

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 1/2017 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

## ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 2/2017

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** «Γνωμοδότηση για την έγκριση των Περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: **(Διασυνδεδετική Γραμμή Μεταφοράς (Γ.Μ) 400KV, MARITSA EAST 1 (ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ) - ΚΥΤ ΝΕΑΣ ΣΑΝΤΑΣ, Π.Ε. Ροδόπης**».

Σήμερα **27 Ιανουαρίου 2017** ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **12:00 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. 269/23-01-2017 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852 /2010.

## ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ
2. ΓΕΡΟΣΤΕΡΓΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

## ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΧΟΥΣΕ ΜΟΥΣΤΑΦΑ ΙΣΜΑΗΛ
3. ΓΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
4. ΧΕΙΡΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
5. ΓΡΑΝΑΣ ΑΡΧΕΛΑΟΣ
6. ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ

## ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΒΟΥΔΟΥΡΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

Απουσίαζε αν και κλήθηκε νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Π.Ε. Ξάνθης κα Ασημένια Μπασδάνη.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, διότι σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα τα οκτώ (8) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Νικόλαος Ευφραιμίδης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος δίνει το λόγο στην υπάλληλο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Π.Ε. Ροδόπης, κα Αγγελίδου, η οποία εισηγούμενη το 1<sup>ο</sup> Θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το με αριθμ. 4899/21-12-2016 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Π.Ε. Ροδόπης με το οποίο διαβιβάστηκαν οι παρακάτω παρατηρήσεις του θέματος:

**Τίτλος έργου**

Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αφορά το έργο διασύνδεσης του Maritsa East 1(BG) με την Ν. Σάντα( GR)

Το έργο ανήκει στον κατάλογο των έργων που χαρακτηρίστηκαν ως **Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος** . λόγω της σημασίας και του εύρους της θετικής επίδρασης του στην εθνική οικονομία , έχει χαρακτηριστεί και ως **Στρατηγική Επένδυση** σύμφωνα με το Ν.4271/14(Α'144).

**Είδος και μέγεθος έργου**

Η Γραμμή μεταφοράς υπερυψηλής τάσης 400KV επί του Ελληνικού εδάφους θα αποτελείται από εναέριο τμήμα μήκους 29,8 Km και από 87 δικτυωτούς πυλώνες ,βαρέος τύπου, απλού(μονού)κυκλώματος , με οριζόντια διάταξη των αγωγών φάσεως , με δυο κορυφές στις οποίες προσδένονται οι δυο αγωγοί προστασίας .

Η προσπέλαση στα 42 από τα 87 πλατώματα θεμελίωσης των πυλώνων εξασφαλίζεται από το υπάρχων δίκτυο αγροτικών δρόμων. Για την προσέγγιση στα υπόλοιπα 45 πλατώματα προβλέπεται η διάνοιξη προσωρινών δίοδων , που θα επιχωθούν και αποκατασταθούν φυτοτεχνικά μετά την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής.

#### **Γεωγραφική θέση**

Το υπό μελέτη έργο μήκους 29,80Km επί του ελληνικού εδάφους χωροθετείται εξ ολοκλήρου εντός της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης. Η όδευση ξεκινάει στα ΝΑ του νομού , από το ΚΥΤ Νέας Σάντας (στα όρια του Δήμου Μαρώνειας –Σαπών )συνεχίζει με κατεύθυνση Δ-ΒΔ(στα όρια του Δήμου Αρριανών )και καταλήγει στα ελληνοβουλγαρικά σύνορα (στα δυτικά του οικισμού Σαρακινή , του Δήμου Κομοτηνής ), στο σημείο διασύνδεσης με το εναέριο τμήμα της γραμμής της Βουλγαρίας όπως έχει συμφωνηθεί από τις δυο πλευρές .Η γραμμή στο βουλγαρικό έδαφος θα κατάληξη στο Υ/Σ Maritsa East 1(σε απόσταση περίπου 100Km από τα σύνορα ).

#### **Διοικητική υπαγωγής έργου**

Το υπό μελέτη έργο χωροθετείται εντός της Π.Ε. Ροδόπης και διέρχεται από τους Καλλικρατικούς Δήμους Μαρώνειας –Σαπών , Αρριανών και Κομοτηνής και ειδικότερα από τα όρια των τοπικών Κοινοτήτων Ν. Σάντας ,Γρατινής , Κάλχαντος και των Δημοτικών Ενοτήτων Αρριανών και Φιλύρας .

#### **Κατάταξη του έργου**

Το έργο κατατάσσεται στην :

**Ομάδα11η:**Μεταφορά ενέργειας , καυσίμων και χημικών ουσιών , Περίπτωση **10**, Εναέριες γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τις συνοδευτικές αυτών εγκαταστάσεις ,

**Κατηγορία Α΄,Υποκατηγορία 1<sup>η</sup>** (>150KV)

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με την ΚΥΑ170225/2014(ΦΕΚΒ΄135/27-1-2014)για την εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων Περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων Α΄ κατηγορίας και ειδικότερα με τα **Παραρτήματα 2:**Προδιαγραφές Μελέτης Περιβάλλοντος Α΄ Κατηγορίας **4.11:**Ομάδα 11η«Μεταφορά ενέργειας καυσίμων & χημικών ουσιών ».

Ως Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ), λόγω της σημασίας και του εύρους της θετικής επίδρασης του στην εθνική οικονομία , καθορίστηκε και ως στρατηγική επένδυση σύμφωνα με το Ν.4271/14(Α΄144).

Ως στρατηγική επένδυση διέπεται από το Ν.3984/10.

#### **Φορέας του έργου**

Κύριος φορέας του προτεινόμενου έργου είναι ο **Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ Α.Ε.)**Διεύθυνση Νέων Έργων Μεταφοράς.

#### **Αποστάσεις από όρια οικισμών & αρχαιολογικούς χώρους**

Οι κοντινότεροι οικισμοί από τον άξονα της όδευσης είναι οι ακόλουθοι :η Άνω Δροσινή 450m.,η Σκιάδα 480m ,η Δαρμένη 670m ,η Δρύμη 680m ,η Πλαγιά 700m ,η Δροσιά 730m ,η Σαρακινή 950m ,οι Νικηταί 1 Km, η Ν. Σάντα 1Km ,και το Σκάλωμα 1Km.

Οι κοντινότεροι αρχαιολογικοί χώροι είναι :Σε απόσταση 1000m ο Λόφος Ασπρούλας (Βυζαντινό κάστρο και προϊστορικός οχυρωματικός περίβολος ) ,στα 200m ο Λόφος Αβραάμ και στα 500m ο Λόφος Ακρικόρφι ( Σαρακηνή)

#### **Αποστάσεις από προστατευόμενες περιοχές**

Τμήμα της γραμμής διέρχεται από τις περιοχές οικοτόπων και ειδών σύμφωνα με το Ν. 3937/2011.

Ειδικότερα μήκος 4,4Km της γραμμής διέρχεται από έκταση Ζώνης Ειδικής Προστασίας για την Ορνιθοπανίδα (ΖΕΠ-SPA)με την ονομασία «ΚΟΙΛΑΔΑ ΦΙΛΙΟΥΡΗ » και μήκος 100m της γραμμής (χωρίς πυλώνες )από την Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ)με την ονομασία «ΠΟΤΑΜΟΣ ΦΙΛΙΟΥΡΗΣ »

Η αρχή της όδευσης λόγω μετά το ΚΥΤ Νέας Σάντας διέρχεται από τα όρια του Καταφυγίου «Αρριανών – Ν. Σάντας »για μήκος 2,3Km

#### **Δάση και δασικές εκτάσεις**

Η γραμμή διέρχεται κυρίως από δάση και δασικές εκτάσεις και από γεωργική γη κυρίως γύρω από τους οικισμούς .

Η επέμβαση σε δάση και δασικές εκτάσεις είναι επιτρεπτή σύμφωνα με την δασική νομοθεσία 998/1979 και σύμφωνα με το υπ.αρ.137356/919/18-2-2016 έγγραφο της Δ/σης Προστασίας Δασών & Αγροπεριβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας .

#### **Αποστάσεις από εγκαταστάσεις κοινωνικής υποδομής**

Η γραμμή διέρχεται σε απόσταση από εγκαταστάσεις κοινωνικής υποδομής , όπως κέντρα υγείας και σχολικές μονάδες τα οποία βρίσκονται στου οικισμούς της περιοχής .Επίσης διέρχεται σε απόσταση από τα δίκτυα ύδρευσης ,ηλεκτρικής ενέργειας μέσης τάσης και τηλεφωνίας των οικισμών .

#### **Περιβαλλοντικές επιπτώσεις**

##### **1.Φάση κατασκευής**

Κατά την φάση κατασκευής δεν αναμένονται σοβαρές επιπτώσεις στο περιβάλλον (μορφολογία εδάφους, χλωρίδα, πανίδα ,νερά) αλλά και στις ανθρώπινες δραστηριότητες στην περιοχή του έργου , πέραν της κατάληψης μικρής έκτασης για την εγκατάσταση των πυλώνων .Η γραμμή δεν διέρχεται από περιοχές κατοικιών , τουριστικών χρήσεων η γεωργικών χρήσεων υψηλής παραγωγικότητας, (Πρακτικό Νο22/2016 Επιτροπής ΠΕ.ΧΩ.Π. της Π.Ε. Ροδόπης ) που θα μπορούσαν να επηρεαστούν από το υπό μελέτη έργο ,γεγονός που περιορίζει στο ελάχιστο τις οχλήσεις από την κατασκευή (π.χ. σκόνη , θόρυβος οδική κυκλοφορία ).

##### **2.Φαση λειτουργίας**

Στη φάση λειτουργίας επιπτώσεις στη βλάστηση και τους τύπους οικοτόπων δεν αναμένονται

Η γραμμή θα επηρεάσει τους οικισμούς που θα έχουν θεά σε μικρό αριθμό πυλώνων και θα μεταβληθεί η αισθητική τους εικόνα ως προς το τοπίο. Οι πυλώνες και των δυο γραμμών μεταφοράς θα είναι ορατοί μόνο από τον οικισμό της Πλαγιάς .

Το έργο δεν θα καταλάβει μόνιμο οδικό δίκτυο ενώ η διάνοιξη διόδων προσέγγισης για ορισμένους πυλώνες δεν θα θίξει το υφιστάμενο οδικό δίκτυο.

Κατά την λειτουργία της γραμμής δημιουργούνται ηλεκτρικά και μαγνητικά πεδία χαμηλής συχνότητας(50Hz) η ένταση των οποίων ασθενεί σημαντικά όσο αυξάνεται η απόσταση από την γραμμή .

Ως προς την συνεργατικές επιπτώσεις της υπό μελέτη γραμμής με την υφιστάμενη παράλληλη ΕΓΜ400KV ΚΥΤ Φίλιπποι –Τουρκία (στο αρχικό τμήμα της)δεν αναμένεται επί πλέον επιβάρυνση των μέγιστων τιμών ηλεκτρικής και μαγνητικής ακτινοβολίας

Η υπό εξέταση γραμμή αποτελεί ένα έργο κοινής ωφέλειας που σκοπεύει στην βελτίωση του ηλεκτρικού συστήματος τόσο της Ελλάδας όσο και των Βαλκανίων , συνεπώς συμβάλει στην ανάπτυξη πολλών τομέων που σχετίζονται άμεσα με την κατανάλωση ενέργειας . Αναμένεται να έχει έμμεσες μακροπρόθεσμες θετικές επιδράσεις στη συγκράτηση του πλυθισμού λόγω της θετικής επίδρασης στην οικονομία της περιοχής που θα εξαρτηθεί και από τον προγραμματισμό και την υλοποίηση και άλλων έργων υποδομής στην περιοχή .

#### **Οφέλη υλοποίησης του έργου**

Η νέα διασύνδεση Ελλάδος –Βουλγαρίας θα αυξήσει την ικανότητα μεταφοράς μεταξύ Ελλάδας και Βουλγαρίας ,ενισχύοντας το διάδρομο Βορρά –Νότου και κατά αυτόν τον τρόπο θα συνεισφέρει στην ανάπτυξη της ενιαίας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση . Επί πλέον η νέα διασύνδεση θα συμβάλει στην ενίσχυση του Ευρωπαϊκού Συστήματος Μεταφοράς 400 KV στα ανατολικά , και ως εκ τούτου στην μελλοντική ολοκλήρωση της Ευρωπαϊκής και της Τουρκικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας . Τέλος η ενίσχυση του δικτύου 400KV στα ανατολικά σύνορα Ελλάδας και Βουλγαρίας θα συνεισφέρει στην ασφαλή διείσδυση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (κυρίως αιολικών σταθμών ) στις περιοχές αυτές για τις οποίες υπάρχει σημαντικό επενδυτικό ενδιαφέρον .

Η λειτουργία του προτεινόμενου έργου δεν αναμένεται να προκαλέσει δυσμενής επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον της περιοχής , ενώ η σκοπιμότητα υλοποίησης του είναι προφανής .

Μετά τα παραπάνω

Η υπηρεσία μας εισηγείται την έγκριση της ΜΠΕ του θέματος .

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/2010, β) του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Παρ. 2 & 3 του Ν.3010/2002 και γ) το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011.

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης των Περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: (Διασυνδετική Γραμμή Μεταφοράς (Γ.Μ) 400KV, MARITSA EAST 1 (ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ) - ΚΥΤ ΝΕΑΣ ΣΑΝΤΑΣ, Π.Ε. Ροδόπης, σύμφωνα με την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 2/2017

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ

#### **ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

1. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΧΟΥΣΣΕ ΜΟΥΣΤΑΦΑ ΙΣΜΑΗΛ
3. ΓΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
4. ΧΕΙΡΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
5. ΒΟΥΔΟΥΡΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΩΝ
6. ΓΡΑΝΑΣ ΑΡΧΕΛΑΟΣ
7. ΓΕΡΟΣΤΕΡΓΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
8. ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ