

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 3/2023 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 31/2023

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Λιμένας Κεραμωτής, έργα βελτίωσης και λειτουργίας στο σύνολο του λιμένα, με φορέα λειτουργίας τον Οργανισμό Λιμένα Καβάλας (ΟΛΚ) ΑΕ» , της ΠΕ Καβάλας. (ΠΕΤ: 2203732025)

Σήμερα **07-03-2023** ημέρα Τρίτη και ώρα **10:00 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. **64782/1191/02-03-2023** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ (ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ)
2. ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
3. ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ ΜΟΥΛΤΑΖΑ
4. ΙΜΠΡΑΜ ΑΧΜΕΤ
5. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
7. ΒΑΒΙΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
8. ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
9. ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ
3. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Π.Ε. Δράμας κα Ασάνια Ευθαλία.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, διότι σε σύνολο δέκα τριών (13) μελών ήταν παρόντα τα εννέα (9) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Βασίλειος Δελησταμάτης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Πολίτης Αλέξιος προσήλθε κατά την συζήτηση του 1ου θέματος.

Εισηγούμενη το 11ο θέμα ημερήσιας διάταξης η υπάλληλος του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Καβάλας κα Κωνσταντινίδου έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το αριθμ. Πρωτ. 212768/4157/03-02-2023 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Καβάλας το οποίο αναφέρει τα εξής:

I. Τίτλος έργου/δραστηριότητας

Ο τίτλος του έργου είναι «*Λιμένας Κεραμωτής, έργα βελτίωσης και λειτουργίας στο σύνολο του λιμένα, με φορέα λειτουργίας τον Οργανισμό Λιμένα Καβάλας (ΟΛΚ) ΑΕ*».

II. Στοιχεία εισήγησης

Κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων/Δνση Διοίκησης, για το Περιφερειακό Συμβούλιο ΠΑΜΘ, για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η εισήγησή μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων(ΜΠΕ) έχει ως εξής:

II.1 Γενικά στοιχεία του έργου

A. Είδος και μέγεθος του έργου ή της δραστηριότητας.

Το υπό μελέτη έργο πρόκειται για **εμπορικό και επιβατικό λιμένατοπικής σημασίας**, ενώ εξυπηρετεί και περαιτέρω **μικτές χρήσεις** (αλιευτικά σκάφη, σκάφη μικτής χρήσης και σκάφη ναυταθλητικών δραστηριοτήτων). Το μέγεθος του υπό μελέτη έργου καθορίζεται:

- από το **εμβαδόν των δύο κύριων λιμενολεκανών εξυπηρέτησης των αλιευτικών σκαφών**, στο δυτικό και στο βόρειο όριο του, όπως παρουσιάζεται στο συνημμένο Χάρτη. Το συνολικό εμβαδόν των λιμενολεκανών ανέρχεται σε 27.000 m² περίπου.
- Από το **συνολικό μήκος των δύο κύριων λιμενολεκανών εξυπηρέτησης των αλιευτικών σκαφών**, στο δυτικό και στο βόρειο όριο του (βλ. συν/νο χάρτη). Το συνολικό μήκος των κρηπιδωμάτων των δύο λιμενολεκανών ανέρχεται σε 588m περίπου.
- Από τη **συνολική δυναμικότητα ελλιμενισμού και παραβολής σκαφών** που ανέρχεται σε εκατόν ογδόντα (180) περίπου.

B. Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή έργου ή δραστηριότητας – Άλλα στοιχεία χωροθέτησης

Το έργο υπάγεται διοικητικά εντός των ορίων της Δημοτικής Ενότητας Κεραμωτής του Δ. Νέστου της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας.

Γ. Προστατευόμενες περιοχές

Η Χερσαία Ζώνη του Λιμένα Κεραμωτής (ΧΖΛ Κεραμωτής) βρίσκεται εντός των ορίων της Ειδικής Ζώνης Διατήρησης (ΕΖΔ) με την ονομασία «**Δέλτα Νέστου και Λιμνοθάλασσες Κεραμωτής – Ευρύτερη Περιοχή και Παράκτια Ζώνη**», με κωδικό **GR1150010**.

Στη περιοχή μελέτης του λιμένα βρίσκεται η θαλάσσια περιοχή που έχει καθοριστεί ως Ζώνη Ειδικής Προστασίας - προτεινόμενος Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (ΖΕΠ – πΤΚΣ) με την ονομασία «**Θαλάσσια Περιοχή Καβάλας – Θάσου**» και κωδικό **GR1150014**, και η Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) με την ονομασία «**Δέλτα Νέστου και Λιμνοθάλασσες Κεραμωτής και Νήσος Θασοπούλα**», με κωδικό **GR1150001**.

Έχει κατατεθεί συνημμένα Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση με σκοπό την εκτίμηση των επιπτώσεων στις περιοχές του δικτύου Νατούρα από την υλοποίηση του έργου (κατασκευή και λειτουργία). Από τα συμπεράσματα της έκθεσης προκύπτει ότι δεν παραβιάζεται η ακεραιότητα και οι στόχοι διατήρησης των οικείων περιοχών.

Αναφέρθηκαν επιπτώσεις από την κρηπιδωση του βόρειου άκρου του λιμένα Κεραμωτής που σχετίζονται με αντικατάσταση του μαλακού υποστρώματος από τεχνητά ενδαιτήματα σκληρού υποστρώματος. Η χωρική κλίμακα των επιπτώσεων εντοπίζεται στην άμεση περιοχή του έργου και οι επιπτώσεις δεν εντοπίζονται σε μικρή απόσταση από το έργο. Επιπλέον η λήψη κατάλληλων μέτρων (προτεινόμενων στη ΜΠΕ) μπορεί να διευκολύνουν την θετική εξέλιξη των συναθροίσεων των οργανισμών.

Δεν αναμένεται τα προτεινόμενα έργα σημαντική αύξηση του υφιστάμενου αλιευτικού στόλου και των σκαφών αναψυχής ώστε να προστεθούν πιέσεις στα είδη χαρακτηρισμού της ΖΕΠ. Οι κυριότερες δυναμικές αρνητικές επιπτώσεις είναι συναρτήσει της διαρροής/απόρριψης υγρών αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων πετρελαιοειδών (ή και χημικών ουσιών) καθώς και της απόρριψη στερεών αποβλήτων από τα ελλιμενιζόμενα σκάφη.

Για το λιμένα Κεραμωτής έχει εκπονηθεί και εγκριθεί Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τους λιμένες αρμοδιότητας Οργανισμού Λιμένα Καβάλας (ΟΛΚ) ΑΕ, σύμφωνα με την υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου 3122.3-1.1/72226/04-10-2021 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Αριθμός Διαδικτυακής Ανάρτησης **ΩΦΥΔ4653ΠΩ-ΤΥΝ**).

Επίσης για τις περιοχές λιμένων αρμοδιότητας ΟΛΚ ΑΕ έχει εκπονηθεί και βρίσκεται σε ισχύ το αναθεωρημένο «**Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης**», σύμφωνα με την υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου 2261.1-2/2138/2020 απόφαση του Λιμενάρχη Καβάλας.

Δ. Συσχέτιση του έργου με άλλα έργα

Σύμφωνα με τη μελέτη το υπό μελέτη έργο δεν συσχετίζεται με παρόμοια ή άλλα έργα καιδραστηριότητες (υφιστάμενα ή υπό κατασκευή) της ευρύτερης περιοχήςμελέτης, ως προς τη συμπληρωματικότητα, τη συμβατότητα, τη σωρευτικότητακλπ.

II.2. Περιγραφή του έργου ή της δραστηριότητας-Βασικά στοιχεία του έργου

Τα προτεινόμενα λιμενικά έργα συνοψίζονται ως εξής:

- κρηπίδωση του τμήματος από την αρχή του κρηπιδώματος τουαλιευτικού καταφυγίου και για συνολικό μήκος 80 m περίπου προς τοδυτικό όριο της ΧΖΛ: πρόκειται για περιοχή συνολικού μήκους 80 m περίπου,με φυτεύσεις, στην οποία έχουν κατασκευασθεί ιδιόχειρες ξύλινες πλατφόρμεςγια την παραβολή των μικρών ερασιτεχνικών σκαφών μικτής χρήσης. Σταπλαίσια των έργων κρηπίδωσης, προτείνεται επίσης η κατάργηση της υφιστάμενης ράμπας καθέλκυσης – ανέλκυσης σκαφών.
 - Κρηπίδωση τμήματος μήκους 35 m περίπου, της λιμενολεκάνης λιμενίσκουσκαφών μικτής χρήσης. Στα πλαίσια αυτά προτείνεται και η εκτέλεσηπεριορισμένης κλίμακας τεχνικών έργων για την αντιμετώπιση τοπικώναστοχιών κατά μήκος του συνολικού υφιστάμενου παραλιακούκρηπιδώματος.
 - Την εκτέλεση περιορισμένης κλίμακας εκσκαφών/ βυθοκορήσεων προς αποκατάσταση των ωφέλιμων/λειτουργικών βαθών (έως και 2 m) της λιμενολεκάνης του λιμενίσκου σκαφών μικτής χρήσης, μόνο εφόσονκάτι τέτοιο κριθεί απαραίτητο κατόπιν σχετικών αυτοψιών.
 - Ανέγερση νέου επιβατικού σταθμού, που προτείνεται να κατασκευαστείστις θέσεις των υφιστάμενων λυόμενων κατασκευών του εκδοτηρίουεισιτηρίων ferry boat, του Κέντρου Πληροφοριών Δήμου Νέστου και τουλιμενικού φυλάκιου, που θα αποξηλωθούν.
 - Κατασκευή νέου κρηπιδότουχου ελλιμενισμού και παραβολήςεπαγγελματικών σκαφών ή/και σκαφών μικτής χρήσης, πουοριοθετούνται από τμήμα του συνολικού μήκους 56 m περίπου.
 - Ανακατασκευή του προβλήτα.Εργασίες επισκευής και συντήρησης.
 - Ανακατασκευή υφιστάμενων κρηπιδωμάτων ελλιμενισμού καιπαραβολής επαγγελματικών σκαφών και σκαφών μικτής χρήσης καθώςκαι μικρών και επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών και κατασκευή νέωνπου οριοθετούνται βορείως του προαναφερόμενου προβλήτα έως καιτο τελικό τμήμα του λιμένα Κεραμωτής, συνολικού μήκους 196 mπερίπου. Προς το τέλος του μήκους κατασκευής των υπό κατασκευήκρηπιδωμάτων προτείνεται η κατασκευή πλατφόρμας μεγάλου πλάτους γιατην εξυπηρέτηση (ανέλκυση – καθέλκυση) των ελλιμενιζόμενων σκαφών.
 - Ολική ανακατασκευή του κτιρίου διαλογής και συσκευασίας ιχθυηρών,στο τέλος του προαναφερόμενου τμήματος, με αλλαγή των μεταλλικώνμερών της κατασκευής και ταυτόχρονη τροποποίηση της εσωτερικήςδιαρρύθμισής του, χωρίς εντούτοις να προκύπτουν τροποποιήσεις αναφορικάμε την κάτοψη και τις εξωτερικές διαστάσεις του κτιρίου.
- Τέλος, προτείνεται και η εκτέλεση εργασιών ανάπλασης της ΧΖΛ,ειδικότερα στην περιοχή χερσαίων θέσεων εναπόθεσης φουσκωτών σκαφώνεπί τρέιλερ καθώς και λοιπών σκαφών, για τη βελτίωση της εξυπηρέτησης τωνχρηστών του λιμένα και την εν γένει λειτουργική απόδοση του λιμένα Κεραμωτής.

III. Επισημάνσεις – Παρατηρήσεις

Να εφαρμοστούν τα μέτρα που προτείνονται εντός της ΜΠΕ και ιδιαίτερα αυτά που αφορούν την κρηπίδωση του βόρειου άκρου του λιμένα (όπως παρακολούθηση λειτουργίας των έργων, τον περιορισμό της συχνότητας συντήρησης των τεχνητών ογκολίθων στον απαραίτητο βαθμό για την εξασφάλιση της ευστάθειας, εφαρμογή του σχεδίου έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση που απαιτηθεί και έλεγχος του διαθέσιμου εξοπλισμού κα)

IV. Συμπέρασμα εισήγησης

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχουν ως σκοπότη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους χρήστες τουλιμένα, τη βελτίωση της πρόσβασης, την εξυπηρέτηση των επισκεπτών κατάτην τουριστική περίοδο,την βελτίωση των συνθηκών απασχόλησης προς τους αλιείς και τον γενικότερο εξορθολογισμό της λειτουργίας του λιμένα και όχι την αύξηση του αριθμού των εξυπηρετούμενων ελλιμενιζόμενων σκαφών.

Τα έργα αφορούν στο μεγαλύτερο βαθμό ανακατασκευή υφιστάμενων και εργασίες επιδιόρθωσης αστοχιών ενώ νέα λιμενικά έργα είναι κυρίως οι κρηπιδώσεις στο δυτικό (80μ) και βόρειο (61μ) άκροτου λιμένα όπου σήμερα υφίστανται ιδιόχειρες ξύλινες πλατφόρμεςγια την παραβολή των μικρών ερασιτεχνικών σκαφών μικτής χρήσης.

Η υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη ότι τα έργα αφορούν έργα βελτίωσης υφιστάμενου λιμένα τοπικής σημασίας και οι αρνητικές επιπτώσεις από την υλοποίηση και λειτουργία τους θα είναιπαροδικές και μικρής σημασίας, συμφωνεί με την έγκριση της μελέτης.

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Λιμένας Κεραμωτής, έργα βελτίωσης και λειτουργίας στο σύνολο του λιμένα, με φορέα λειτουργίας τον Οργανισμό Λιμένα Καβάλας (ΟΛΚ) ΑΕ», της ΠΕ Καβάλας. (ΠΕΤ: 2203732025)

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 31/2023

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ
2. ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
3. ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ ΜΟΥΛΤΑΖΑ
4. ΙΜΠΡΑΜ ΑΧΜΕΤ
5. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
7. ΒΑΒΙΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
8. ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
9. ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ