

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 8/2015 συνεδρίασης της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης

Αριθ. Απόφασης 59/2015

ΠΕΡΙΛΗΨΗ : Γνωμοδότηση για την έγκριση των Περιβαλλοντικών όρων της Μελέτης Περιβαλλοντικών επιπτώσεων, του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (Σ.Π.Δ.) και της Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης (Ε.Ο.Α.), του έργου: “ΝΕΑ ΧΑΡΑΞΗ ΤΗΣ 11ης ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ : ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗ – ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ” με Κύριο του έργου την “ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ”, στην θέση “Δυτικό Τμήμα της Π.Ε. Καβάλας (στους Πρόποδες του Όρους Παγγαίο)” του Δήμου Παγγαίου της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας

Σήμερα **28 Ιουλίου 2015** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **12:30 π.μ.** συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. ΔΔ.ΟΙΚ. 3041/23-07-2015 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852 /2010.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ
2. ΓΕΡΟΣΤΕΡΓΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ , ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΧΟΥΣΣΕ ΜΟΥΣΤΑΦΑ ΙΣΜΑΗΛ
3. ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
4. ΧΕΙΡΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΓΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
2. ΓΡΑΝΑΣ ΑΡΧΕΛΑΟΣ
3. ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησε η υπάλληλος της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Π.Ε. Καβάλας κα Σταματία Βάρσου .

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο εννέα (09) μελών ήταν παρόντα τα έξι (06) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος κ. Σωτήριος Παπαδόπουλος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος Α.Μ.Θ. κ. Σωτήριος Παπαδόπουλος δίνει το λόγο στην Αν. Προϊσταμένη του Τμήματος Περιβάλλοντος και

Υδροοικονομίας της Π.Ε. Καβάλας κ. Κ. Κωνσταντινίδου, η οποία εισηγούμενη το δεύτερο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος, το με αριθ. πρωτ. οικ.2396/03-06-2015 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Π.Ε. Καβάλας, με το διαβιβάστηκαν οι παρακάτω παρατηρήσεις του θέματος :

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οριζοντιογραφική διάταξη της Κύριας Οδού

Η νέα χάραξη της 11ης Επαρχιακής Οδού έχει αφετηρία (Χ.Θ.0+000) τον υφιστάμενο κόμβο της εισόδου της Ελευθερούπολης και αφού ακολουθήσει για περίπου 80μ.την διεύθυνση του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου ώστε να εξασφαλιστεί η καθετότητα του άξονα της χάραξης στον κύριο κλάδο του παραπάνω κόμβου (παλαιά Ε.Ο. 2 Θεσσαλονίκη-Αμφίπολη-Καβάλα), στρέφεται δυτικά Στην Χ.Θ. 0+686 έχουμε διέλευση της χάραξης από αγροτικό δρόμο του αγροκτήματος Ελευθερούπολης με την πρόβλεψη κιβωτοειδούς οχετού 6x5. Στην Χ.Θ.1+500 η νέα χάραξη φτάνει στις παρυφές του λόφου «Κουβαλίκι» στην περιοχή του Χορτοκοπίου και κινείται στους πρόποδες του παραπάνω λόφου.

Στην Χ.Θ. 2+474 προβλέπεται η κατασκευή ισόπεδου τρισκελή κόμβου που θα εξυπηρετεί την έξοδο προς Χορτοκόπι. Η διαμόρφωση των πρόσθετων λωρίδων κυκλοφορίας και των ζωνών αποκλεισμού άρχεται από την Χ.Θ. 2+305 και ολοκληρώνεται στην Χ.Θ. 2+589.

Στην Χ.Θ.2+660 έχουμε διέλευση της χάραξης από την περιμετρική τάφρο των τεναγών των Φιλιππων με την πρόβλεψη κιβωτοειδούς οχετού 4x2.

Η νέα χάραξη μέσω δύο πολύ ήπιων καμπών K5, K6 ακτινών R5=600m και R6=1500m αντίστοιχα οι οποίες έχουν μελετηθεί με ταχύτητα $V_e=95\text{Km/h}$ προσαρμόζεται στην υφιστάμενη χάραξη στην Χ.Θ.3+650.

Μέσω των καμπύλων K7, K8, K9 & K10 που έχουν μελετηθεί με ταχύτητες $V_e=95\text{Km/h}$ οι δύο πρώτες και $V_e=90\text{Km/h}$ οι υπόλοιπες η χάραξη ακολουθεί την υφιστάμενη οδό έως την Χ.Θ. 5+300 βελτιώνοντας τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της με την χρήση ακτινών που εξασφαλίζουν συνθήκες άνεσης και ασφάλειας (R7=800m, R8=1200m, R9=450m & R10=350m). Στο τμήμα Χ.Θ.4+760-5+240 η βελτίωση της γεωμετρίας επιτυγχάνεται μέσω παραλλαγής της υφιστάμενης χάραξης.

Στην Χ.Θ. 5+470 προβλέπεται η κατασκευή ισόπεδου τρισκελή κόμβου που θα εξυπηρετεί την έξοδο προς Αντιφιλιππους. Η διαμόρφωση των πρόσθετων λωρίδων κυκλοφορίας και των ζωνών αποκλεισμού άρχεται από την Χ.Θ. 5+300 και ολοκληρώνεται στην Χ.Θ. 5+600.

Στην Χ.Θ.5+531 έχουμε διέλευση της χάραξης από τον αγωγό του φυσικού αερίου με την πρόβλεψη τεχνικού ανοίγματος 4m.

Με την καμπύλη K11 ($V_e=85\text{Km/h}$, R11=290m) η χάραξη στρέφεται βόρεια προς στις παρυφές του λόφου «Σταυρός» στην περιοχή Αντιφιλιππων. Στη συνέχεια η χάραξη κινείται στους πρόποδες του παραπάνω λόφου και μέσω επτά καμπών K12 ($V_e=85\text{Km/h}$, R12=280m), K13 ($V_e=85\text{Km/h}$, R13=280m), K14 ($V_e=80\text{Km/h}$, R14=250m), K15 ($V_e=80\text{Km/h}$, R15=250m), K16 ($V_e=80\text{Km/h}$, R16=250m), K17 ($V_e=90\text{Km/h}$, R17=600m) & K18 ($V_e=95\text{Km/h}$, R18=1000m), αφήνει ανέπαφες τις υφιστάμενες γεωτρήσεις ύδρευσης και άρδευσης. Σε κάθε περίπτωση με την χρήση των παραπάνω ακτινών εξασφαλίζονται συνθήκες άνεσης και ασφάλειας στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα.

Στην Χ.Θ. 7+808 έχουμε διέλευση της χάραξης από αγροτικό δρόμο του αγροκτήματος Αντιφιλιππων με την πρόβλεψη κιβωτοειδούς οχετού 6x5. Επίσης στην Χ.Θ.8+209 έχουμε διέλευση της χάραξης από τον αγωγό του φυσικού αερίου με την πρόβλεψη τεχνικού ανοίγματος 4m.

Στη συνέχεια η νέα χάραξη μέσω μιας ανοιχτής καμπής K19 ακτίνας R19=760m που μελετήθηκε με ταχύτητα $V_e=95\text{Km/h}$ προσαρμόζεται στην υφιστάμενη οδό στην Χ.Θ.8+756.

Με την παραπάνω παραλλαγή μεταξύ των Χ.Θ. 5+600 – 8+756 εξασφαλίζεται η συμμόρφωση στο αίτημα της ΙΗ΄ Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων για προσαρμογή της

χάραξης στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα στην 1η εναλλακτική χάραξη της αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας.

Στην Χ.Θ. 8+680 προβλέπεται η κατασκευή ισόπεδου τρισκελή κόμβου που θα εξυπηρετεί την έξοδο προς Παλαιοχώρι. Η διαμόρφωση των πρόσθετων λωρίδων κυκλοφορίας και των ζωνών αποκλεισμού άρχεται από την Χ.Θ. 8+486 και ολοκληρώνεται στην Χ.Θ. 8+776.

Μέσω των καμπύλων K20, K21, K22, K23, K24 & K25 που έχουν μελετηθεί με ταχύτητες $V_e=95\text{Km/h}$, η χάραξη ακολουθεί την υφιστάμενη οδό έως την Χ.Θ. 11+888 βελτιώνοντας τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της με την χρήση ακτινών που εξασφαλίζουν συνθήκες άνεσης και ασφάλειας ($R_{20}=2000\text{m}$, $R_{21}=395\text{m}$, $R_{22}=385\text{m}$, $R_{23}=5000\text{m}$, $R_{24}=7000\text{m}$ & $R_{25}=2000\text{m}$). Στο τμήμα Χ.Θ.9+388-9+941 η βελτίωση της γεωμετρίας επιτυγχάνεται μέσω παραλλαγής της υφιστάμενης χάραξης.

Από την Χ.Θ.11+630 άρχεται η παράκαμψη του Αγίου Χριστοφόρου. Με την καμπύλη K26 ($V_e=95\text{Km/h}$, $R_{26}=600\text{m}$) η χάραξη απομακρύνεται από την υφιστάμενη οδό και στη Χ.Θ. 12+073 προβλέπεται η κατασκευή ισόπεδου τρισκελή κόμβου που θα εξυπηρετεί την έξοδο προς Γεωργιανή - Νικήσιανη. Η διαμόρφωση των πρόσθετων λωρίδων κυκλοφορίας και των ζωνών αποκλεισμού άρχεται από την Χ.Θ. 11+888 και ολοκληρώνεται στην Χ.Θ. 12+209. Επίσης στη Χ.Θ. 12+102 έχουμε διέλευση της χάραξης από τοπικής σημασίας υδροκρίτη με την πρόβλεψη κιβωτοειδούς οχετού 4x2.

Στη συνέχεια η νέα χάραξη ακολουθεί πορεία παράλληλη με τα ίχνη της παλιάς οδού Νικήσιανης – Ελευθρούπολης έως τα όρια του Νομού Σερρών στη Χ.Θ. 17+641. Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα έχει μελετηθεί με ταχύτητα $V_e=95\text{Km/h}$ και περιλαμβάνει δέκα ιδιαίτερα ήπιες καμπύλες K27 ($R_{27}=650\text{m}$), K28 ($R_{28}=2500\text{m}$), K29 ($R_{29}=800\text{m}$), K30 ($R_{30}=800\text{m}$), K31 ($R_{31}=600\text{m}$), K32 ($R_{32}=800\text{m}$), K33 ($R_{33}=2500\text{m}$), K34 ($R_{34}=700\text{m}$), K35 ($R_{35}=1200\text{m}$) & K36 ($R_{36}=3800\text{m}$).

Μεταξύ των Χ.Θ. 12+476 – 13+377 αναπτύσσεται το τμήμα επιρροής του ανισόπεδου κόμβου του Αγίου Χριστοφόρου που προβλέπεται στην Χ.Θ. 12+919 για την σύνδεση της μελετώμενης οδού με την 16η Επαρχιακή Οδό Νικήσιανης – Καλαμπακίου - Δράμας με την κατασκευή άνω διάβασης ανοίγματος 14m. Στο τμήμα επιρροής του ανισόπεδου κόμβου προβλέπεται επίσης η κατασκευή δύο κιβωτοειδών οχετών 6x5 στις Χ.Θ. 12+805 & 12+997 για την αποκατάσταση της πρόσβασης στα τμήματα του τοπικού οδικού δικτύου που αποκόπτονται με την κατασκευή των ραμπών εισόδου – εξόδου του ανισόπεδου κόμβου.

Στις Χ.Θ. 13+602 & 15+132 έχουμε διέλευση της χάραξης από δημοτική οδό και από αγροτικό δρόμο του αγροκτήματος Νικήσιανης αντίστοιχα με την πρόβλεψη κιβωτοειδών οχετών 6x5. Επίσης στην Χ.Θ. 14+366 συναντάται το «Ξηρόρεμα» Νικήσιανης. Για την διέλευση από τον συγκεκριμένο χείμαρρο προβλέπεται η κατασκευή γέφυρας ανοίγματος 30m.

Στις Χ.Θ. 16+669 & 16+725 έχουμε διέλευση της χάραξης από στραγγιστικές τάφρους με την πρόβλεψη κιβωτοειδών οχετών 4x2. Τέλος στη Χ.Θ. 17+635 (όρια Ν. Σερρών) έχουμε διέλευση της χάραξης από αγροτικό δρόμο του αγροκτήματος Νικήσιανης με την πρόβλεψη κιβωτοειδούς οχετού 6x5.

Τα τελευταία 1.933Km της χάραξης από την Χ.Θ. 17+641 και μετά, αναπτύσσονται εντός του Νομού Σερρών και είναι απαραίτητα για την συναρμογή της απόληξης της χάραξης στην περιοχή του κόμβου της Εικοσιφοινίσσης. Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα έχει μελετηθεί με ταχύτητα $V_e=95\text{Km/h}$ και περιλαμβάνει τρεις ιδιαίτερα ήπιες καμπύλες K37 ($R_{37}=2000\text{m}$), K38 ($R_{38}=1500\text{m}$) & K39 ($R_{39}=700\text{m}$).

Μηκοτομική διάταξη της Κύριας Οδού

Το έδαφος της περιοχής είναι από σχεδόν επίπεδο έως ελαφρώς λοφώδες, δυσκολεύοντας στην πρώτη περίπτωση την κατάλληλη μηκοτομική χωροθέτηση της οδού, ώστε να επιτυγχάνονται ικανοποιητικές συνθήκες απορροής των ομβρίων, κριτήριο που γίνεται προσπάθεια να τηρείται σε όλο το μήκος της οδού.

Σημαντικό μερίδιο στις επιλογές της μηκοτομικής χάραξης έχει ο σχεδιασμός των γεφυρώσεων στις Χ.Θ. 12+919 και 14+366 καθώς και των άνω διαβάσεων της χάραξης από το υφιστάμενο τοπικό αγροτικό οδικό δίκτυο στις Χ.Θ. 0+686, 7+808, 13+602, 15+132 & 17+635.

Ορατότητες

Το μεγαλύτερο τμήμα του έργου αναπτύσσεται σε επίχωμα. Με την τήρηση των οριζοντιογραφικών και μηκοτομικών καμπυλών εντός των ορίων που προτείνονται κανονιστικά, δεν υφίσταται πρόβλημα ορατότητας στάσης σε κανένα σημείο της οδού.

Αποκατάσταση τοπικού δικτύου

Για την αποκατάσταση της συνέχειας του τοπικού – αγροτικού δικτύου της περιοχής και την εξασφάλιση της πρόσβασης στο σύνολο των παρόδιων ιδιοκτησιών προβλέπεται η κατασκευή των παρακάτω παράπλευρων οδών

Παράπλευρη οδός 1 μήκους :	455.17	m.	Παράπλευρη οδός 11 μήκους	898.36	m.
			:		
Παράπλευρη οδός 2 μήκους :	392.84	m.	Παράπλευρη οδός 12 μήκους	657.20	m.
			:		
Παράπλευρη οδός 3 μήκους :	696.49	m.	Παράπλευρη οδός 13 μήκους	501.62	m.
			:		
Παράπλευρη οδός 4 μήκους :	305.53	m.	Παράπλευρη οδός 14 μήκους	324.25	m.
			:		
Παράπλευρη οδός 5 μήκους :	417.54	m.	Παράπλευρη οδός 15 μήκους	104.16	m.
			:		
Παράπλευρη οδός 6 μήκους :	1215.87	m.	Παράπλευρη οδός 16 μήκους	180.61	m.
			:		
Παράπλευρη οδός 7 μήκους :	268.59	m.	Παράπλευρη οδός 17 μήκους	786.46	m.
			:		
Παράπλευρη οδός 8 μήκους :	258.37	m.	Παράπλευρη οδός 18 μήκους	549.93	m.
			:		
Παράπλευρη οδός 9 μήκους :	365.93	m.	Παράπλευρη οδός 19 μήκους	190.78	m.
			:		
Παράπλευρη οδός 10 μήκους	102.60	m.	Παράπλευρη οδός 20 μήκους	171.01	m.
:			:		

Συνδέσεις - Κόμβοι

Για την σύνδεση της νέας χάραξης της 11ης Επαρχιακής Οδού με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο προβλέπεται η κατασκευή ενός ανισόπεδου και πέντε ισόπεδων κόμβων. Συγκεκριμένα προβλέπονται:

- Στην Χ.Θ. 12+919.34 ανισόπεδος κόμβος τεσσάρων κλάδων για την εξυπηρέτηση της σύνδεσης της υπό μελέτη 11ης Επαρχιακής Οδού με την 16η Επαρχιακή Οδό – Νικήσιανης – Καλαμπακίου – Δράμας.
- στην Χ.Θ. 2+474.32 τρισκελής ισόπεδος κόμβος για την εξυπηρέτηση του οικισμού του Χορτοκοπίου
- στην Χ.Θ. 5+680.51 τρισκελής ισόπεδος κόμβος για την εξυπηρέτηση του οικισμού των Αντιφιλίππων
- στην Χ.Θ. 8+680.51 τρισκελής ισόπεδος κόμβος για την εξυπηρέτηση του οικισμού του Παλαιοχωρίου
- στην Χ.Θ. 12+073.43 τρισκελής ισόπεδος κόμβος για την εξυπηρέτηση του οικισμού της Γεωργιανής και
- στην Χ.Θ. 18+182.20 τρισκελής ισόπεδος κόμβος για την εξυπηρέτηση της σύνδεσης με την αποκοπτόμενη υφιστάμενη 11η Επαρχιακή Οδό.

III. ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η 11η Επαρχιακή οδός συνδέει την Ελευθερούπολη με τον Νομό Σερρών και μέσω της 16ης Επαρχιακής οδού εξυπηρετεί την κυκλοφορία της ευρύτερης περιοχής του Παγγαίου και με τον νομό Δράμας.

Αντικείμενο της παρούσας είναι η μελέτη νέας χάραξης συνολικού μήκους 13.05Km για τις παρακάμψεις των οικισμών των Βλάχικων Ελευθερούπολης και Χορτοκοπίου (3.57Km), των Αντιφιλιππων (3.90Km) και του Αγίου Χριστοφόρου (5.58Km), καθώς και η βελτίωση της υφιστάμενης οδού με διαπλάτυνση και παράλληλη βελτίωση της γεωμετρίας σε συνολικό μήκος 4.59Km στις περιοχές μεταξύ Χορτοκοπίου και Αντιφιλιππων (1.20Km) και μεταξύ Παλαιοχωρίου και Αγίου Χριστοφόρου (3.39Km). Το συνολικό μήκος της μελετώμενης χάραξης ανέρχεται σε 19.54Km εάν στα παραπάνω τμήματα (17.64Km) προστεθεί και η μελέτη 1.90Km εντός του Νομού Σερρών που είναι απαραίτητα για την συναρμογή της απόληξης της χάραξης στην περιοχή του κόμβου της Εικοσιφοινίσσης

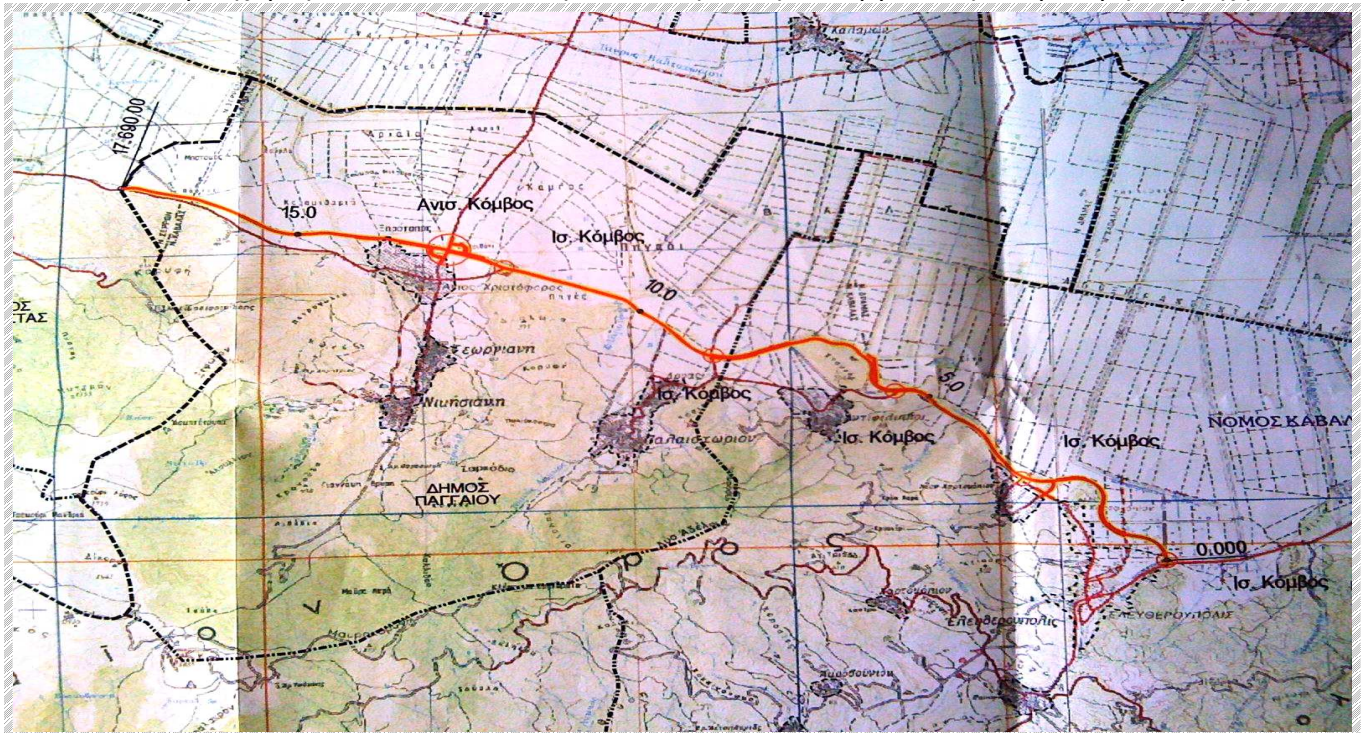
Με τα παραπάνω εξασφαλίζεται η παράκαμψη όλων των παρόδιων οικισμών ώστε να διεξάγεται με ασφάλεια η κυκλοφορία των οχημάτων, να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων και να διατηρηθεί σταθερή η ταχύτητα των οχημάτων.

IV. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Το έργο δεν αναμένεται να προκαλέσει δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον ούτε κατά το στάδιο της κατασκευής αλλά ούτε και κατά το στάδιο της λειτουργίας. Οι περιορισμένες αλλαγές που θα προκληθούν στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον στην πλειοψηφία τους χαρακτηρίζονται θετικές ενώ προβλέπονται και ορισμένες δυσμενείς επιπτώσεις που είναι όμως αντιστρέψιμες. Άμεσες και αντιστρέψιμες κυρίως είναι οι επιπτώσεις που θα προκύψουν κατά το στάδιο κατασκευής ενώ βραχυχρόνιες και μακροχρόνιες θετικές κυρίως, εκείνες που θα δημιουργηθούν από τη λειτουργία του έργου στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον σε μία ευρύτερη περιοχή από εκείνη που επηρεάζεται άμεσα από το έργο και φέρει τη κοινωνική αποδοχή του πληθυσμού της περιοχής.

Στους πίνακες 1 και 2 της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Τεχνική Έκθεση – Τεύχος Α) παρουσιάζονται οι σημαντικότερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις τόσο από την κατασκευή όσο και από τη λειτουργία του έργου καθώς και τα προτεινόμενα μέτρα αντιμετώπισής τους.

Στο απόσπασμα χάρτη που ακολουθεί, φαίνεται η θέση του έργου στην ευρύτερη περιοχή”



IV. ΕΙΔΙΚΗ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Όνομα περιοχής	“ΟΡΟΣ ΠΑΓΓΑΙΟ ΚΑΙ ΝΟΤΙΕΣ ΥΠΩΡΕΙΕΣ ΤΟΥ”
Κωδικός Τόπου	GR1150011
Κύριος Χαρακτήρας	Βιότοπος NATURA
Διοικητική Υποδιαίρεση	Π.Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ
Συνολική Έκταση (ha)	24384,00
Χερσαία Έκταση (ha)	24384,00
Συνολική Περίμετρος (Km)	136,00
Μέγιστο Υψόμετρο (m)	1940,00
Ελάχιστο Υψόμετρο (m)	59,00

Η περιοχή περιλαμβάνει το όρος Παγγαίο, μέρος του βουνού Σύμβολο και την πεδιάδα μεταξύ των δύο αυτών βουνών. Νέα δάση οξιάς, παλιά δάση βαλανιδιάς, φυτείες κωνοφόρων, μικτά και πλατύφυλλα δάση, αλπικά και υποαλπικά λιβάδια, μαζί με βραχώδεις πλαγιές συνθέτουν ένα μοναδικό περιβάλλον. Η πεδιάδα έχει μεγάλες περιοχές των παραδοσιακών καλλιεργειών χωρίζονται από θάμνους και συστάδες δέντρων, ενώ υπάρχουν επίσης εκτάσεις εντατικής καλλιέργειας και φυσικές εκτάσεις που δεν έχουν αξιοποιηθεί.

Το έργο της νέας χάραξης της 11ης επαρχιακής οδού: Ελευθερούπολη – Όρια Ν. Σερρών είναι εντός της περιοχής Natura 2000 GR GR1150011 – Όρος Παγγαίο και νότιες υπώρειες του – ΖΕΠ (SPA), στις χιλιομετρικές θέσεις Χ.Θ.3+500 – Χ.Θ.4+650 και Χ.Θ.5+180 – Χ.Θ.5+500.

“Μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά την εκτέλεση των έργων κατασκευής”

Τα ακόλουθα μέτρα αποσκοπούν να διασφαλίσουν ότι η κατασκευή του δρόμου θα γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε αφενός να μην επηρεάσει γειτονικούς οικοτόπους, πέραν δηλαδή του πλάτους των 25 m, και αφετέρου να αυξήσει τις προοπτικές αποκατάστασης των οικοτόπων στις θέσεις που θα επηρεαστούν από τα έργα:

1. Τα οχήματα εκσκαφής και μεταφοράς υλικών θα πρέπει να κινηθούν αποκλειστικά εντός της περιοχής μελέτης του έργου (κατά μήκος δηλαδή της τοποθέτησης του δρόμου και όχι σε πλάτος μεγαλύτερο των 25 m) και σε κάθε περίπτωση να αποφευχθεί η παρουσία τους σε φυσικές περιοχές εκτός των ορίων αυτών.
2. Ως χώρος συγκέντρωσης και αποθήκευσης υλικών θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά οι προβλεπόμενοι χώροι αποθήκευσης,
3. Η έναρξη των εργασιών για την κατασκευή του δρόμου από Χ.Θ.3+500 – Χ.Θ.4+650 και Χ.Θ.5+180 – Χ.Θ.5+500 να πραγματοποιηθεί σε μεταγενέστερο της αναπαραγωγικής περιόδου στάδιο (άνοιξη), έτσι ώστε να παρέλθει το διάστημα φωλοποίησης των ειδών ορνιθοπανίδας που τυχόν χρησιμοποιούν την περιοχή για το σκοπό αυτό.
4. Πριν την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής να προηγηθεί κόψιμο και μερική αποψίλωση των μεγάλων φυτών/δέντρων, στις αντίστοιχες περιοχές μελέτης (Χ.Θ.3+500 – Χ.Θ.4+650 και Χ.Θ.5+180 – Χ.Θ.5+500). Στη συνέχεια, οι περιοχές να παραμείνουν άθικτες για τουλάχιστον μία εβδομάδα, ώστε να δοθεί ο απαιτούμενος χρόνος στα είδη πανίδας να απομακρυνθούν από τις περιοχές (λόγω καταστροφής του ενδιαιτήματός τους).

Επίσης στις προαναφερθείσες χιλιομετρικές θέσεις θα πρέπει να τηρηθούν αυστηρά τα προτεινόμενα μέτρα αντιμετώπισης σε όλες τις περιβαλλοντικές παραμέτρους για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων της επέμβασης στην περιοχή.

- Η δημιουργία σκόνης θα περιορίζεται με τακτικό κατάβρεγμα στους χώρους εκτέλεσης του έργου.
- Ο όγκος εκτεθειμένων υλικών θα πρέπει να περιορίζεται στο ελάχιστο, τα δε υλικά να καλύπτονται.
- Κατά το χρόνο κατασκευής είναι απαραίτητο, ο ανάδοχος του έργου, να προβαίνει σε συστηματικό καθαρισμό των ασφαλτοστρωμένων δρόμων με μηχανικά σάρωθρα, και σύμφωνα πάντα με τις υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας. Είναι επίσης απαραίτητο να κατασκευάζεται το ταχύτερο δυνατόν, το ασφαλτικό οδόστρωμα των καθέτων και παράπλευρων οδών, αμέσως μετά το τέλος των χωματουργικών εργασιών τους, για να περιορίζεται η σκόνη από τα κυκλοφορούντα οχήματα.
- Τα διακινούμενα προϊόντα εκσκαφής και καθαίρεσης θα πρέπει να καταβρέχονται και σε κάθε περίπτωση που θα διακινούνται με φορτηγά, προϊόντα λατομείου θα πρέπει αυτά να χρησιμοποιούν καλύμματα.
- Να μην τοποθετηθεί κατά την κατασκευή συγκρότημα παραγωγής σκυροδέματος ή παραγωγής αδρανών στην περιοχή αυτή.
- Απαγορεύεται η διάθεση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων των μηχανημάτων και των οχημάτων που εμπλέκονται στην κατασκευή του έργου. Τα λάδια - πετρελαιοειδή - χημικά απόβλητα του εργοταξίου θα συγκεντρώνονται σε ιδιαίτερους χώρους. Η διαχείριση αυτών θα γίνεται με υπόδειξη και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Ιδιαίτεροι χώροι, όπως και οι παραπάνω, θα απαιτηθούν για την αποχέτευση των νερών καθαρισμού των μονάδων παραγωγής και μεταφοράς σκυροδέματος.
- Τα προϊόντα επεξεργασίας υλικών θα συγκεντρώνονται και θα αποτίθενται στους χώρους που θα υποδεικνύει η επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Απαγορεύεται η απόθεση αχρήστων ή πλεοναζόντων υλικών στους χώρους των εργοταξίων. Το ίδιο ισχύει για άχρηστα μηχανήματα.
- Απαγορεύεται αυστηρά η καύση οποιουδήποτε είδους απορρίμματος ή άχρηστου υλικού. Η αποκομιδή των απορριμμάτων θα γίνεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες.
- Κάθε εκροή υδάτων που προέρχεται από ατμοσφαιρικές συνθήκες ή από αντλούμενα νερά ή από διηθούμενα από εκσκαφές νερά, θα οδηγείται ασφαλώς και αποτελεσματικά στο πλησιέστερο φρεάτιο του δικτύου αποχέτευσης όμβριων
- Θα λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε να μην δημιουργούνται λιμνάζοντα νερά στους χώρους εκτέλεσης των έργων και τα εργοτάξια.
- Κατά την εκτέλεση των εργασιών στις κοίτες ή τα πρηνή των ρεμάτων, θα πρέπει να ληφθούν ιδιαίτερα μέτρα για τον περιορισμό της στερεομεταφοράς στα κατάντη αυτών.
- Κατά τη φάση κατασκευής να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς και μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές.
- Θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλιστεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου
- Οι εργασίες να μην γίνουν κατά την αναπαραγωγική περίοδο, και ιδίως από Απρίλιο – Ιούνιο και από Σεπτέμβριο έως Οκτώβριο.

“Μέτρα που πρέπει να ληφθούν μετά την κατασκευή του δρόμου για την αποκατάσταση του περιβάλλοντος της περιοχής”

Τα μέτρα που παρουσιάζονται πιο κάτω αποσκοπούν να συμβάλουν στην αποκατάσταση του περιβάλλοντος της περιοχής αμέσως μετά τις εργασίες κατασκευής του δρόμου, ώστε μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα να αναπτυχθούν οι φυσικοί οικότοποι της περιοχής:

1. Απομάκρυνση όλων των άχρηστων υλικών και μπαζών από την περιοχή που περιβάλλει την περιοχή μελέτης.

2. Φύτευση στα ορύγματα και επιχώματα, που θα δημιουργηθούν στις θέσεις Χ.Θ.3+500 – Χ.Θ.4+650 και Χ.Θ.5+180 – Χ.Θ.5+500.

Μετά τα ανωτέρω η Υπηρεσία μας συμφωνεί με την Έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης – Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση) του ανωτέρου έργου, και τα μέτρα και τους περιορισμούς που αναφέρονται σε αυτήν, και στο γεγονός της ελαχιστοποίησης των επιπτώσεων στην ορνιθοπανίδα της περιοχής από την κατασκευή και λειτουργία του έργου, με τις παρακάτω παρατηρήσεις - επισημάνσεις:

1. Να τεθεί σε άμεση εφαρμογή το σχέδιο περιβαλλοντικής διαχείρισης.
2. Να γίνει τήρηση – εφαρμογή των μέτρων αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων τόσο κατά τη φάση κατασκευής όσο και κατά τη φάση λειτουργίας του έργου.
3. Να τηρηθούν τα μέτρα προστασίας της ορνιθοπανίδας της περιοχής του Βιότοπου Natura 2000 GR GR1150011 – Όρος Παγγαίο και νότιες υπώρειες του – ΖΕΠ (SPA), τα αναφερόμενα στην Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση (κατά την κατασκευή και την λειτουργία του έργου)
4. Να διασφαλιστεί η αγορά των φυτευτικών ειδών (στον προϋπολογισμό του έργου) και η περίφραξη των χώρων που θα φυτευτούν, ώστε να υπάρξει προστασία αυτών από βόσκηση.
5. Να συντηρούνται τα φυτευτικά είδη μέχρι να έχουν τη δυνατότητα να αναπτυχθούν χωρίς καμία φροντίδα.

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις α) του άρθρου 164 και 177 του Ν.3852/ 2010 β) του άρθρου 5 παρ.2 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 παρ.2 & 3 του Ν.3010/2002 γ) το άρθρο 1 παρ.4 του Ν. 4014/2011.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης των Περιβαλλοντικών όρων της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (Σ.Π.Δ.) και της Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης (Ε.Ο.Α.), του έργου: “ΝΕΑ ΧΑΡΑΞΗ ΤΗΣ 11ης ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ : ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗ – ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ” στην θέση “Δυτικό Τμήμα της Π.Ε. Καβάλας (στους Πρόποδες του Όρους Παγγαίο)” του Δήμου Παγγαίου της Π.Ε. Καβάλας, με Κύριο του έργου την “ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ” και Φορέα λειτουργίας - υλοποίησης του έργου τη Δ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καβάλας, όπως ειδικότερα αναφέρεται στην εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 59/2015.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΧΟΥΣΕ ΜΟΥΣΤΑΦΑ ΙΣΜΑΗΛ
3. ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
4. ΓΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ (ΑΠΩΝ)
5. ΧΕΙΡΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
6. ΓΡΑΝΑΣ ΑΡΧΕΛΑΟΣ (ΑΠΩΝ)
7. ΓΕΡΟΣΤΕΡΓΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

8. ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ (ΑΠΩΝ)

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ