοί:

1. Θα οριστεί *μόνιμη Ζώνη Προστασίας του Αγωγού, πλάτους 8 m (4 m εκατέρωθεν του άξονα)*, στην οποία θα επιτρέπεται η καλλιέργεια ετήσιων φυτών και όργωμα σε μέγιστο βάθος 30 cm, θα περιοριστούν άλλες καλλιέργειες φυτών με βαθύ ρίζωμα όπως αμπέλια, οπωροφόρα δέντρα, ή οποιοδήποτε άλλο είδος θάμνων ή δέντρα. Επίσης, δεν θα επιτρέπεται η ανέγερση σπιτιών και άλλων κατασκευών. Η ζώνη προστασίας θα διασφαλίζει την διαθέσιμη ανά πάσα στιγμή πρόσβαση για επιθεώρηση και συντήρηση του αγωγού.
2. *Ζώνη Ασφαλείας πλάτους 40 m (20 m εκατέρωθεν της κεντρικής γραμμής)*, όπου δεν θα επιτρέπονται νέες κατασκευές τρίτων κατά μήκος του αγωγού, πλην την κατασκευή νέων θερμοκηπίων ή αντλιοστασίων άρδευσης μετά την κατασκευή του αγωγού.
3. *Διευρυμένη ζώνη ασφαλείας*, σύμφωνα με τον Δ3/Α/οικ. 4303 ΠΕ 26010/5-3-2012 (ΦΕΚ Β' 603) «Τεχνικό Κανονισμό: Συστήματα μεταφοράς φυσικού αερίου με μέγιστη πίεση λειτουργίας μεγαλύτερη των 16 bar»: το έργο πρέπει να λάβει υπόψη του τη δημιουργία νέων συγκροτημάτων κατοικιών και/ή βιομηχανικών υποδομών που εμπίπτουν εντός ζώνης 400 m (200 m εκατέρωθεν του άξονα του αγωγού). Σύμφωνα με την μελέτη, ο φορέας του έργου βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις με την ελληνική κυβέρνηση σχετικά με την θέσπιση κανονιστικού πλαισίου για την υλοποίηση της ανάπτυξης περιορισμών στην ζώνη αυτή.
4. Η προβλεπόμενη έκταση περιφραγμένου χώρου του Σταθμού Συμπίεσης περίπου 170 στρ περιλαμβάνει ήδη μια ζώνη ασφαλείας.

Για το ανατολικό τμήμα του αγωγού η όδευση θα ακολουθεί στο μέγιστο δυνατό βαθμό τον υφιστάμενο αγωγό του ΔΕΣΦΑ. **Εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Ανατ. Μακεδονίας και Θράκης** έχουν διερευνηθεί 3 τοπικές εναλλακτικές οδεύσεις που αποκλίνουν της όδευσης του αγωγού του ΔΕΣΦΑ με στόχο την πιθανή βελτίωση της προτεινόμενης όδευσης προς αποφυγή τοπικών περιορισμών και για την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων: στην περιοχή Κίρκης, στην περιοχή των βουνών της Καβάλας και στην περιοχή της Τύρφης.

Από τα Ελληνοτουρκικά σύνορα η προτεινόμενη οδευση κατευθύνεται νοτιοδυτικά για 45 km μέχρι την περιοχή βόρεια της Αλεξανδρούπολης. Στην συνέχεια κατευθύνεται βορειοδυτικά για 55 km φθάνοντας στην βιομηχανική περιοχή της Κομοτηνής, στρέφεται δυτικά και συνεχίζονται για 55 km περνάει νότια της Ξάνθης. Ακολούθως στρέφεται προς νοτιοδυτικά φτάνοντας στην ευρύτερη περιοχή της Καβάλας μετά από διαδρομή 40 km. Από την Καβάλα η οδευση συνεχίζει βορειοδυτικά για μήκος 60 km, διερχόμενη από τους βόρειους πρόποδες του Παγγαίου πριν φτάσει στην ευρύτερη περιοχή νότια της Αλιστράτης.

Όπως προαναφέρθηκε, ο σχεδιασμός του έργου προβλέπει την κατασκευή και λειτουργία Σταθμού Συμπίεσης στην περιοχή των Κήπων, όπου στα πλαίσια της μελέτης διερευνήθηκαν 3 εναλλακτικές θέσεις με την προτεινόμενη να έχει επιλεγεί λόγω λειτουργικών συνθηκών καθότι βρίσκεται γειτονικά του σταθμού του ΔΕΣΦΑ. Η εγκατάσταση θα περιφραχθεί και θα απαιτήσει επιφάνεια 170 στρεμμάτων εκ των οποίων τα 100 στρέμματα απαιτούνται για εγκαταστάσεις, κτίρια και δρόμους.

Σύμφωνα με την μελέτη, η προτεινόμενη οδευση του αγωγού εντός των ορίων της Π.Α.Μ.Θ. διέρχεται από τις εξής προστατευόμενες περιοχές:

Περιοχές του δικτύου Natura 2000:

- GR1110009 ΖΕΠ «Νότιο Δασικό Σύμπλεγμα Έβρου» για μήκος περίπου 13,6 km
- GR1130006 ΕΖΔ «Ποταμός Φιλιουρής» για μήκος περίπου 0,3 km
- GR1130009 ΕΖΔ «Λίμνες και Λιμνοθάλασσες της Θράκης- Ευρύτερη Περιοχή και Παράκτια Ζώνη» για μήκος περίπου 4,3 km.
- GR1150001 ΖΕΠ «Δέλτα Νέστου και Λιμνοθάλασσες Κεραμωτής και Νήσος Θασοπούλα» για μήκος 4,3 km
- GR1150010 ΕΖΔ «Δέλτα Νέστου και Λιμνοθάλασσες Κεραμωτής-Ευρύτερη περιοχή και παράκτια ζώνη» για μήκος περίπου 5,3 km. Η περιοχή αυτή επικαλύπτεται από την προηγούμενη (GR1150001) για 1 km στο τμήμα όπου διέρχεται ο αγωγός.

Επίσης διέρχεται εντός του Εθνικού Πάρκου Ανατ. Μακεδονίας-Θράκης (ΦΕΚ Δ' 497/2008) για συνολικό μήκος 42,5 km. Πιο συγκεκριμένα:

- Ζώνη Α για μήκος περίπου 0,52 km
- Ζώνη Β περίπου 10,43 km
- Ζώνη Γ για περίπου 30,87 km και
- Ζώνη Δ για μήκος περίπου 0,71 km.

Τέλος διέρχεται από τα εξής Καταφύγια άγριας ζωής (ΚΑΖ):

- Κίρκης για μήκος περίπου 1,87 km
- Χατίσιο για μήκος 1,4 km περίπου
- Κομψάτου για περίπου 1,4 km
- Κοτζά Ορμάν Νέστου περίπου 3,2 km
- Αγίου Τιμοθέου-Κιούπια περίπου 4,1 km
- Πετρωτό για μήκος περίπου 3 km

Σημειώνεται ότι σε κάποιες θέσεις, οι παραπάνω προστατευόμενες περιοχές αλληλεπικαλύπτονται (το Εθνικό Πάρκο Α.Μ.Θ. περιλαμβάνει τρεις περιοχές του

δικτύου Natura 2000, με κωδικούς GR1150010, GR1150001 και GR11330009, δίο ΚΑΖ (Κομψάτος και Κοτζιά Ορμάν Νέστου, καθώς και την περιοχή της συνθήκης Ramsar της λίμνης Βιστωνίδα).

Σύμφωνα με την υ.α. 1958/2012 (ΦΕΚ Β' 21) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, το έργο κατατάσσεται στην **υποκατηγορία Α1** (Ομάδα 11<sup>η</sup>: Μεταφορά ενέργειας, καυσίμων και χημικών ουσιών, α/α 1 Αγωγοί καυσίμων εθνικής σημασίας ή ενταγμένοι στα ευρωπαϊκά ή διεθνή δίκτυα και υποστηρικτικές τους εγκαταστάσεις).

Κατά τη δημόσια διαβούλευση που διεξήχθη στην έδρα της Περιφέρειας στις 14-10-2013 ημέρα Δευτέρα, στην οποία συμμετείχαν εκπρόσωποι της εταιρίας ΤΑΡ, της μελετητικής εταιρίας, φορείς της περιοχής, στελέχη της δημόσιας διοίκησης και κοινό ετέθησαν τα εξής ζητήματα και εκφράστηκαν οι παρακάτω απόψεις:

1. Αποφυγή διέλευσης του αγωγού από τα Τενάγη Φιλίππων.
2. Αποφυγή διέλευσης του αγωγού από γη υψηλής παραγωγικότητας. Να προτιμηθούν διελύσεις από ημιορεινές και ορεινές περιοχές έστω και αν απαιτούνται περισσότερα χιλιόμετρα.
3. Να υπάρχει απόλυτος σεβασμός στην πολιτιστική κληρονομιά και τον αρχαιολογικό πλούτο της περιοχής, στο φυσικό περιβάλλον, ιδιαιτέρως σε σημεία που ο αγωγός διέρχεται από περιοχές του δικτύου Natura 2000.
4. Να γίνουν απόλυτα σεβαστές οι όποιες απαιτήσεις του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.
5. Επίσης, να υπάρξει μέριμνα η διέλευση του αγωγού να συνοδεύεται και από την απλούστευση και επιτάχυνση των διαδικασιών ίδρυσης και λειτουργίας Επιχειρήσεων Παροχής Αερίου (ΕΠΑ) προκειμένου το ενεργειακό αυτό αγαθό να γίνει κτήμα των κατοίκων της περιοχής.

Κατόπιν των παραπάνω και λαμβάνοντας υπόψη το περιεχόμενο της Μ.Π.Κ.Ε. ιδίως τα προτεινόμενα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιπτώσεων, η υπηρεσία μας **γνωμοδοτεί θετικά** για την υλοποίηση του εν λόγω έργου με τις εξής παρατηρήσεις:

1. Πριν την έκδοση της Α.Ε.Π.Ο. να επικαιροποιηθεί εγγράφως ο χαρακτηρισμός του έργου ως εθνικής σημασίας.
2. Κατά τη διέλευση του αγωγού από προστατευόμενες περιοχές του δικτύου Natura 2000 να ληφθούν τα αναγκαία μέτρα προστασίας των περιοχών αυτών, όπως ενδεικτικά η πρόσβαση να γίνεται κατά το δυνατόν μέσω υφιστάμενων δρόμων αποφεύγοντας κατά το δυνατόν την διάνοιξη νέων, οι εργασίες να πραγματοποιηθούν εκτός περιόδου αναπαραγωγής της ορνιθοπανίδας, να εκπονηθεί Σχέδιο Πρόληψης Κινδύνου Πυρκαγιάς κλπ.
3. Κατά την κατασκευή και λειτουργία του Σταθμού Συμπίεσης στην περιοχή Κήπων του Έβρου να ληφθούν μέτρα πρόληψης οπτικής όχλησης, όπως ενδεικτικά περιμετρική δένδροφύτευση με αυτοφυή βλάστηση και δέντρα της περιοχής, χρήση υλικών, χρωμάτων και ειδικά σχεδιασμένου φωτισμού που να βοηθούν στην εναρμόνιση με το τοπίο. Παρόμοια μέτρα ενσωμάτωσης με το τοπίο να ληφθούν και κατά την κατασκευή των βαλβιδοστασιών.

4. Να προβλεφθεί και να αποφευχθεί τυχόν εμπλοκή με άλλα υφιστάμενα ή προγραμματιζόμενα έργα υποδομών (ενδεικτικά αναφέρονται τα σχεδιαζόμενα έργα επέκτασης του ΧΥΤΑ Καβάλας).
5. Να τεκμηριωθεί επαρκώς ότι η διέλευση του αγωγού λαμβάνει υπόψη και αποφεύγει περιοχές με γεωλογικές και εδαφικές ιδιαιτερότητες, όπως φαινόμενα συνίζησης του εδάφους, ή φαινόμενα περιοδικής υφέρπουσας φωτιάς και γενικότερα ότι με την χάραξη της όδευσης του αγωγού εξασφαλίζεται η προστασία του περιβάλλοντος και η ασφάλεια του αγωγού. Σημειώνεται ότι στην Μ.Π.Ε (Παράρτημα 6.6.1-Έκθεση Υφιστάμενης Κατάστασης Γεωλογίας, παράγραφος 4.2.5.6.) αναφέρεται χαρακτηριστικά *«Η διαδρομή περνάει στο σύνορο της περιοχής Τύρφης και των αποξηραμένων ελών των Φιλίππων. Πιθανός κίνδυνος ύπαρξης οργανικής τύρφης στο αργιλώδες έδαφος θα μπορούσε να δημιουργήσει συνθήκες αστάθειας στην θεμελίωση του αγωγού. Είναι απαραίτητη γεωτεχνική έρευνα σε αυτό το τμήμα ώστε να σχεδιαστούν μέτρα αντιμετώπισης στην κατασκευή του αγωγού».*

Στο σημείο αυτό τον λόγο πήραν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι των παρατάξεων «Κοινωνικής Συμμαχίας» και «Περιφερειακής Αναγέννησης» υποστήριξαν, ότι η κατασκευή του έργου είναι στρατηγικής σημασίας και αποτελεί εθνική προτεραιότητα.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις α ) του άρθρου 283 παρ.2 του Ν. 3852/ 2010 β) του άρθρου 5 παρ.2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 παρ.2 & 3 του Ν.3010/2002 γ) το άρθρο 1 παρ.4 του Ν. 4014/2011.

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Γνωμοδοτεί **κατά** της έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε) του έργου: Διαδριατικός αγωγός φυσικού αερίου (ΑΦΑ) και συνοδευτικές εγκαταστάσεις, για τους παρακάτω λόγους:

1. Να γίνει νέα χάραξη στην όδευση του Αγωγού, αποφυγή διέλευσης από τα Τενάγη Φιλίππων,
2. Να δοθούν αντισταθμιστικά οφέλη στην τοπική κοινωνία όπως προτείνονται στις επισυναπτόμενες γνωμοδοτήσεις των τμημάτων α)Ανατολικής Μακεδονίας, β) Θράκης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας. Παροχή για χρήση κατά προτεραιότητα στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Εφόσον υπάρχει Σταθμός Συμπίεσης στην περιοχή των Κήπων Έβρου, η Πολιτεία θα πρέπει να δεσμευτεί να φέρει το Φυσικό Αέριο σε όλο το μήκος προς Βορά του Νομού Έβρου,
3. Οι απαλλοτριώσεις να αποζημιωθούν πλήρως, τα τυχόν δικαστικά έξοδα να βαρύνουν τη εταιρεία και όχι τους ιδιώτες,
4. Να περιοριστεί η ζώνη των 200 μέτρων στο μισό αν διέρχεται σε απόσταση 500 μέτρων από οικισμούς,
5. Να ληφθούν υπόψη οι παρακάτω παρατηρήσεις της υπηρεσίας  
Α) Πριν την έκδοση της Α.Ε.Π.Ο. να επικαιροποιηθεί εγγράφως ο χαρακτηρισμός του έργου ως εθνικής σημασίας.

Β) Κατά τη διέλευση του αγωγού από προστατευόμενες περιοχές του δικτύου Natura 2000 να ληφθούν τα αναγκαία μέτρα προστασίας των περιοχών αυτών, όπως ενδεικτικά η πρόσβαση να γίνεται κατά το δυνατόν μέσω υφιστάμενων δρόμων αποφεύγοντας κατά το δυνατόν την διάνοιξη νέων, οι εργασίες να πραγματοποιηθούν εκτός περιόδου αναπαραγωγής της ορνιθοπανίδας, να εκπονηθεί Σχέδιο Πρόληψης Κινδύνου Πυρκαγιάς κλπ.

Γ) Κατά την κατασκευή και λειτουργία του Σταθμού Συμπύεσης στην περιοχή Κήπων του Έβρου να ληφθούν μέτρα πρόληψης οπτικής όχλησης, όπως ενδεικτικά περιμετρική δένδροφύτευση με αυτοφυή βλάστηση και δέντρα της περιοχής, χρήση υλικών, χρωμάτων και ειδικά σχεδιασμένου φωτισμού που να βοηθούν στην εναρμόνιση με το τοπίο. Παρόμοια μέτρα ενσωμάτωσης με το τοπίο να ληφθούν και κατά την κατασκευή των βαλβιδοστασίων.

Δ) Να προβλεφθεί και να αποφευχθεί τυχόν εμπλοκή με άλλα υφιστάμενα ή προγραμματιζόμενα έργα υποδομών (ενδεικτικά αναφέρονται τα σχεδιαζόμενα έργα επέκτασης του ΧΥΤΑ Καβάλας).

Να τεκμηριωθεί επαρκώς ότι η διέλευση του αγωγού λαμβάνει υπόψη και αποφεύγει περιοχές με γεωλογικές και εδαφικές ιδιαιτερότητες, όπως φαινόμενα συνίζησης του εδάφους, ή φαινόμενα περιοδικής υφέρπουσας φωτιάς και γενικότερα ότι με την χάραξη της όδευσης του αγωγού εξασφαλίζεται η προστασία του περιβάλλοντος και η ασφάλεια του αγωγού. Σημειώνεται ότι στην Μ.Π.Ε (Παράρτημα 6.6.1-Έκθεση Υφιστάμενης Κατάστασης Γεωλογίας, παράγραφος 4.2.5.6.) αναφέρεται χαρακτηριστικά *«Η διαδρομή περνάει στο σύνορο της περιοχής Τύρφης και των αποξηραμένων ελών των Φιλίππων. Πιθανός κίνδυνος ύπαρξης οργανικής τύρφης στο αργιλώδες έδαφος θα μπορούσε να δημιουργήσει συνθήκες αστάθειας στην θεμελίωση του αγωγού. Είναι απαραίτητη γεωτεχνική έρευνα σε αυτό το τμήμα ώστε να σχεδιαστούν μέτρα αντιμετώπισης στην κατασκευή του αγωγού»*.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 245 /2013

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ**

**Τελλίδης Ιωάννης**

**Ζαγναφέρης Κωνσταντίνος**