

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 4/2023 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

## ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 55/2023

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου εισόδου – εξόδου της Ελευθερούπολης από και προς Καβάλα σε κυκλικό κόμβο». (ΠΕΤ 2301891525).

Σήμερα 4 **Απριλίου** ημέρα Τρίτη και ώρα **10:00 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. **95075/1767/29-03-2023** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010.

## ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ

## ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΤΣΑΛΙΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ)
2. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ (ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ)
3. ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
4. ΙΜΠΡΑΜ ΑΧΜΕΤ
5. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
7. ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
8. ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

## ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ ΜΟΥΛΤΑΖΑ
2. ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ
3. ΒΑΒΙΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
4. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Π.Ε. Δράμας κα Ασάνια Ευθαλία.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, διότι σε σύνολο δέκα τριών (13) μελών ήταν παρόντα τα οκτώ (8) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Βασίλειος Δελησταμάτης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Τσαλικίδης Νικόλαος προσήλθε κατά την συζήτηση του 11ου θέματος.

Εισηγούμενη το 20ο θέμα ημερήσιας διάταξης η υπάλληλος του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Καβάλας κα Μπαντή έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το αριθμ. Πρωτ. 54904/1114/02-03-2023 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Καβάλας το οποίο αναφέρει τα εξής:

**I. Τίτλος έργου/δραστηριότητας**

Διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου εισόδου – εξόδου της Ελευθερούπολης από και προς Καβάλα σε κυκλικό κόμβο

**II. Στοιχεία εισήγησης**

Κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων/Δνση Διοίκησης, για το Περιφερειακό Συμβούλιο ΠΑΜΘ, για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η εισήγησή μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων(ΜΠΕ) έχει ως εξής:

**II.1 Γενικά στοιχεία του έργου****Είδος και μέγεθος του έργου ή της δραστηριότητας**

Το έργο αφορά σε βελτίωση και εκσυγχρονισμό της συμβολής υφιστάμενων οδών και συγκεκριμένα στη μετατροπή ισόπεδου κόμβου σε κυκλικό πλησίον της εισόδου της πόλης της Ελευθερούπολης από Καβάλα. Το εμβαδόν του πολυγώνου κατάληψης είναι: 11.882,31 τ.μ.

**Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή έργου ή δραστηριότητας – Άλλα στοιχεία χωροθέτησης**

Το έργο βρίσκεται ανατολικά της κωμόπολης της Ελευθερούπολης Καβάλας και συγκεκριμένα στη συμβολή των οδών Παπαρηστίδη-Μητροπολίτη Αμβροσίου-Λεωφόρου Σερρών. Υπάγεται στην Δ.Κ. Ελευθερούπολης, Δ.Ε. Ελευθερούπολης, Δήμος Παγγαίου, Π.Ε.Καβάλας. Οι συντεταγμένες του κέντρου της διασταύρωσης κατά ΕΓΣΑ '87 είναι: X= 522218,000 Y= 4529692,000 και σε WGS'84. φ= 40° 55' 14,61" N λ = 24° 15' 56,35" E.

Ο χώρος κατάληψης του έργου βρίσκεται σε δημόσιο επαρχιακό οδικό δίκτυο, εκτός σχεδίου πόλεως και εκτός ορίων οικισμών. Εκατέρωθεν του έργου εντοπίζονται αγροτικές εκτάσεις. Οι χρήσεις γης δεν πρόκειται να αλλάξουν, δεδομένου ότι το έργο αφορά σε εκσυγχρονισμό υφιστάμενης οδού.

**Προστατευόμενες περιοχές**

Η θέση του έργου είναι εκτός των προστατευόμενων περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού δικτύου Natura 2000 (οδηγία 92/43/ΕΟΚ) και του Ν. 3937/2011 (Καταφύγια Άγριας Ζωής, Περιοχές Ramsar, Εθνικά Πάρκα, Αισθητικά Δάση). Το πλησιέστερο σημείο περιοχής του δικτύου Natura 2000 βρίσκεται σε απόσταση 2.541m, εκτός περιοχής μελέτης, και είναι η GR1150011 - Όρος Παγγαίο και νότιες υπώρειές του.

Επίσης βρίσκεται εκτός των ορίων κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων και δεν διέπεται από τη δασική νομοθεσία.

**Συσχέτιση του έργου με άλλα έργα**

Το υπό μελέτη έργο δε σχετίζεται άμεσα με άλλα έργα. Εντάσσεται στο ευρύ πλαίσιο εκσυγχρονισμού και βελτίωσης έργων οδοποιίας του Δήμου Παγγαίου.

**II.2. Περιγραφή του έργου ή της δραστηριότητας-Βασικά στοιχεία του έργου**

Βασικός στόχος του έργου είναι η αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας και η προστασία των χρηστών του. Το βασικότερο μειονέκτημα της υφιστάμενης διασταύρωσης, με πολλά καταγεγραμμένα τροχαία ατυχήματα μέχρι σήμερα, οφείλεται στην σύγκυση που προκαλείται στους οδηγούς που προέρχονται από Σέρρες και αντί να εισέλθουν στο ρεύμα εξόδου Καβάλα, εισέρχονται αντίστροφα προς την φορά κίνησης εισόδου από Καβάλα. Επίσης παρατηρείται παντελής απουσία φωτεινής σηματοδότησης. Σε όλα τα σημεία πρόσβασης στον υφιστάμενο ισόπεδο κόμβο, η κυκλοφοριακή ρύθμιση υλοποιείται εξολοκλήρου με ρυθμιστικές πινακίδες, πινακίδες αναγγελίας κινδύνου και πληροφοριακές πινακίδες. Στο πλαίσιο ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας σε αστικές και υπεραστικές διασταυρώσεις, παρατηρήθηκαν στοιχεία επικινδυνότητας, λόγω της ανάπτυξης ιδιαίτερα υψηλών ταχυτήτων κατά την είσοδο στην πόλη και της απουσίας φωτεινής σηματοδότησης.

Το έργο διακρίνεται στον σχεδιασμό του κυκλικού κόμβου και στα έργα επέμβασης στις οδούς που συμβάλουν σε αυτόν. Κατά την κατασκευή του οι εργασίες αφορούν στην αποξήλωση των υφιστάμενων στρώσεων οδοποιίας, κρασπέδων, πεζοδρομίων, πινακίδων και ιστών φωτισμού, στη διαμόρφωση του χώρου, στην εκ νέου οδοστρωσία και στην κατασκευή του κυκλικού κόμβου και των συνοδών έργων. Σχεδιάστηκε κυκλική οδός ανάλογων γεωμετρικών χαρακτηριστικών, ώστε να επηρεάζεται κατά το ελάχιστο δυνατό η υπάρχουσα ρυμοτομία της περιοχής και να εξασφαλίζονται οι υφιστάμενες κινήσεις, με γνώμονα πάντα την ασφάλεια των πεζών και των οχημάτων. Η κυκλική πορεία των οχημάτων ορίζεται από μία υπερυψωμένη νησίδα με φύτευση πρασίνου εσωτερικά, ακτίνας 10,50 μέτρων, η οποία περιβάλλεται από υπερβατή ζώνη πλάτους 3 μέτρων. Η χρήση της υπερβατής ζώνης χρησιμεύει για να φιλοξενεί τις οπισθοτροχιές βαρέων οχημάτων. Ο δακτύλιος κυκλοφορίας διαμορφώνεται με πλάτος 8,50 μέτρων και εξωτερικά αυτού προβλέπεται ασφαλικό έρεισμα πλάτους 1 μέτρου. Θα γίνουν οι κατάλληλες διαμορφώσεις στις συμβαλλόμενες οδούς και κατά θέσεις η ανακατασκευή κρασπέδων και πεζοδρομίων μεταβλητού πλάτους για την ασφαλή μετακίνηση πεζών και ΑμεΑ. Προκειμένου να γίνεται σωστή απορροή των όμβριων υδάτων, προβλέπεται η τοποθέτηση επαρκούς δικτύου αγωγών υδάτων. Επίσης, σε συγκεκριμένες θέσεις προβλέπεται και η τοποθέτηση σχαρών. Για την πλήρη διάκριση της προτεινόμενης διάταξης σε όλες τις καιρικές συνθήκες, ιδιαίτερα κατά τις νυχτερινές ώρες, θα τοποθετηθεί επαρκής οδοφωτισμός στα σκέλη πρόσβασης και στην κεντρική νησίδα, καθώς και στα σημεία των πεζοδιαβάσεων. Θα κατασκευαστεί η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη κυκλοφοριακή σήμανση. Κατά τη φάση κατασκευής του έργου η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται με τοπική εκτροπή της κυκλοφορίας εκατέρωθεν της οδού. Οι μικρής έκτασης επεμβάσεις που απαιτούνται δεν αναμένεται να επιβαρύνουν την κυκλοφορία της περιοχής και θα ολοκληρωθούν σε χρονικό διάστημα 8 μηνών.

Τα παραγόμενα ΑΕΚΚ συμπεριλαμβανομένων των πλεοναζόντων υλικών εκσκαφών θα οδηγηθούν για εναλλακτική διαχείριση σε εξουσιοδοτημένες μονάδες διαχείρισης. Παρομοίως και για τα υπόλοιπα απόβλητα, επικίνδυνα και μη, από τη φάση κατασκευής, πλην των δημοτικών.

Για τη συλλογή και επεξεργασία των υγρών αποβλήτων του προσωπικού κατά τη φάση κατασκευής προτείνεται η εγκατάσταση χημικών τουαλετών.

Κατά την φάση της κατασκευής του έργου, δεν θα πραγματοποιηθεί επί τόπου καμία εργασία συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού (οχήματα, μηχανήματα) που θα χρησιμοποιηθεί κατά την κατασκευή του έργου.

### **III. Επισημάνσεις – Παρατηρήσεις**

Το προτεινόμενο έργο οδοποιίας λόγω της μικρής του κλίμακας και της μορφής του δεν αναμένεται να προκαλέσει σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις κατά την κατασκευή και λειτουργία του, καθώς ουσιαστικά πρόκειται για μικρής έκτασης βελτίωση υφιστάμενου οδικού δικτύου. Ο επανασχεδιασμός και η μετατροπή του κόμβου σε κυκλικό θα προσδώσει πολλά περιβαλλοντικά οφέλη, θα καταστήσει τον κόμβο λειτουργικότερο και θα συμβάλλει στην προώθηση των αρχών βιώσιμης κινητικής και της γενικότερης αισθητικής της περιοχής.

Επίσης η εξομάλυνση της κυκλοφορίας αναμένεται ότι θα έχει θετικές επιπτώσεις στο ακουστικό και ατμοσφαιρικό περιβάλλον, λόγω μείωσης του θορύβου και των αερίων ρύπων.

Ωστόσο θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι κάτωθι επισημάνσεις/παρατηρήσεις:

- 1) Δεν διευκρινίζεται η κατασκευή εργοταξίου εκτός της θέσης κατασκευής του έργου, οπότε η εγκατάσταση του εργοταξίου δεν αδειοδοτείται με την παρούσα μελέτη και θα πρέπει να υποβληθεί Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) προκειμένου να αδειοδοτηθεί. Παρομοίως και για ενδεχόμενο χώρο απόθεσης ΑΕΚΚ και πλεοναζόντων υλικών εκσκαφής εκτός της θέσης κατασκευής.
- 2) Να προβλεφθεί αποκατάσταση οιοσδήποτε χώρου του υφιστάμενου τμήματος του οδικού δικτύου που θα εγκαταλειφθεί η χρήση του. Να πραγματοποιηθεί καθαίρεση και απομάκρυνση των υλικών, εξομάλυνση του εδάφους και διάστρωση με φυτική γη για την προώθηση της ανάπτυξης της βλάστησης.
- 3) Να τεθεί όρος ότι τα υλικά εκσκαφών από την κατασκευή του έργου που αφορούν αποκλειστικά σε χώματα και πέτρες με κωδικό ΕΚΑ 17 05 04 και τα οποία δεν είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες του (πλεοναζόντα) επιτρέπεται να αποτεθούν αποκλειστικά:
  - α) Σε αδειοδοτημένους χώρους διάθεσης αδρανών, εάν υφίστανται στην ευρύτερη περιοχή.
  - β) Για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής. Ειδικότερα, στην περίπτωση της απόθεσης των πλεοναζόντων υλικών σε αργούντα λατομεία ή δανειοθαλάμους εντός έκτασης δασικού χαρακτήρα, απαιτείται ύστερα από εισήγηση του αρμόδιου Δασάρχη, η έγκριση μελέτης περιβαλλοντικής αποκατάστασης, την οποία θα υποβάλει ο κύριος του έργου, κατά τα προβλεπόμενα από την παράγραφο 4 του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011.
  - γ) Για την ικανοποίηση των αναγκών σε δάνεια άλλων εγκεκριμένων έργων ή για την αποκατάσταση των δανειοθαλάμων αυτών και τα οποία έχουν εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους, και σύμφωνα με τους όρους αυτούς.
  - δ) Σε άλλον νόμιμο χώρο διάθεσης, μετά την υποβολή και αξιολόγηση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) κατά τα προβλεπόμενα από το άρθρο 7 του Ν. 4014/2011. Το περιεχόμενο της ΤΕΠΕΜ θα πρέπει να συμμορφώνεται με τους περιβαλλοντικούς όρους της ΑΕΠΟ του έργου και τους περιβαλλοντικούς όρους των έργων και δραστηριοτήτων υποδοχής τους και υπό την προϋπόθεση της σύμφωνης γνώμης των φορέων των τελευταίων.
- 4) Να τεθεί όρος ότι απαγορεύεται η οποιαδήποτε επί του χώρου πλύση και εργασία συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού (εργαλεία, εργοταξιακά οχήματα και μηχανήματα έργου, οχήματα μεταφοράς υλικών και προσωπικού) που θα χρησιμοποιηθεί στην κατασκευή του έργου. Οι εργασίες αυτές, εφόσον απαιτηθούν, να πραγματοποιούνται σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις (π.χ. συνεργείο, πλυντήριο αυτοκινήτων).
- 5) Η περίσσεια σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος να οδηγείται στα συγκροτήματα σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος και αδρανών υλικών για ανακύκλωση.

### **IV. Συμπέρασμα εισήγησης**

Η υπηρεσία εισηγείται θετικά με την προϋπόθεση να ληφθούν υπόψη οι ανωτέρω επισημάνσεις και όροι για την εν λόγω ΜΠΕ και την υλοποίηση του έργου.

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου εισόδου – εξόδου της Ελευθερούπολης από και προς Καβάλα σε κυκλικό κόμβο». (ΠΕΤ 2301891525)

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 55/2023

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

1. ΤΣΑΛΙΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
2. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ
3. ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
4. ΙΜΠΡΑΜ ΑΧΜΕΤ
5. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
7. ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
8. ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ