

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 10/2022 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

## ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 102/2022

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Γνωμοδότηση για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της αρ. 2138/9-7-2020 απόφασης έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Ανακατασκευή Επαρχιακής Οδού Ν. Ροδόπης , τμήμα από Κοπτερό έως Ιάσμο (Χ.Θ. 6+500 έως 11+000)» ως προς την προσθήκη του έργου διευθέτησης στην κοίτη του Κομψάτου ποταμού από τη Δ.Τ.Ε. Έργων της Π.Ε. Ροδόπης. (ΠΕΤ: 2001242425)

Σήμερα **07-12-2022** ημέρα Δευτέρα και ώρα **10:00 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. **360876/5015/07-12-2022** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010.

## ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ

## ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΓΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
2. ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
3. ΙΜΠΡΑΜ ΑΧΜΕΤ
4. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
5. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ (ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ)
6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
7. ΒΟΥΡΒΟΥΚΕΛΗΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ (ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ)
8. ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
9. ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

## ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ ΜΟΥΛΤΑΖΑ
3. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Π.Ε. Δράμας κα Ασανίνα Ευθαλία.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, διότι σε σύνολο δέκα τριών (13) μελών ήταν παρόντα τα εννέα (8) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Βασίλειος Δελησταμάτης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Βουρβουκέλης Οδυσσέας και Πολίτης Αλέξιος προσήλθαν κατά την συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος.

Εισηγούμενη το 10<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης η υπάλληλος του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Κομοτηνής κ. Αγγελίδου έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το αριθμ. Πρωτ. 323692/6475/14.11.2022 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Κομοτηνής , το οποίο αναφέρει τα εξής:

**I.Τίτλος έργου/δραστηριότητας**

Τροποποίηση της αρ. 2138/9-7-2020 απόφασης έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Ανακατασκευή Επαρχιακής Οδού Ν. Ροδόπης , τμήμα από Κοπτερό έως Ιάσμο (Χ.Θ. 6+500 έως 11+000)» ως προς την προσθήκη του έργου διευθέτησης στην κοίτη του Κομψάτου ποταμού από τη Δ.Τ.Ε. Έργων της Π.Ε. Ροδόπης.

**II.Στοιχεία εισήγησης**

Κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων/Δνση Διοίκησης, για την Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας & Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβούλιου ΠΑΜΘ, για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η εισήγησή μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων(ΜΠΕ) έχει ως εξής:

**II.1 Γενικά στοιχεία του έργου**

Το έργο αφορά στην κατασκευή έργων διευθέτησης της ροής της κοίτης του ποταμού Κομψάτου με την επένδυση με συρματοκιβώτια και λιθορριπή της κοίτης και των πρανών και την κατασκευή αναβαθμού εντός της κοίτης σύμφωνα με την υδραυλική, την στατική και την γεωτεχνική μελέτη. Η διευθέτηση έχει αρχή περίπου 300 μέτρα ανάντι της νέας γέφυρας και περίπου 150 μέτρα κατάντη της σιδηροδρομικής γραμμής.

**Είδος και μέγεθος του έργου ή της δραστηριότητας.**

Με την εν λόγω μελέτη Περιβαλλοντικών επιπτώσεων ζητείται η τροποποίηση της αρ. 2138/9-7-2020 ΑΕΠΟ του έργου «Ανακατασκευή Επαρχιακής Οδού Ν. Ροδόπης , τμήμα από Κοπτερό έως Ιάσμο (Χ.Θ. 6+500 έως 11+000)» όπως τροποποιήθηκε με την αρ. 156015/27-7-2021 ΑΕΠΟ ως προς την αποκατάσταση της γέφυρας του ποταμού Κομψάτου.

Το σύνολο του έργου κατατάσσεται στην Α2 κατηγορία και συγκεκριμένα

Α. Σύμφωνα με τις ΑΕΠΟ:

1. Ομάδα 1<sup>η</sup> α/α 5 Οδοί μεταξύ επαρχιών/οικισμών (Α2)
2. Ομάδα 2<sup>η</sup> α/α 15α Αντιπλημμυρικά έργα και έργα διευθέτησης κλπ (Α2)

Β. Σύμφωνα επιπροσθέτως με την τροποποίηση της μελέτης του έργου:

3. Ομάδα 2<sup>η</sup> α/α Φράγματα και αναβαθμοί (Α2) καθώς το έργο βρίσκεται εντός δικτύου NATURA, ο αναβαθμός έχει ύψος 1,5 μέτρο και η λεκάνη απορροής του Ποταμού Κομψάτου έχει εμβαδόν 553,40km<sup>2</sup>.

**Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή έργου ή δραστηριότητας – Άλλα στοιχεία χωροθέτησης**

Οι πιο κοντινοί οικισμοί είναι:

<b>ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΓΗΠΕΔΟΥ ΑΠΟ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ (ΣΕ ΜΕΤΡΑ)</b>	
Ανατολικά του ΙΑΣΜΟΥ	2.300
Δυτικά του ΠΟΛΥΑΝΘΟΥ	400

Οι συντεταγμένες του έργου διευθέτησης είναι:

<b>ΣΗΜΕΙΑ</b>	<b>ΧΕΓΣΑ</b>	<b>ΥΕΓΣΑ</b>
ΑΡΧΗ	646013	4550517
ΜΕΣΗ	645938	4550366
ΤΕΛΟΣ	645849	4550285

**Θέσεις του έργου ως προς εκτάσεις φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος**

- i. Το έργο βρίσκεται εντός ΓΠΣ Ιάσμου
- ii. Το έργο εμπίπτει εντός του Ευρωπαϊκού Οικολογικού δικτύου Natura 2000 (ΕΖΔ GR1130009)
- iii. Το έργο εμπίπτει Εθνικού Πάρκου ΑΜΘ (ζώνη Β2-1)
- iv. Το έργο εμπίπτει εντός Καταφυγίου Άγριας Ζωής (Κ808)
- v. Το έργο εμπίπτει εντός Σημαντικής Περιοχής για τα πουλιά (IBAs GR011)
- vi. Το έργο εμπίπτει εντός Σύμβασης RAMSAR (7GR002)

**II.2. Περιγραφή του έργου ή της δραστηριότητας-Βασικά στοιχεία του έργου**

Λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια (serasanetti)

Η διευθέτηση του ποταμού Κομφάτου έχει εκκίνηση στα 300μ. περίπου ανάντη της νέας οδικής γέφυρας. Η κοίτη ορίζεται από το βραχώδες πρηνές στα ανατολικά και την ορθογωνική τάφρο στα δυτικά. Έχει επιλεχθεί η επένδυση ολόκληρης της διατομής με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια (serasanetti) σύμφωνα με το σχέδιο των τυπικών διατομών το οποίο συνοδεύει την μελέτη.

Πιο συγκεκριμένα, η μετάβαση από τη φυσική κοίτη του ποταμού στη διευθετημένη (με serasanetti) πραγματοποιείται αρχικά με την επένδυση των πρηνών με θραυστή λιθορριπή σε δύο στρώσεις (60-120kg) για μήκος 25 μέτρων. Στη συνέχεια τα πρηνή επενδύονται με συρματοκιβώτια και ο πυθμένας εφόσον διανοιχθεί η κοίτη στα όρια με κατάλληλες εκσκαφές και επιχώσεις, διαστρώνεται με θραυστή λιθορριπή για άλλα 25 μέτρα περίπου. Στη συνέχεια και σε μήκος 250 μέτρων ανάντη της νέας γέφυρας και 100 μέτρων περίπου κατάντη της σιδηροδρομικής γέφυρας πραγματοποιείται διάστρωση του πυθμένα και των πρηνών με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια για την προστασία της κοίτης και τον έλεγχο της ροής, εφόσον ορίζεται πλέον σαφώς η μηκοτομική κλίση καθώς και το υλικό του πυθμένα, όπως επίσης και η κατώτερη στάθμη αφού πλέον δεν θα είναι εφικτή οποιαδήποτε υποσκαφή. Στη συνέχεια και σε μήκος περίπου 50 μέτρων (πέρας διευθέτησης) η κοίτη και οι όχθες επενδύονται με θραυστή λιθορριπή για ομαλότερη μετάβαση της απορροής από την διευθετημένη στην φυσική κατάσταση.

Η κλίση των πρηνών ορίζεται σε 2:1 (π:υ) στην αρχή της διευθέτησης και υλοποιείται με συρματοκιβώτια 3.00mX1.00mX0.50m, όπως και στον πυθμένα. Στο πόδι του πρηνούς τοποθετούνται συρματοκιβώτια 1.00X1.00X1.00 για τη διασφάλιση της σταθερότητας της κατασκευής.

Στο ύψος της οδικής και της σιδηροδρομικής γέφυρας αντίστοιχα, ανάντη και κατάντη των βάθρων τους και για μήκος 10 μέτρα, επιλέγεται να τοποθετηθούν συρματοκιβώτια ύψους ενός μέτρου για την αποτελεσματικότερη προστασία του πυθμένα της κοίτης.

Επισημαίνεται ότι στην ανατολική όχθη όπου το όριο ταυτίζεται με την βραχώδη περιοχή του ποταμού η κλίση του πρηνούς από 2:1 μετατρέπεται σε 1:2 με σχηματισμό σύμφωνα με το σχέδιο των τυπικών διατομών.

#### Αναβαθμός

Σε απόσταση περίπου 40 μέτρων κατάντη της σιδηροδρομικής γέφυρας θα κατασκευαστεί αναβαθμός ύψους 1,50 μέτρου από την τελική στάθμη των συρματοκιβωτίων. Η κοίτη ανάντη του αναβαθμού πέραν τον συρματοκιβωτίων, θα επιχωθεί σταδιακά με φερτά ώστε η τελική επιφάνεια του ποταμού να διαμορφωθεί 1,5 μέτρο άνω της επίστρωσής της με συρματοκιβώτια.

Η κατασκευή των επενδύσεων σε συρματοκιβώτια και η κατασκευή το αναβαθμού σύμφωνα με τη μελέτη θα αποκλείσουν τις υποσκαφές και την σταδιακή αποκάλυψη των θεμελίων λόγω παράσυρσης των φερτών.

### **III. Επισημάνσεις – Παρατηρήσεις**

#### **IV. Συμπέρασμα εισήγησης**

Η Υπηρεσία μας **συναινεί** στην κατασκευή του έργου: Τροποποίηση της αρ. 2138/9-7-2020 απόφασης έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Ανακατασκευή Επαρχιακής Οδού Ν. Ροδόπης , τμήμα από Κοπτερό έως Ιάσμο (Χ.Θ. 6+500 έως 11+000)» ως προς την προσθήκη του έργου διευθέτησης στην κοίτη του Κομφάτου ποταμού από τη Δ.Τ.Ε. Έργων της Π.Ε. Ροδόπης **με τον παρακάτω όρο:**

Κατά τη φάση της κατασκευής αλλά και της λειτουργίας της θα πρέπει να υπάρχει συνεχής και αδιατάρακτη ροή του νερού και της μετακίνησης της ιχθυοπανίδας με τροποποίηση της χάραξης ροής κατά περίπτωση και μη ανάσχεσής της από τον αναβαθμό.

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για την τροποποίηση της αρ. 2138/9-7-2020 απόφασης έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Ανακατασκευή Επαρχιακής Οδού Ν. Ροδόπης , τμήμα από Κοπτερό έως Ιάσμο (Χ.Θ. 6+500 έως

11+000)» ως προς την προσθήκη του έργου διευθέτησης στην κοίτη του Κομψάτου ποταμού από τη Δ.Τ.Ε. Έργων της Π.Ε. Ροδόπης. (ΠΕΤ: 2001242425)

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 102/2022

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

1. ΓΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
2. ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
3. ΙΜΠΡΑΜ ΑΧΜΕΤ
4. ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
5. ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ
6. ΠΑΤΑΚΑΚΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
7. ΒΟΥΡΒΟΥΚΕΛΗΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ
8. ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
9. ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ