

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 3/2023 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 35/2023

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Σιδηροδρομική γραμμή μεταξύ Αλεξανδρούπολης – Ορμένιο στο Ν. Έβρου της εταιρείας «ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ». (ΠΕΤ: 2301890113)

Σήμερα **07-03-2023** ημέρα Τρίτη και ώρα **10:00 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. **64782/1191/02-03-2023** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ (ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ)
2. ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
3. ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ ΜΟΥΛΤΑΖΑ
4. ΙΜΠΡΑΜ ΑΧΜΕΤ
5. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
7. ΒΑΒΙΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
8. ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
9. ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ
3. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Π.Ε. Δράμας κα Ασάνινα Ευθαλία.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, διότι σε σύνολο δέκα τριών (13) μελών ήταν παρόντα τα εννέα (9) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Βασίλειος Δελησταμάτης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Πολίτης Αλέξιος προσήλθε κατά την συζήτηση του 1ου θέματος.

Εισηγούμενη το 15ο θέμα ημερήσιας διάταξης η υπάλληλος του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Έβρου κα Καψιώτη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το αριθμ. Πρωτ. 39576/789/23-02-2023 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Έβρου το οποίο αναφέρει τα εξής:

I. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ-ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ:

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου «Σιδηροδρομική γραμμή μεταξύ Αλεξανδρούπολης – Ορμένιο στο Ν. Έβρου της εταιρείας «ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ» (ΠΕΤ: 2301890113)».

Σχετ.: 1. Το με αριθμό Πρωτ. ΔΔ/ΟΙΚ/16193/288/18-01-2023 έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων της Δ/σης Διοίκησης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης.
2. Το με αρ. πρωτ. Α.Π. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/4292/250/2023 έγγραφο του Υ.ΠΕ.Ν.

II. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ:

Κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμήματος Συλλογικών οργάνων/Δ/σης Διοίκησης, για το Περιφερειακό Συμβούλιο ΠΑΜΘ, για το έργο-δραστηριότητα του σημείου Ι του παρόντος, η εισήγηση της Υπηρεσίας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) έχει ως εξής:

II.1 Γενικά στοιχεία του έργου

Η παρούσα μελέτη αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση για το έργο κατασκευής και λειτουργίας της Σιδηροδρομικής Γραμμής (Σ.Γ.) Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο. Πρόκειται για υφιστάμενη εν λειτουργία Σ.Γ., η οποία θα αναβαθμισθεί σε διπλή. Περιλαμβάνεται η εγκατάσταση συστημάτων σηματοδότησης και ηλεκτροκίνησης, καθώς και η αναβάθμιση σταθμών/στάσεων.

Είδος και μέγεθος του έργου

Το υφιστάμενο έργο κατατάσσεται στην **Ομάδα 1 «Έργα Χερσαίων και Εναέριων Μεταφορών» - Υποομάδα «Έργα σταθερής τροχιάς» - αύξων αριθμός 20, «Σιδηρόδρομοι υπεραστικού ή προαστιακού χαρακτήρα»** και κατατάσσεται στην Υποκατηγορία Α1 της κατάταξης έργων και δραστηριοτήτων. Σημειώνεται ότι στην κατάταξη αυτή περιλαμβάνονται και όλες οι υποστηρικτικές εγκαταστάσεις (τερματικοί σταθμοί, αμαξοστάσια, σταθμοί διαλογής, συνοριακοί σταθμοί, τεχνικές βάσεις κλπ.). Αρμόδια περιβαλλοντική αρχή για τα υπό μελέτη έργα είναι η Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ).

Γεωγραφική Θέση και Διοικητική υπαγωγή έργου

Το υπό αδειοδότηση έργο υπάγεται διοικητικά στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, στην Περιφερειακή Ενότητα (Π.Ε.) Έβρου, στους Δήμους Αλεξανδρούπολης – Σουφλίου – Διδυμοτείχου και Ορεστιάδας.

Προστατευόμενες περιοχές

Η εξεταζόμενη Σ.Γ. διέρχεται εντός ή από τα όρια των ακόλουθων προστατευόμενων περιοχών:

- Περιοχές του δικτύου **Natura 2000**

- ο **ΖΕΠ GR1110006 «ΔΕΛΤΑ ΕΒΡΟΥ»**

Ο υπό μελέτη άξονας **διέρχεται από το όριο της περιοχής** για μήκος περί τα 2,6km (από ΧΘ 4+150 έως ΧΘ 6+750) και στη συνέχεια πλησιάζει εκ νέου την περιοχή περί τη ΧΘ 14+000.

- ο **ΕΖΔ GR1110007 «ΔΕΛΤΑ ΕΒΡΟΥ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΟΣ ΒΡΑΧΙΩΝΑΣ»**

Ο υπό μελέτη άξονας **διέρχεται από το όριο της περιοχής** για μήκος περί τα 2,6km (από ΧΘ 4+150 έως ΧΘ 6+750)) και στη συνέχεια πλησιάζει εκ νέου την περιοχή σε 3 σημεία, περί τη ΧΘ 14+000, τη ΧΘ 21+500 και τη ΧΘ 27+000.

- ο **ΕΖΔ GR1110005 «ΒΟΥΝΑ ΕΒΡΟΥ- ΠΟΤΑΜΟΣ ΛΥΡΑΣ – ΣΠΗΛΛΙΑ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ ΚΑΙ ΚΕΦΑΛΟΒΟΥΝΟΥ»**

Ο υπό μελέτη άξονας **διέρχεται από το όριο της περιοχής** για μήκος περί τα 4km (από ΧΘ 70+500 έως ΧΘ 74+500) και **διέρχεται εντός της περιοχής** για συνολικό μήκος περί τα 98m περί τη ΧΘ 52+400.

- ο **ΖΕΠ GR1110008 «ΠΑΡΑΠΟΤΑΜΙΟ ΔΑΣΟΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΒΡΟΥ ΚΑΙ ΑΡΔΑ»**

Ο υπό μελέτη άξονας διέρχεται εντός της περιοχής για συνολικό μήκος περί τα 36km σε 3 σημεία (από ΧΘ 101+700 έως ΧΘ 111+200, από ΧΘ 138+000 έως ΧΘ 162+000, και από ΧΘ 167+700 έως ΧΘ 170+000).

• Εθνικό Πάρκο Δέλτα Έβρου

- Ζώνη Β. Ο υπό μελέτη άξονας **διέρχεται από το όριο της Ζώνης** για μήκος περί τα 2,5 km (από ΧΘ 4+100 έως ΧΘ 6+600).
- Ζώνη Γ. Ο υπό μελέτη άξονας **διέρχεται από το όριο της Ζώνης** για μήκος περί τα 670 m (από ΧΘ 13+700 έως ΧΘ 14+370).
- Ζώνη Δ Ο υπό μελέτη άξονας **διασχίζει την Ζώνη** για μήκος περί τα 115 m (περί τη ΧΘ 12+150).
- Ζώνη ΠΖ Ο υπό μελέτη άξονας **διέρχεται από το όριο της Ζώνης** για μήκος περί τα 7,2 km (από ΧΘ 6+500 έως ΧΘ 13+700), και για μήκος περί τα 11,8km (από ΧΘ 14+370 έως ΧΘ 26+200).

• Εθνικό Πάρκο Δάσους Δαδιάς – Λευκίμης – Σουφλίου

- Ζώνη Α2. Η Ζώνη εντοπίζεται περί τα 700 m δυτικά του υπό μελέτη άξονα περί τη ΧΘ 60+000.
- Ζώνη Β1 Η Ζώνη εντοπίζεται περί τα 700 m δυτικά του υπό μελέτη άξονα περί τη ΧΘ 57+500, και **διέρχεται από το όριο της Ζώνης** για μήκος περί τα 1,4 km (από ΧΘ 72+500 έως ΧΘ 74+600).
- Ζώνη Β2β. Ο υπό μελέτη άξονας **διέρχεται από το όριο της Ζώνης** για μήκος περί τα 7,5 km (από ΧΘ 66+000 έως ΧΘ 73+200).

Συσχέτιση του έργου με άλλα έργα

1. Η υπ' αριθμ. Α.Π. οικ. 140407/02-06-2009 ΚΥΑ «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για τη λειτουργία του έργου - Σιδηροδρομική γραμμή μεταξύ Σ.Σ. Αλεξανδρούπολης – Διδυμοτείχου Ν. Έβρου».
2. Η υπ' αριθμ. Α.Π. οικ. 144224/09-09-2009 ΚΥΑ «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο - Λειτουργία της Σιδηροδρομικής Γραμμής μεταξύ του Σ.Σ. Διδυμοτείχου – Σ.Σ. Ορμενίου Ν. Έβρου».

II.2. Περιγραφή του έργου-Βασικά στοιχεία

Το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο Αλεξανδρούπολης - Ορμενίου έχει μήκος 176 χλμ περίπου και αφορά μονή γραμμή κανονικού εύρους χωρίς ηλεκτροκίνηση.

Η Σ.Γ. κινείται σχεδόν παράλληλα με τον ποταμό Έβρο. Στα ανατολικά κι από τις Φέρες έως τις Καστανιές διατρέχει παράλληλα τα ελληνοτουρκικά σύνορα και μετά τις Καστανιές κινείται προς τα δυτικά έως το Ορμένιο παράλληλα με τα Ελληνοβουλγαρικά σύνορα.

Η υφιστάμενη ΣΓ αναβαθμίζεται με διπλασιασμό του πλάτους της και τοπικές παραλλαγές όπου ήταν απαραίτητο.

Ο σιδηροδρομικός άξονας Αλεξανδρούπολη – Ορμένιο αποτελεί τμήμα του Διευρωπαϊκού Σιδηροδρομικού Δικτύου.

Το **συνολικό μήκος** της Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής ανέρχεται σε περίπου 176 km ηλεκτροδοτούμενης, διπλής γραμμής κανονικού εύρους. Θα υλοποιηθεί διπλασιασμός της ΣΓ σε θέσεις όπου η υφιστάμενη ΣΓ διατηρείται και θα κατασκευαστούν παραλλαγές νέας διπλής ΣΓ προκειμένου να εξασφαλισθούν οι απαραίτητες συνθήκες διαλειτουργικότητας.

Η χάραξη χωρίζεται σε δύο Τμήματα:

- Τμήμα 1ο Σ.Σ. Αλεξανδρούπολη – Σ.Σ. Πυθίου όπου λαμβάνεται μέγιστη εφαρμοζόμενη ταχύτητα λειτουργίας $V=160\text{km/h}$ με δυνατότητα μείωσης τοπικά έως $V_{\text{max}}=140\text{ km/h}$.
- Τμήμα 2ο Σ.Σ. Πυθίου – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα με μέγιστη εφαρμοζόμενη ταχύτητα λειτουργίας $V=160\text{km/h}$ με δυνατότητα μείωσης τοπικά έως $V_{\text{max}}=120\text{ km/h}$.

Στην γραμμή θα προβλεφθούν θέσεις σύνδεσης με:

- Γραμμή σύνδεσης προς Τουρκία.
- Γραμμή σύνδεσης προς Βουλγαρία.
- Γραμμή νέων και υφιστάμενων βιομηχανικών ζωνών.

Η γραμμή μετά την έξοδο από την πόλη της Αλεξανδρούπολης ακολουθεί πορεία ανατολικά και διέρχεται νότια των οικισμών Μαϊστρου και Απαλού, καθώς και του αεροδρομίου της Αλεξανδρούπολης. Περί τη ΧΘ 1+545 υπάρχει σύνδεση για την εξυπηρέτηση της παρακείμενης εγκατάστασης πετρελαιοειδών. Μετά τη

ΧΘ 11+000 η γραμμή προσεγγίζει την περιοχή του πάρκου του Δέλτα του ποταμού Έβρου και την ακολουθεί περιφερειακά έως τις Φέρες (ΧΘ 28+000). Από τη ΧΘ 18+000 και μετά η γραμμή ακολουθεί βόρεια πορεία προς το Διδυμότειχο, κινούμενη παράλληλα και δυτικά του ποταμού Έβρου.

Η γραμμή διέρχεται ανατολικά και εκτός ορίων οικισμού Φέρες (ΧΘ 28+000), Βρυσούλα (ΧΘ 35+500), Πέπλο (ΧΘ 39+500), Τυχερό (ΧΘ 50+000), Φυλακτό (ΧΘ 53+000) και Λαγυνά (ΧΘ 56+500), για να καταλήξει στο Σουφλί (ΧΘ 70+000), όπου τέμνει το ανατολικό όριο του ΓΠΣ του οικισμού.

Στη συνέχεια και ακολουθώντας πάντα πορεία βόρεια/βορειοανατολική διέρχεται ανατολικά και εκτός των ορίων των οικισμών: Μάνδρα (ΧΘ 79+000), Λάβαρα (ΧΘ 83+000), Αμόριο (ΧΘ 89+000), Νέοι Ψαθάδες (ΧΘ 93+500) και Διδυμότειχο (ΧΘ 98+000), όπου επίσης παρακάμπτει το όριο ΓΠΣ, για να καταλήξει στο σταθμό που χωροθετείται στο ανατολικό άκρο της πόλης.

Μετά τον Σ.Σ Διδυμοτείχου η ΣΓ οδεύει προς τα ανατολικά. Προσεγγίζει το ΝΔ όριο του οικισμού Πραγγί και περνά νότια του οικισμού Πετράδες. Αμέσως μετά τους Πετράδες η ΣΓ κινείται για περίπου 3,2km δίπλα στον ποταμό Έβρο και κατευθύνεται προς τον ΣΣ Πυθίου που απέχει περί τα 600m από το νότιο άκρο του οικισμού.

Εδώ διακλαδίζεται η γραμμή προς την Κωνσταντινούπολη. Ο σταθμός βρίσκεται περί τα 200m δυτικά του ρ. Μπερδεμένο. Το ρέμα μετά από διαδρομή 850 m συμβάλλει στον Έβρο.

Στη συνέχεια η γραμμή κινείται με κατεύθυνση προς τα βορειοδυτικά, σχεδόν παράλληλα στη δυτική όχθη του ρ. Μπερδεμένο, διασχίζει το συμβάλλον Ασημόρρεμα, περνά από το Ρήγιο και προσεγγίζει την όχθη του ρ. Μπερδεμένο για 900m περίπου. Στη συνέχεια διέρχεται παρά το ανατολικό όριο των οικισμών Σοφικό, Θούριο, Νέο Χειμώνα και φτάνει στη Νέα Ορεστιάδα. Μετά τη Νέα Ορεστιάδα κινείται προς τα βόρεια, περνά ανατολικά από το Σάκκο και την Καβύλη και διασχίζει τη Νέα Βύσσα. Στη συνέχεια στρίβει βορειοδυτικά και κατευθύνεται προς τις Καστανιές, διέρχεται ανατολικά του οικισμού για να διασχίσει αμέσως μετά τον π. Άρδα με γέφυρα μήκους 637 m. Ύστερα κατευθύνεται Β-ΒΔ προς τη δυτική όχθη του Έβρου. Στρίβει δυτικά και περνά από ένα στενό πέρασμα ανάμεσα στα Μαράσια και τον Έβρο. Στη συνέχεια, περνά ΒΑ από το Δίλοφο, μέσα από τα Δίκαια, ΒΑ της Πτελέας, φτάνει στο Ορμένιο (Χ.Θ. 28+100) παραμένοντας σε όλη αυτή τη διαδρομή σχεδόν παράλληλη προς τον ποταμό Έβρο, και καταλήγει τελικά στα Ελληνοβουλγαρικά σύνορα, στη Χ.Θ. 32+860. Μεταξύ Δίλοφου και Δικαίων διέρχεται από το τριεθνές σημείο Ελλάδος – Βουλγαρίας – Τουρκίας.

Σχετικά με τα **επιμέρους τεχνικά έργα**, προβλέπονται τα εξής:

- Παράπλευρο οδικό δίκτυο συνολικού μήκους 121,582 km.
- 6 διαλειτουργικοί Σταθμοί: Φερρών, Σουφλίου, Πυθίου, Ορεστιάδας, Καστανιών και Ορμενίου
- 9 Στάσεις (Πέπλου, Λαγυνών, Λυκόφωτος, Λαβάρων, Αμορίου, Διδυμοτείχου, Αμορίου, Χειμωνίου, Δικαίων) εκ των οποίων δύο (Λαγυνών και Αμορίου) θα εξοπλιστούν με διαγώνιους για εξυπηρέτηση διαλειτουργικών συρμών και για την αδιάλειπτη λειτουργία της γραμμής σε περίπτωση ανάγκης.
- 44 μεγάλα τεχνικά συνολικού μήκους 2.236,7m εκ των οποίων το σημαντικότερο τεχνικό έργο είναι η γέφυρα του ποταμού Άρδα με μήκος 637 m.
- Η νέα 2-πλή Σ.Γ. διασταυρώνει ισόπεδα 38 κάθετες οδούς και ανισόπεδα 18 κάθετες οδούς, εκ των οποίων 6 είναι υφιστάμενες εντός του τμήματος Μάνδρα – Ψαθάδες και 4 είναι με τον Κάθετο Άξονα και δεν απαιτείται επέμβαση οδοποιίας.

Το εύρος κατάληψης του έργου εκτιμάται σε 4.000 στρέμματα.

III Συμπέρασμα εισήγησης

Το Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Π. Ε. Έβρου συναινεί στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου έργου «Σιδηροδρομική γραμμή μεταξύ Αλεξανδρούπολης – Ορμένιο στο Ν. Έβρου της εταιρείας «ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ» με τους όρους που ήδη αναφέρονται στο σώμα της Μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων και συγκεκριμένα στο κεφάλαιο 10 «Αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων».

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Σιδηροδρομική γραμμή μεταξύ Αλεξανδρούπολης – Ορμένιο στο Ν. Έβρου της εταιρείας «ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ». (ΠΕΤ: 2301890113)

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 35/2023

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ
2. ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
3. ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ ΜΟΥΛΤΑΖΑ
4. ΙΜΠΡΑΜ ΑΧΜΕΤ
5. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
7. ΒΑΒΙΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
8. ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
9. ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ