

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 11 / 2012 συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου
Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης

Αριθ. Απόφασης 245 / 2012

ΠΕΡΙΛΗΨΗ : Έγκριση του 1ου Συγκριτικού Πίνακα Εργασιών και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης της μελέτης: «Μελέτη γεφυρών και βελτιώσεων επαρχιακής οδού Νο 9 (Πανεπιστημιούπολη – Γρατινή – Αρριανά)»

Στην Κομοτηνή σήμερα **2 Ιουλίου 2012** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **17.00** , στην αίθουσα συνεδριάσεων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης παρουσία του Περιφερειάρχη Αριστείδη Γιαννακίδη , των Αντιπεριφερειάρχων : Ξανθόπουλο Ιωάννη Π.Ε. Δράμας , Νικολάου - Μαυρανεζούλη Γεωργία Π.Ε. Έβρου, Γρανά Αρχέλαο Π.Ε. Καβάλας, Δαμιανίδη Παύλο Π.Ε. Ροδόπης , που κλήθηκαν νόμιμα σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 4 του Ν. 3852/2010 , συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης μετά από την **Δ.Δ ΟΙΚ. 4140 / 25 - 6 – 2012** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του που επιδόθηκε σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο , σύμφωνα με το άρθρο 167 παρ. 2 του Ν. 3852 /2010 .

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. **Μιχαηλίδης Κωνσταντίνος** , Πρόεδρος
2. **Μαρκόπουλος Θεόδωρος** , Αντιπρόεδρος
3. **Ζαγναφέρης Κωνσταντίνος** , Γραμματέας

Τα μέλη

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Χουσεϊν Ερτζάν | 19. Ματζιάρης Αντώνιος |
| 2. Σαλήμ Σεβγκή | 20. Σερέφια Σουλτάνα |
| 3. Νικολαΐδης Ιωάννης | 21. Παπαδόπουλος Στυλιανός |
| 4. Ούστογλου Γεώργιος | 22. Πατήρας Νικόλαος |
| 5. Μουμίν Καάν | 23. Παυλίδης Γεώργιος |
| 6. Τελλίδης Ιωάννης | 24. Καραβάς Κωνσταντίνος |
| 7. Βαβίας Σταύρος | 25. Πέτροβιτς Δημήτριος |
| 8. Πουρνάρα Μαρίκα | 26. Μπαλίκας Ανδρέας |
| 9. Χριστοδουλίδης Γεώργιος | 27. Μιχελής Κωνσταντίνος |
| 10. Γερομάρκος Γεώργιος | 28. Γαλαζούλας Χρήστος |
| 11. Σιακήρ Αϊχάν | 29. Καραβάς Κωνσταντίνος |
| 12. Κεφαλίδου Ανδρονίκη | 30. Χατζή Μεμής Τουρκές |
| 13. Ουζούν Ιρφάν | 31. Καβαρατζής Σταύρος |
| 14. Παπακοσμάς Κωνσταντίνος | 32. Πατακάκης Ανάργυρος |
| 15. Μαραγκού Γεωργία | 33. Τρέλλης Χρήστος |
| 16. Γκουγκουσκίδου Μαρία | 34. Ποτόλιας Χρήστος |
| 17. Κανελάκης Ιωάννης | 35. Χαρίτου Δημήτριος |
| 18. Κουκουβέλα Ζουμπουλιά | 36. Μακρής Αθανάσιος |

ΑΠΟΝΤΕΣ

Ο Αντιπεριφερειάρχης της Π.Ε. Ξάνθης κ. Καραλίδης Φώτιος

Τα μέλη

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Τσαλδαρίδης Αναστάσιος | 7. Ζιμπίδης Γεώργιος |
| 2. Σαλτούρος Δημήτριος | 8. Τσούλου-Τσαγκαλιδου Συρματένια |
| 3. Χαιτίδης Δημήτριος | 9. Μπαράν Μπουρχάν |
| 4. Παπαθανάκης Σταύρος | 10. Μουσιδης Παναγιώτης |
| 5. Παπαδόπουλος Χρυσόστομος | 11. Ζησίμου Γεώργιος – Παύλος |
| 6. Τσολάκ Σουάτ | 12. Αραμπατζής Αθανάσιος |

Χρέη υπηρεσιακής γραμματέως άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης κα Κατσικούδη Ελένη .

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο 51 μελών ήταν παρόντα τα 39 μέλη άρχισε η συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Ιωάννης Νικολαΐδης αποχώρησε πρόσκαιρα από την συνεδρίαση.

Εισηγούμενος το δέκατο έκτο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Δ/ντης της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε Ροδόπης κ Κωνσταντίνος Δερνεκτής, έθεσε υπόψη των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης το αριθμ. Πρωτ: 2253 /31-5-2012 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε Ροδόπης το οποίο αναφέρει τα εξής :

Στις 12 Αυγούστου 2008 υπογράφηκε η Σύμβαση ποσού 682.153,20 € (χωρίς Φ.Π.Α.) με την οποία το Νομαρχιακό Διαμέρισμα Ροδόπης ανέθεσε στο μελετητικό σχήμα που απαρτίζεται από τα παρακάτω μελετητικά γραφεία :

ΛΙΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Π.Ε.	(Στατική μελέτη)
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΝΤΑΖΙΔΗΣ	(Τοπογραφική μελέτη)
GUD – GEOTECHNIK UND DYNAMIC CONSULT	(Γεωτεχνική μελέτη)
ΞΕΝΟΦΩΝ ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ	(Συγκοινωνιακή μελέτη)
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΓΙΑΝΝΑΤΟΣ	(Περιβαλλοντική μελέτη)
ΓΙΩΡΓΟΣ ΔΕΛΛΟΥΔΗΣ	(Υδραυλική μελέτη)

την εκπόνηση της μελέτης του θέματος. Αντικείμενο της μελέτης είναι η αντικατάσταση των υπαρχόντων ιρλανδικών διαβάσεων (εφτά συνολικά) των ποταμών και χειμάρρων του άξονα διέλευσης της εν λόγω επαρχιακής οδού, με τεχνικά έργα γεφύρωσης, καθώς και των προσβάσεων αυτών.

Κατά τη διάρκεια εκπόνησης της μελέτης διαπιστώθηκε ότι είναι αναγκαία η εκπόνηση συμπληρωματικών μελετών ή παροχή συμπληρωματικών υπηρεσιών που κατά το είδος ή το μέγεθος δεν περιλαμβάνονται στην αρχική σύμβαση. Συγκεκριμένα :

Α. ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Ο υπολογισμός της αμοιβής των στατικών μελετών των γεφυρών του έργου, που περιλαμβάνεται στη διακήρυξη, έχει γίνει με την παραδοχή ότι ο αντισεισμικός έλεγχος πρέπει να διενεργηθεί με ισοδύναμη στατική μέθοδο.

Άρα, δεν έχει υπολογιστεί η προσαύξηση που προβλέπεται από τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και υπηρεσιών (ΔΜΕΟ/α/ο/1257/9-8-2005) : Άρθρο ΤΕΧ.6, παράγραφος 5 «Για μελέτες γεφυρών και λοιπών τεχνικών που απαιτούν δυναμικό αντισεισμικό έλεγχο ή και δυναμικό έλεγχο έναντι ανεμοπίεσης (σε περίπτωση ευαίσθητων σε ταλαντώσεις κατασκευών), η βασική τιμή της προεκτιμώμενης αμοιβής θα προσαυξάνεται κατά 50%».

Σημειώνουμε γενικά ότι ο δυναμικός αντισεισμικός υπολογισμός των γεφυρών είναι η βασική μέθοδος υπολογισμού τόσο των ελληνικών οδηγιών για την αντισεισμική μελέτη γεφυρών (αναμόρφωση Ε39/93, 1999) όσο και του αντίστοιχου μέρους του Ευρωκώδικα 8 (EC8/ Part 2).

Κρίνεται λοιπόν απαραίτητη η προσθήκη του ανωτέρω Άρθρου στο σχέδιο του Συγκριτικού Πίνακα, ιδίως δε στις τρεις μεγαλύτερες γέφυρες (Μακροποτάμου, Λίσσου και Ποντικορέματος), γεγονός που προσαυξάνει τη συμβατική αμοιβή τους κατά 50 %.

Β. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Σύμφωνα με την προμελέτη της συγκοινωνιακής μελέτης, στις έξι από τις επτά θέσεις γεφυρώσεων, μελετούνται και οι παράπλευροι κλάδοι της κύριας οδού, με σκοπό την διατήρηση των ιρλανδικών διαβάσεων, καθώς και οι κόμβοι σύνδεσης της κύριας οδού με τους κλάδους αυτούς και τους υπάρχοντες δρόμους οι οποίοι εξυπηρετούν τους περίξ οικισμούς και τα αγροκτήματα.

Επίσης, επειδή η θέση 6 (χείμαρρος Λίσσος – Χ.Θ. 27+150) και η θέση 7 (χείμαρρος Ποντικόρεμμα – Χ.Θ. 29+000) βρίσκονται σε κοντινή απόσταση, στην προμελέτη της συγκοινωνιακής μελέτης μελετούνται σαν ένα ενιαίο οδικό τμήμα (ενοποιούνται δηλαδή οι δύο περιοχές).

Επομένως για της σύνταξη της οριστικής συγκοινωνιακής μελέτης απαιτούνται επί πλέον τοπογραφικές αποτυπώσεις αδόμητων εκτάσεων, καθώς επίσης αυξάνονται και οι ποσότητες της έκτασης κτηματογράφησης και των διαγραμμάτων και των πινάκων αναλογισμού.

Γ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Κατά τις συσκέψεις που έγιναν με την Υπηρεσία και τις αυτοψίες που έγιναν επί τόπου του έργου μετά την υπογραφή της σύμβασης, εκφράστηκε ή άποψη από την Υπηρεσία ότι θα έπρεπε να παραμείνουν όπου ήταν δυνατόν οι ιρλανδικές διαβάσεις για δύο κυρίου λόγους :

- i) Προκειμένου να μη διακοπούν οι τοπικές μετακινήσεις κατά μήκος της οδού κατά τη διάρκεια της κατασκευής των αντίστοιχων τεχνικών έργων.
- ii) Προκειμένου να υπάρχει εναλλακτική δίοδος των στρατιωτικών μετακινήσεων που κατευθύνονται προς τις μονάδες του Έβρου.

Η άποψη αυτή έγινε δεκτή από τους μελετητές.

Η παραμονή όμως των ιρλανδικών αυτών διαβάσεων προϋποθέτει και την οριζοντιογραφική παραλλαγή της οδού εκτός από την μηκοτομική που προέβλεπε στις πλείστες περιπτώσεις ο Φάκελος του έργου στην Διακήρυξη.

Για το λόγο αυτό η οδός στα σημεία γεφύρωσης παραλλάσσεται οριζοντιογραφικά με μετατόπιση ως επί το πλείστον προς τα κατάντη της ιρλανδικής διάβασης (εξαιρέση αποτελεί η γέφυρα του ποταμού Βοσβόζη που γίνεται ανάντη) και μηκοτομικά με βάση τις προδιαγραφές που αναφέρθηκαν παραπάνω και αντιστοιχούν στον χαρακτήρα της οδού. Λόγω της παραλλαγής του άξονα διαμορφώνονται πρόσθετοι ισόπεδοι κόμβοι της οδού τόσο με τις κάθετες οδούς εκατέρωθεν της ιρλανδικής διάβασης όσο και για την αποκατάσταση της συνέχειας του τοπικού οδικού δικτύου που διαταράσσεται από την παραλλαγή (οριζοντιογραφική και μηκοτομική). Μέσω αυτών των κόμβων θα γίνεται και η προσπέλαση των ιρλανδικών διαβάσεων που παραμένουν.

Η παραπάνω αρχή δεν τηρείται στην περίπτωση του Τρελοχείμαρου. Στη συγκεκριμένη περίπτωση, η οριζοντιογραφική παραλλαγή δεν ήταν δυνατόν να εφαρμοστεί εξαιτίας του γεγονότος ότι παραπλεύρως του κύριου άξονα υφίστανται χρήσεις εμπορικές, πρατήρια βενζίνης, κατοικία κ.λ.π. και μάλιστα με πρόσφατη δόμηση. Ως εκ τούτου αποφασίστηκε, η γέφυρα να γίνει στη θέση που είναι σήμερα η ιρλανδική διάβαση και να γίνει μόνο μηκοτομική παραλλαγή του άξονα. Επειδή, λόγω της κατασκευής της γέφυρας θα είναι δύσκολη η κυκλοφορία κατά την κατασκευή, και για να μην λείπει η δυνατότητα του στρατού για χρήση της ιρλανδικής διάβασης, αποφασίστηκε η κατασκευή άλλης ιρλανδικής διάβασης για αντικατάσταση της παλιάς στη θέση που φαίνεται στην οριζοντιογραφία. Για να είναι εφικτή η χρήση της νέας ιρλανδικής διάβασης έγιναν επί πλέον διαμορφώσεις και αποκατάσταση τοπικών δρόμων.

Στην περίπτωση του οικισμού Φιλλύρας (ρέμα Μαυροπηγής) δεν υπάρχει διαφοροποίηση της φιλοσοφίας της διαμόρφωσης του έργου σε σχέση με το Φάκελο του Έργου και επειδή αυτό είναι μέσα στον οικισμό, η γεφύρωση γίνεται με οχετό.

Δ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Η αύξηση της αμοιβής οφείλεται στην ανάγκη εκπόνησης και της Π.Π.Ε., η οποία δεν προβλεπόταν από το αρχικό συμβατικό αντικείμενο.

Ε. ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Η αύξηση της αμοιβής οφείλεται στην αντίστοιχη αύξηση του αντικειμένου του 1^{ου} Υποέργου που αφορά τις επί τόπου γεωτρήσεις και τους εργαστηριακούς ελέγχους των δειγμάτων.

ΣΤ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Τα βάθρα των γεφυρών μειώνουν τη διατομή των ρεμάτων και συνεπακόλουθα αυξάνουν την ταχύτητα και τη διαβρωτική ικανότητα του νερού. Άρα είναι δυνατόν τα έντονα τοπικά ρεύματα που εμφανίζονται εκεί να προκαλέσουν βαθιές τοπικές διαβρώσεις, ακόμα και υποσκαφή των βάθρων. Κατά συνέπεια, κρίνεται σκόπιμο να μελετηθούν έργα διευθέτησης στην κοίτη και στα πρηνή πέριξ των γεφυρώσεων σε μήκος τουλάχιστον 50 μέτρων.

Τα ανωτέρω γεγονότα δεν ήταν δυνατό να προβλεφθούν πριν τη σύναψη της Σύμβασης, και είχαν σαν αποτέλεσμα αυξήσεις ποσοτήτων και προσθήκη νέων Άρθρων στις διάφορες κατηγορίες της μελέτης. Έτσι, οι πρόσθετες υπηρεσίες που περιγράφονται παραπάνω είναι αναγκαίες προκειμένου να γίνει δυνατή η ολοκλήρωση της αρχικής σύμβασης. Επίσης, πρέπει να ενσωματωθεί και η μεταβολή του συντελεστή Φ.Π.Α. από 19% που ήταν στην αρχική σύμβαση σε 21% και τέλος σε 23% όπως ισχύει σήμερα.

Συνεπώς κρίνεται απαραίτητη η σύναψη Συμπληρωματικής Σύμβασης και η σύνταξη του αντίστοιχου 1^{ου} Συγκριτικού Πίνακα και 1^{ου} Π.Κ.Μ.Τ.Ν.Ε., σύμφωνα με το Άρθρο 29 του Ν.3316/2005.

Οι προτεινόμενες αλλαγές δίνονται συνοπτικά στον Πίνακα που ακολουθεί :

α/α	Μελέτη	Αμοιβή (€)			
		Αρχική Σύμβαση	1ος Σ.Π.	ΔΙΑΦΟΡΕΣ	
				Επί πλέον	Επί έλαττον
1	Στατική μελέτη τεχνικών έργων	310.838,00	421.182,25	110.344,25	
2	Τοπογραφική μελέτη	103.881,50	149.992,98	46.111,48	
3	Γεωτεχνική μελέτη	41.388,00	46.605,53	5.217,53	
4	Συγκοινωνιακή μελέτη	118.892,00	183.372,42	64.480,42	
5	Περιβαλλοντική μελέτη	40.518,60	54.698,42	14.179,82	
6	Υδραυλική μελέτη	63.747,10	151.683,97	87.936,87	
7	Σ.Α.Υ. – Φ.Α.Υ.	2.888,00	9.090,29	6.202,29	
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	682.153,20	1.016.625,86	334.472,66	
	ΦΠΑ (19%) Αρχικής Σύμβασης	129.609,11			129.609,11
	ΦΠΑ (19%) 1 ^{ου} , 2 ^{ου} , 3 ^{ου} , 4 ^{ου} και 5 ^{ου} Λογ.		55.597,82	55.597,82	
	ΦΠΑ (23%) 6 ^{ου} Λογαριασμού		7.087,76	7.087,76	
	ΦΠΑ (23%) (Υπόλοιπο προς πιστοπ.)		159.433,57	159.433,57	
	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ	811.762,31	1.238.745,01	556.591,81	129.609,11

Η συνολική δαπάνη της συμπληρωματικής σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 334.472,66 € (χωρίς Φ.Π.Α.), δηλαδή είναι αυξημένη σε ποσοστό 49,03 % σε σχέση με το αρχικό συμβατικό αντικείμενο.

Επισημαίνεται ότι με την αρ.πρωτ. 18035/ΔΕ-2096/18-4-2012 Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, το εν λόγω έργο εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων 2012 (στη ΣΑΜΠ-031/3), με προϋπολογισμό το ποσό του 1.525.303,02 €.

Τέλος, το Τεχνικό Συμβούλιο της Π.Ε. Ροδόπης γνωμοδότησε θετικά για την έγκριση των ανωτέρω θεμάτων με την αρ.4/18/9-5-2012 Γνωμοδότησή του.

Μετά τα ανωτέρω, παρακαλούμε για την έγκριση

Α) Του 1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και 1^{ου} Συγκριτικού Πίνακα Εργασιών της μελέτης του θέματος, συνολικής δαπάνης 1.238.745,01 € μαζί με το Φ.Π.Α., που είναι κατά 426.982,70 € αυξημένος ως προς το αρχικό συμβατικό αντικείμενο.

Β) Τη σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης με τον Ανάδοχο.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 163 του Ν. 3852/2010

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
ΜΕ ΨΗΦΟΥΣ 31 ΥΠΕΡ 3 ΚΑΤΑ 4 ΛΕΥΚΑ**

Εγκρίνει:

Α) Τον 1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και 1^ο Συγκριτικό Πίνακα Εργασιών της μελέτης του θέματος, συνολικής δαπάνης 1.238.745,01 € μαζί με το Φ.Π.Α., που είναι κατά 426.982,70 € αυξημένος ως προς το αρχικό συμβατικό αντικείμενο.

Β) Τη σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης με τον Ανάδοχο.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ Μπαλίκας Ανδρέας, Μιχαήλ Κωνσταντίνος, Παπαδόπουλος Κίμων, γιατί το κόστος κατασκευής των γεφυρών είναι μεγάλο.

Λευκό δήλωσαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κκ. Τρέλλης Χρήστος, Ποτόλιας Χρήστος, Χαρίτου Δημήτριος, Αθανάσιος Μακρής, διότι : « έχουμε αύξηση 68% και είναι φανερό απ' τις αιτιολογίες ότι είναι προσηματικές » .

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 245 /2012

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ**

**Κωνσταντίνος Μιχαηλίδης
ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ**

Κωνσταντίνος Ζαγναφέρης

- 1.Χουσεϊν Ερτζάν
- 2.Σαλήμ Σεβγκή
- 3.Νικολαΐδης Ιωάννης
- 4.Ούστογλου Γεώργιος
- 5.Μουμίν Καάν
- 6.Τελλίδης Ιωάννης
- 7.Βαβίας Σταύρος
- 8.Πουρνάρα Μαρίκα
- 9.Χριστοδουλίδης Γεώργιος
- 10.Τσαλδαρίδης Αναστάσιος(απων)
- 11.Σαλτούρος Δημήτριος(απων)
- 12.Χαιτίδης Δημήτριος (απων)
- 13.Γερομάρκος Γεώργιος
- 14.Σιακήρ Αϊχάν
- 15.Κεφαλίδου Ανδρονίκη
- 16.Παπαθανάκης Σταύρος (απων)
- 17.Ουζούν Ιρφάν
- 18.Παπακοσμάς Κωνσταντίνος
- 19.Μαραγκού Γεωργία
- 20.Παπαδόπουλος Χρυσόστομος(απων)
- 21.Τσολάκ Σουάτ (απων)
- 22.Γκουγκουσκίδου Μαρία
- 23.Κανελάκης Ιωάννης
- 24.Ζιμπίδης Γεώργιος(απων)
- 25.Κουκουβέλα Ζουμπολιά
- 26.Ματζιάρης Αντώνιος
- 27.Τσούλου-Τσαγκαλίδου Συρματένια(απουσα)
- 28.Σερέφια Σουλτάνα
- 29.Παπαδόπουλος Στυλιανός
- 30.Πατήρας Νικόλαος
- 31.Παυλίδης Γεώργιος
- 32.Καραβάς Κωνσταντίνος
- 33.Πέτροβιτς Δημήτριος
- 34.Μπαλίκας Ανδρέας
- 35.Μιχελής Κωνσταντίνος
- 36.Γαλαζούλας Χρήστος
- 37.Χατζή Μεμής Τουρκές
- 38.Καβαρατζής Σταύρος
- 39.Μπαράν Μπουρχάν (απων)
- 40.Πατακάκης Ανάργυρος
- 41.Μαρκόπουλος Θεόδωρος
- 42.Παπαδόπουλος Κίμων
- 43.Μωυσίδης Παναγιώτης(απων)
- 44.Ζησίμου Γεώργιος – Παύλος (απων)
- 45.Αραμπατζής Αθανάσιος(απων)
- 46.Τρέλλης Χρήστος
- 47.Ποτόλιας Χρήστος
- 48.Χαρίτου Δημήτριος
- 49.Μακρής Αθανάσιος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΕΛΕΝΗ ΚΑΤΣΙΚΟΥΔΗ