

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 06/2014 συνεδρίασης της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης

Αριθ. Απόφασης 64/2014

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ** : Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του τμήματος «Ξάνθη – Σμίνθη» του Κάθετου Άξονα 070 - «Ξάνθη – Εχίνος – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα».

Σήμερα 18 Ιουνίου 2014 ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:30 συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την αριθ. **ΔΔ.ΟΙΚ. 3444/11 -06-2014** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010.

### Παρόντες:

1) **Βαβίας Σταύρος** Πρόεδρος, 2) **Μαρκόπουλος Θεόδωρος** Αντιπρόεδρος, 3) **Κεφαλίδου Ανδρονίκη** μέλος, 4) **Μιχαηλίδης Κων/νος** μέλος, 5) **Τσολάκ Σουάτ** μέλος, 6) **Χατζηδημητρίου Χρήστος** μέλος, 7) **Γεροστεργίου Αικατερίνη** μέλος, 8) **Μιχελής Κων/νος** αναπληρωματικό μέλος.

### Απόντες:

1) **Γκουγκουσκίδου Μαρία** μέλος, 2) **Σαλήμ Σεβγκή** μέλος, 3) **Τσαλδαρίδης Αναστάσιος** μέλος, 4) **Τσούλου-Ταγκαλίδου Συρματένια** μέλος 5) **Αραμπατζής Αθανάσιος** μέλος 6) **Γαλαζούλας Χρήστος** μέλος, 7) **Καραβάς Κωνσταντίνος** μέλος αναπληρούμενος από τον κο. Μιχελή Κων/νο 8) **Μπαράν Μπουρχάν** μέλος, απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης του κλάδου ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού κα Ευγενία Γιουρτζοπούλου και κα Μαρία Μαμάκη.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο δεκαπέντε (15) μελών ήταν παρόντα τα οκτώ (8) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας κ. Σταύρος Βαβίας, εισηγούμενος το δωδέκατο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος, το αριθ. Πρωτ. 59774/P-ΔΠΧΣ:2558 /19-05-2014 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Ξάνθης το οποίο αναφέρει τα εξής:

«Η συνημμένη Μ.Π.Ε. αφορά την αναγνώριση και εκτίμηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον που ενδεχομένως δημιουργηθούν κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου στο οδικό τμήμα "Ξάνθη – Σμίνθη " του Κάθετου Άξονα 70 "Ξάνθη - Εχίνος - Ελληνοβουλγαρικά σύνορα", καθώς και τη σωστή διαχείρισή του.

Σημείο εκκίνησης του έργου (τμήμα «Ξάνθη – Σμίνθη») καθορίστηκε η Χ.Θ. 4+800.00, της εγκεκριμένης Αναγνωριστικής Μελέτης Οδοποιίας Κάθετου Άξονα Ξάνθης - Βουλγαρίας. Πέρασ της χάραξης η Χ.Θ.15+330,11. Συνολικό μήκος της υπό μελέτη χάραξης είναι 10.530,11 μέτρα.

Η μελετούμενη οδός ανήκει σήμερα στο εθνικό δίκτυο της χώρας. Στην παρούσα μελέτη εντάσσονται στον Κάθετο Άξονα "Ξάνθη - Εχίνος - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα" δύο οδικά τμήματα του εθνικού οδικού δικτύου της χώρας:

από Χ.Θ. 4+800.00 έως Χ.Θ. 10+600.00, τμήμα της Ε.Ο. αρ.14 "Ξάνθης - Δράμας" και από Χ.Θ. 10+600.00 έως Χ.Θ. 15+400.00 τμήμα της Ε.Ο αρ.55 "Ξάνθης - Εχίνου", έως τα όρια του οικισμού της Σμίνθης.

Η χάραξη, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα διαθέσιμα στοιχεία, προσαρμόζεται στο εδαφικό ανάγλυφο της ευρύτερης περιοχής, μετατοπίζεται κατάντη της κάθετης συμβάλλουσας οδού, όταν αυτό είναι εφικτό, για τη δημιουργία ισόπεδου κόμβου και στις περιπτώσεις ύπαρξης υφιστάμενου έργου (γέφυρα στη Χ.Θ. 10+335.00), που απαιτείται να διατηρηθεί, η οδός προσαρμόζεται πλήρως επί της υφιστάμενης κατάστασης.

Οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελεστούν στα πλαίσια του έργου περιλαμβάνουν κυρίως βελτιώσεις της υφιστάμενης χάραξης με την καθαίρεση των ασφαλτικών στρώσεων και κατασκευή νέων και με την μετατόπιση του άξονα κατά τμήματα, για βελτίωση των γεωμετρικών στοιχείων της οδού που αποσκοπεί στην αύξηση της ορατότητας και της ασφάλειας κατά μήκος της. Επίσης, θα κατασκευαστούν νέοι ισόπεδοι κόμβοι (8) με τις συμβάλλουσες οδούς, εκτός από την συμβάλλουσα με τον οικισμό Γοργόνα, όπου πρόσφατα έχει κατασκευαστεί κόμβος και η χάραξη θα προσαρμοστεί στα υφιστάμενα δεδομένα. Ακόμη, θα γίνουν τεχνικές επεμβάσεις για την προστασία της οδού, όπως επένδυση πρανών, κατασκευή τοίχων αντιστήριξης, οχετών, ολπισμένων επιχωμάτων, φυτεύσεις κ.λπ. όπου απαιτείται και για την ασφάλεια των διερχομένων οχημάτων με την τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας και κατάλληλης σήμανσης όπου απαιτείται.

Οι επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία του έργου, σύμφωνα με τη μελέτη, προβλέπεται να είναι σημαντικές κυρίως στην αύξηση του φόρτου διέλευσης των οχημάτων και στην οικονομία της περιοχής. Οι δυσμενείς επιπτώσεις που εντοπίζονται κυρίως στην αύξηση του θορύβου και την ατμοσφαιρική ρύπανση, είναι πρόσκαιρες και αφορούν την περίοδο κατασκευής των έργων. Η διατάραξη του δασικού οικοσυστήματος, ιδιαίτερα στις θέσεις νέας χάραξης, είναι μικρής κλίμακας και σε κάθε περίπτωση πρέπει να γνωμοδοτήσει η αρμόδια Δασική Υπηρεσία. Γενικά, πριν από την έναρξη των εργασιών πρέπει:

- Να ειδοποιηθούν οι αρμόδιες αρχαιολογικές Υπηρεσίες ο οποίες θα εποπτεύσουν την εκσκαφή των φυτικών γαιών.
- Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μονάδα παραγωγής αδρανών, ετοιμού σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος, κ.λπ.).
- Ενδεχομένως απαιτούμενα για την κατασκευή αδρανή υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς, είτε από λατομεία που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης.

Τα μέτρα που προτείνονται για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων συνοψίζονται στα παρακάτω:

- Κάθε είδους άχρηστα υλικά θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο των έργων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Απαγορεύεται η κάθε είδους καύση υλικών.
- Απαγορεύεται η κάθε είδους ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων νερών. Σε περιπτώσεις προσωρινών αποθέσεων αδρανών υλικών να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης λόγω βροχής.
- Θα γίνεται συστηματική διαβροχή των χρησιμοποιούμενων εργοταξιακών δρόμων κατά την εκτέλεση των χωματοργικών εργασιών. Οι ασφαλτοστρωτικές εργασίες να ξεκινούν με τη μικρότερη δυνατή καθυστέρηση.
- Το πλάτος της ζώνης κατάληψης της οδού καθώς και η οποιαδήποτε φθορά δασικής βλάστησης θα πρέπει να περιορισθούν στα ελάχιστα δυνατά. Η υλοτόμηση και η εκρίζωση

δέντρων καθώς και η διάθεση των προϊόντων υλοτόμησης θα πρέπει να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας.

- Για την περίσσεια των υλικών, όπως μπάζα και αδρανή θα πρέπει να προβλεφθεί η ασφαλής διάθεσή τους, με τρόπο ώστε να μην προσβάλλεται η αισθητική του τοπίου, ούτε να θίγεται η ακεραιότητα κάποιου ευαίσθητου οικοσυστήματος. Σε καμιά περίπτωση δεν πρέπει η απόθεση των υλικών αυτών να γίνεται αυθαίρετα σε κοίτες χειμάρρων, πολύ κοντά σε οικισμούς και σε ευαίσθητα οικοσυστήματα ή σε τοπία υψηλής αισθητικής αξίας.
- Οι θέσεις των εργοταξίων, οι ακριβείς θέσεις απόθεσης υλικών, και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών θα πρέπει να εγκριθούν από τις αρμόδιες υπηρεσίες, ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου πριν την έναρξη κατασκευής.
- Κατά την εκτέλεση των εκσκαφών η φυτική γη θα πρέπει να συλλεχθεί και να φυλαχθεί για τις εργασίες αποκατάστασης του εδάφους στις προσωρινές ή μόνιμες θέσεις απόθεσης υλικών.
- Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει το αποδεκτό επίπεδο εργοταξιακού θορύβου των 65 dB(A), θα πρέπει να τοποθετούνται πρόχειρα ηχοπετάσματα.
- Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας.
- Απαγορεύεται η απόρριψη μεταχειρισμένων ορυκτελαίων επί του εδάφους.
- Δεν θα παρακωλύεται η επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών.
- Θα πρέπει οι καρότσες των φορτηγών που μεταφέρουν υλικά να είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
- Θα πρέπει να αποκατασταθούν άμεσα τα δίκτυα κοινής ωφελείας που τυχόν καταστραφούν, σε συνεργασία με τους αντίστοιχους ΟΚΩ. (ΟΤΕ, ΔΕΗ).
- Θα πρέπει να γίνει εγκατάσταση κινητών εργοταξιακών ηχοπετασμάτων κατά τις εργασίες κατασκευής των θεμελιώσεων των γεφυρών ώστε η στάθμη θορύβου στην πλησιέστερη κατοικία να μην ξεπερνά τα  $Leq(12hr)=65$  dB(A).
- Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, αποκλειόμενου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρέματος κ.λ.π.
- Να γίνει αποκατάσταση όλων των διαταραχθεισών επιφανειών (εργοτάξια, προσωρινοί αποθεσιοθάλαμοι, καταρρηθέντες δρόμοι πρόσβασης, κ.λ.π.).
- Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ.) να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών και ο χώρος να αποκατασταθεί πλήρως ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.
- Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ περί θορύβου.
- Κατά τη διάρκεια λειτουργίας της οδού θα πρέπει να διασφαλιστεί η προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και η ασφάλεια και η άνεση των χρηστών της οδού με τα κατάλληλα μέτρα.

Με την προϋπόθεση ότι τα παραπάνω μέτρα που περιγράφονται στη μελέτη, θα τηρηθούν και δεδομένης της στρατηγικής σημασίας του έργου, ή Υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση για την εκτέλεσή του..»

Η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις α) του άρθρου 283 πρ.2 του Ν.3852/ 2010 β) του άρθρου 5 παρ.2 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 παρ.2 & 3 του Ν.3010/2002 γ) το άρθρο 1 παρ.4 του Ν. 4014/2011.

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

[ ]

Γνωμοδοτεί **υπέρ** της έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων επί της Μ.Π.Ε. του έργου κατασκευής του τμήματος “Ξάνθη – Σμίνθη» του Κάθετου Άξονα 070 - «Ξάνθη – Εχίνος – Ελληνοβουργαρικά σύνορα», όπως ειδικότερα αναφέρεται στην εισήγηση της υπηρεσίας.

**Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 64/2014.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Σταύρος Βαβίας**

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ &  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

**ΣΤΑΥΡΟΣ ΒΑΒΙΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Γκουγκουσκίδου **Μαρία** (απούσα)
2. Κεφαλίδου **Ανδρονίκη**
3. **Μιχαηλίδης Κωνσταντίνος**
4. **Σαλήμ Σεβγκή** (απούσα)
5. **Τσαλδαρίδης Αναστάσιος** (απών)
6. **Τσολάκ Σουάτ**
7. **Τσούλου-Γαγκαλίδου Συρματένια** (απούσα)
8. **Χατζηδημητρίου Χρήστος**
9. **Αραμπατζής Αθανάσιος** (απών)
10. **Γαλαζούλας Χρήστος** (απών)
11. **Καραβάς Κων/νος** (απών)
12. **Μαρκόπουλος Θεόδωρος**
13. **Γεροστεργίου Αικατερίνη**
14. **Μιχελής Κωνσταντίνος**, αναπληρ. μέλος