

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του Πρακτικού 4 / 2013 συνεδρίασης της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Αριθ. Απόφασης 56/ 2013

ΠΕΡΙΛΗΨΗ : Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε), για το έργο «Εγκατάσταση ανισόπεδης διάβασης στην έξοδο της Δράμας επί της εθνικής οδού Δράμας-Καβάλας (Τμήμα από κόμβο Μαρινόπουλου έως Νότια Παράκαμψη Δράμας » στο Ν.Δράμας ,που πρόκειται να κατασκευασθεί στην έξοδο της πόλης της Δράμας, της Περιφερειακής Ενότητας Δράμας..

Σήμερα **25 Ιουλίου 2013** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **11.00**, συνήλθε σε δημόσια τακτική Συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης η Επιτροπή Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ύστερα από την **αριθ Δ.Δ.οικ. 4305/22-7-2013** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν. 3852 /2010.

Παρόντες:

1) **Σταύρος Βαβίας** Πρόεδρος, 2) **Μαρκόπουλος Θεόδωρος** Αντιπρόεδρος, 3) **Κουκουβέλα Ζουμπουλιά** αναπληρωματικό μέλος, 4) **Κεφαλίδου Ανδρονίκη** μέλος, 5) **Μιχαηλίδης Κωνσταντίνος** μέλος, 6) **Σαλήμ Σεβγκή** μέλος, 7) **Τσαλδαρίδης Αναστάσιος** μέλος, 8) **Παπαδόπουλος Χρυσόστομος** αναπληρωματικό μέλος 9) **Γεροστεργίου Αικατερίνη** μέλος.

Απόντες:

1) **Γκουγκουσκίδου Μαρία** μέλος, 2) **Τσολάκ Σουάτ** μέλος, 3) **Τσούλου-Ταγκαλίδου Συρματένια** μέλος, 4) **Χατζηδημητρίου Χρήστος** μέλος, 5) **Αραμπατζής Αθανάσιος** 6) **Γαλαζούλας Χρήστος** μέλος, 7) **Καραβάς Κωνσταντίνος** μέλος, 8) **Μπαράν Μπουρχάν** μέλος απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Χρέη υπηρεσιακής γραμματείας άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης του κλάδου ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού ειδ. Διοικητικού Οικονομικού, κα Ευγενία Γιουρτζοπούλου και Μαρία Μαμάκη.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία διότι σε σύνολο δεκαπέντε (15) μελών ήταν παρόντα τα εννιά (9) μέλη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος έθεσε στην κρίση των μελών της Επιτροπής για συζήτηση ή μη εκτός ημερήσιας διάταξης, λόγω του κατεπείγοντος, ένα θέμα.

Αποφασίσθηκε ομόφωνα η συζήτηση του θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης να γίνει πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Αποχώρησαν από την συνεδρίαση τα μέλη της Επιτροπής κα Κουκουβέλα Ζουμπουλιά και Παπαδόπουλος Χρυσόστομος.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος κ. Βαβιάς έδωσε τον λόγο στην περιφερειακή σύμβουλο κα. Κεφαλίδου Ανδρονίκη η οποία εισηγούμενη το όγδοο θέμα έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το αρ. πρωτ. ΔΠ-Π 4700 σχ/16-12-2010/11-7-2013 έγγραφο του τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Π.Ε. Δραμας, το οποίο αναφέρει τα εξής:

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ (Μ.Π.Ε)

Οι παρατηρήσεις αφορούν την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, έργου χαρακτηρισμένου με το παράρτημα Ι, στην πρώτη ομάδα(Ι) (έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών –έργα οδοποιίας) , Α/Α 19 <Εγγυχοχρονισμός ,επέκταση ,βελτίωση ή τροποποίηση υφιστάμενων έργων οδοποιίας > όπου ο φορέας του έργου προβαίνει σε κατάταξη κατά ΟΜΟΔ-ΛΚΟΔ.Σύμφωνα με την κατάταξη από τη ΔΤ Εργων ΠΕ Δράμας ,το έργο κατατάσσεται στην ΛΚΟΔ:ΑII , συνεπώς σύμφωνα με την περιβαλλοντική κατάταξη της ΥΑ 1958/11 στην Α/Α 4 <οδός μεταξύ νομών /επαρχιών με Λ<4 > και στην ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α2 καθώς το οδικό δίκτυο δεν βρίσκεται εντός περιοχής NATURA. .

Ο βασικός σχεδιασμός του έργου περιλαμβάνει την χάραξη νέας οδού ,μηκοτομικά υπέρτερης της υφιστάμενης με απαίτηση διευθέτησης όλων των λοιπών παρόδιων κινήσεων, χωρίς την κατάργηση κάποιας παρόδιας λειτουργίας.Στα σημεία όπου δεν έχουν τροποποιηθεί τα υψόμετρα της υφιστάμενης κατάστασης, η επικοινωνία των παρόδιων , γίνεται με άμεση πρόσβαση επί της οδού, προς την βελτίωση ορισμένων οριζόντιων συναρμογών.

Το έργο με την επωνυμία < ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΙΣΟΠΕΔΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΤΗΣ ΔΡΑΜΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΔΡΑΜΑΣ-ΚΑΒΑΛΑΣ (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΕΩΣ ΝΟΤΙΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΔΡΑΜΑΣ >είναι κατηγορίας ΛΚΟΔ:ΑII,Υποκατηγορία Α2,(μελέτη τμήματος της οδού , εντός σχεδίου,από τον σηματοδοτούμενο κόμβο Μαρινόπουλου μέχρι την διασταύρωση προς Νότια Παράκαμψη,που μελετάται στην παρούσα ,λόγω πολλαπλών παραγόντων ,όπως :

- α)μεγάλη κατά μήκος κλίση
- β) έντονη ευθυγραμμία
- γ)λωρίδες κυκλοφορίας με οριακά χαρακτηριστικά
- δ)διαθέτει χαμηλά επίπεδα ασφάλειας .

Η θέση εγκατάστασης του έργου βρίσκεται στην ανατολική έξοδο της πόλης της Δράμας,της Π.Ε.Δράμας. Σχετικά με την ευρύτερη περιοχή υλοποίησης του έργου συνοπτικά αναφέρονται σε ότι αφορά τα γενικά της χαρακτηριστικά ότι: αφορά την κατασκευή και λειτουργία έργου οδοποιίας επί της Ε.Ο. Δράμας –Καβάλας για το τμήμα από τον κόμβο Μαρινόπουλου έως τον κόμβο της οδού Νότιας παράκαμψης Δράμας ,δεν έχει στενά τοπικά χαρακτηριστικά όπως για παράδειγμα τη διέλευση ντόπιου πληθυσμού ,αλλά επιδρά σε ευρύτερες περιοχές με διανομαρχιακή – διαπεριφερειακή και εθνική έκταση ,λόγω της σημαντικής επίδρασης που θα έχει στις μετακινήσεις και τις μεταφορές ,π.χ.τη διέλευση οχημάτων από Αλεξανδρούπολη προς τελωνείο Εξοχής και αντίστροφα. Σημαντικός επίσης λόγος είναι η βελτίωση των συνθηκών ασφαλείας και διαβίωσης.Υπό την έννοια αυτή πρέπει να τονισθεί και η επίδραση του έργου στην ανατολική πλευρά της Δράμας .Απαιτείται να μελετηθεί το ενδιαμέσο τμήμα μεταξύ της ήδη μελετηθείσας γέφυρας Αίμου και της νότιας

παράκαμψης Δράμας καθώς τα εκατέρωθεν προαναφερθέντα τμήματα έχουν σχεδιασθεί με πολύ καλά χαρακτηριστικά ως προς την ασφάλεια της οδού Έτσι η οδός θα αποκτήσει ενιαία χαρακτηριστικά ως προς τα επίπεδα ασφαλείας .Επιπρόσθετα ο ανασχεδιασμός του κόμβου Μαρινόπουλου και του αντίστοιχου στην συμβολή της Νότιας Παράκαμψης Δράμας επί της Ε.Ο.12β ,σε συνδυασμό με το ενδιάμεσο οδικό Τμήμα τους ,επιτυγχάνει την δημιουργία ενός συνολικά ασφαλούς οδικού τμήματος για την είσοδο στην πόλη της Δράμας με ενιαία χαρακτηριστικά ασφαλείας. **Η προτεινόμενη οδοποιία μετά σχεδιασμού κόμβων χωροθετείται** στο ανατολικό τμήμα της Δράμας και ουσιαστικά θα αποτελέσει τη σύνδεση επί της ΕΟ Δράμας – Καβάλας ,της σχεδιασμένης γέφυρας Αίμου,(άνω διάβασης της σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα –Θεσσαλονίκη-Αλεξανδρούπολη),με τη συμβολή της ΕΟ Δράμας – Καβάλας ,με τη νότια παράκαμψη Δράμας.

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο πρόκειται να κατασκευασθεί στην Π.Ε.Δράμας και αφορά τον σηματοδοτούμενο κόμβο Μαρινόπουλου μέχρι την διασταύρωση προς νότια παράκαμψη που μελετάται στην παρούσα. Η περιοχή μελέτης,βρίσκεται στην ανατολική είσοδο της πόλης ,η δε παρούσα μελέτη συμβάλλει στην πλήρη επίλυση του προβλήματος,που εντοπίζεται στην ανατολική είσοδο της πόλης επιτυγχάνοντας λειτουργική διευθέτηση των οδικών κινήσεων με αύξηση της ταχύτητας και με μείωση του χρόνου αναμονής ενώ παράλληλα επιτυγχάνει την αύξηση των επιπέδων ασφαλείας του δικτύου.Η ενοποίηση των χαρακτηριστικών επεκτείνεται στην ενιαία αντιμετώπιση των κόμβων σύνδεσης με ευρεία χρήση κυκλικών κόμβων που αποτελούν την πιο σύγχρονη αντίληψη σχεδιασμού ισόπεδων διασταυρώσεων.

Σκοπός του έργου είναι :

- α)η ισόρροπη αντιμετώπιση των οδικών κινήσεων στην ευρύτερη περιοχή.
- β)η μείωση των χρονοκαθυστερήσεων ,λόγω της κατάργησης των φωτεινών σηματοδοτήσεων.
- γ) η βελτίωση της φορτοϊκανότητας του οδικού συστήματος.
- δ) η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών αποκλειστικά και μόνο με παράπλευρο δίκτυο .
- ε) η μείωση στην κατανάλωση καυσίμων ,λόγω άσκοπων επανεκκινήσεων και των εκπομπών ρύπων.
- ζ)επιπρόσθετη ασφάλεια ,με την κατάργηση της παρόδιας εξυπηρέτησης από και προς την οδό .
- η) η σημαντική μείωση των ατυχημάτων καθώς επίσης και η σοβαρότητα των συγκρούσεων
- θ)η δυνατότητα καλαισθητής διαμόρφωσης του περιβάλλοντα χώρου.

Το έργο θα περιλαμβάνει:

- Ομογενοποίηση διατομής οδών σύμφωνα με τον ΟΜΟΕ-Δ σε όλο το μήκος.
- Αποφυγή απαλλοτριώσεως ακινήτων κατά το δυνατόν .
- Μείωση των απαιτήσεων απαλλοτριώσεως ακινήτων κατά το δυνατόν .Χρησιμοποίηση αντιστηρίξεων για την επίτευξη του ανωτέρω στόχου.
- Αποφυγή επεμβάσεων που αλλάζουν χαρακτήρα χρήσεων υφιστάμενων ιδιοκτησιών.
- Χρησιμοποίηση των υπάρχοντων έργων ,που έχουν σχεδιασθεί πρόσφατα και

προσπάθεια. αναμόρφωσης τους για την ένταξη στον γενικό σχεδιασμό του έργου.

- Συνεργασία με φορείς διαχείρισης λοιπών έργων για την ολοκληρωμένη μελέτη του έργου (Δήμος Δράμας .ΟΣΕ,ΔΕΚΕ κλπ).

ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Γ1 . Θετικές Επιπτώσεις.

Η κατασκευή του παραπάνω έργου έχει σημαντικές θετικές επιπτώσεις για την περιοχή της Δράμας :

- ✓ Το έργο θα εξυπηρετήσει τις μετακινήσεις επί της ΕΟ 12β , την απρόσκοπτή και ασφαλή διέλευση του τρένου , την ασφάλεια κατοίκων και διερχομένων και τις παρόδιες χρήσεις .
- ✓ Το έργο θα βελτιώσει τις συνθήκες ασφάλειας της περιοχής
- ✓ Θα βελτιωθεί η προσβασιμότητα στην περιοχή από τούς πεζούς.
- ✓ Θα βελτιωθεί το οδικό δίκτυο της περιοχής.
- ✓ Οι βελτιώσεις των παράπλευρων οδών θα αυξήσουν τα επίπεδα εξυπηρέτησης , ασφαλούς αύξησης της ταχύτητας των οχημάτων κυκλοφορίας και σύνδεσης με την Επ. οδό προς Καλλίφυτο.
- ✓ Ενδεχόμενη τουριστική ανάπτυξη της περιοχής (λόγω ταχύτερης και ασφαλέστερης πρόσβασης) που θα οδηγήσει σε οικονομική ανάπτυξη της, καθώς οι υπάρχοντες προορισμοί θα γίνουν ευκολότερα προσπελάσιμοι παρέχοντας δυνατότητες ανάπτυξης και αξιοποίησής τους.
- ✓ Ανάπτυξη μεγαλύτερης ταχύτητας με καλύτερες συνθήκες ασφάλειας για τους κινούμενους επί της οδού με επίτευξη ασφαλέστερων προσπεράσεων και συντόμευση των χρόνων μεταφοράς .
- ✓ Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης.
- ✓ Εκτιμώμενη μείωση των ατυχημάτων

Γ2. Αρνητικές Επιπτώσεις – Αντιμετώπιση

Γ2α : Φάση κατασκευής

Οι σημαντικότερες αρνητικές επιπτώσεις συνοψίζονται παρακάτω:

Η οδός είναι υφιστάμενη και δεν θα δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα κατά τη φάση της κατασκευής . Οι σημαντικότερες αρνητικές επιπτώσεις συνοψίζονται παρακάτω:

- ❖ Αλλαγή χρήσεων γης . Η επίπτωση αυτή είναι μη αναστρέψιμη αλλά μικρής έκτασης καθώς πρόκειται για βελτιώσεις σε υφιστάμενο οδικό δίκτυο . Για την κατασκευή των παράπλευρων έργων θα γίνουν περιορισμένης έκτασης απαλλοτριώσεις . Προβλέπεται η ελαχιστοποίηση των απαιτήσεων απαλλοτριώσεως με χρήση τοίχων αντιστήριξης μεγάλου μήκους .
- ❖ Αναμένεται έκλυση σκόνης στην ατμόσφαιρα από τις χωματοουργικές εργασίες , την κίνηση βαρέων οχημάτων μεταφοράς υλικών και από τα μηχανήματα εργοταξίου . Θα είναι προσωρινή και αναστρέψιμη επίπτωση και θα αντιμετωπιστεί με συχνή διαβροχή των επιφανειών , κάλυψη των φορτηγών και αποφυγή της υπερπλήρωσής τους και σωστό προγραμματισμό της κίνησης των οχημάτων .
- ❖ Αναμένεται πρόβλημα ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα μηχανήματα του

εργοταξίου .Τα μηχανήματα εργοταξίου θα τηρούν τα όρια εκπομπών που προβλέπει η νομοθεσία (καυσαέρια) .

- ❖ Αναμένεται πρόβλημα δυσάρεστων οσμών στην περίοδο της ασφαλτόστρωσης . Η επίπτωση αυτή θα έχει πολύ μικρή διάρκεια και θα αντιμετωπιστεί με την αποφυγή της ασφαλτόστρωσης σε πολύ θερμές περιόδους και σε περιόδους με έντονους ανέμους .
- ❖ Πιθανότητα διάβρωσης του εδάφους κυρίως στα πρανή και πιθανότητα ρύπανσης από υγρά και στερεά απόβλητα . Οι εργασίες θεμελίωσης της γέφυρας θα επηρεάσουν το ανάγλυφο της περιοχής , αλλά το τελικό αποτέλεσμα δεν θα επιφέρει αλλαγές στην οπτική εικόνα του ανάγλυφου. Θα ληφθούν μέτρα για την ανάσχεση των φαινομένων διάβρωσης στα πρανή και θα γίνει σταθεροποίηση των επιχωμάτων σύμφωνα με τις σχετικές μελέτες . Οι όποιες εκσκαφές θα περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες .Οι εργασίες φύτευσης θα αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα που έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες . Τα πλεονάζοντα υλικά θα οδηγηθούν σε νόμιμους χώρους απόθεσης . Τα μεταχειρισμένα ορυκτέλαια θα υφίστανται διαχείριση σύμφωνα με το Π.Δ. 82/2004 και τα οχήματα του εργοταξίου θα συντηρούνται τακτικά για αποφυγή διαρροών. Οι ποσότητες των υγρών αποβλήτων που παράγονται από το προσωπικό του εργοταξίου θεωρούνται αμελητέες .Για την περισυλλογή των στερεών απορριμμάτων θα χρησιμοποιηθεί φορτηγό της εταιρείας που θα τα μεταφέρει σε κατάλληλη θέση διάθεσης .
- ❖ Αποψίλωση της παρακείμενης γλωρίδας . Αναμένεται η κοπή ενός αριθμού θάμνων και δέντρων . Η επίπτωση αυτή θα είναι μόνιμη και μη αναστρέψιμη . Η επίπτωση αυτή θα είναι μικρής έκτασης λόγω του ότι θα γίνουν έργα βελτίωσης και όχι χάραξη καινούριου οδικού δικτύου .Μετά το πέρας των εργασιών θα γίνει αποκατάσταση των πρανών με παρόμοια με την προϋπάρχουσα βλάστηση , ενώ για περιπτώσεις με κίνδυνο διαβρώσεων θα γίνει φυτοκάλυψη με βλάστηση που έχει εκτενές ριζικό σύστημα .
- ❖ Αναμένεται πρόκληση θορύβου από τα μηχανήματα του εργοταξίου και τα φορτηγά διακίνησης των υλικών . Η αύξηση της στάθμης αναμένεται να κινηθεί εντός των ορίων της Ελληνικής νομοθεσίας . Θα γίνεται παύση των εργασιών κατά τις ώρες κοινής ησυχίας. Θα χρησιμοποιηθούν μηχανήματα εργοταξίου τα οποία θα διαθέτουν πιστοποιητικά έγκρισης σε ότι αφορά τα επίπεδα ηχητικής ρύπανσης που προκαλούν .Για τις εργασίες που υπερβαίνουν το επίπεδο όχλησης θα γίνει χρήση ωτοασπίδων από το προσωπικό .
- ❖ Δυσμενείς επιπτώσεις στο τοπίο λόγω των εργασιών , του εργοταξίου , της σκόνης κτλ. . Η επίπτωση αυτή αίρεται ολοκληρωτικά μετά το τέλος του έργου και θα γίνει άμεση αισθητική αποκατάσταση του τοπίου και της προϋπάρχουσας γλωρίδας .
- ❖ Επιπτώσεις στους υδάτινους πόρους . Σκόνη από τα οχήματα του εργοταξίου και φερτά υλικά είναι σχεδόν απίθανο να ρυπάνουν τον Ξηροπόταμο που βρίσκεται σε μεγάλη απόσταση . Τα νερά πλύσης θα συλλέγονται σε τάφρο και θα απομακρύνονται .
- ❖ Όχληση στους κατοίκους και δυσκολία προσπέλασης . Η όχληση αυτή θα είναι προσωρινή και μικρής διάρκειας και θα αντιμετωπιστεί με την τήρηση σύντομου χρονοδιαγράμματος των έργων .
- ❖ Δημιουργία δανειοθαλάμων για την απόληψη αδρανών υλικών για την κατασκευή της οδού. Τα αδρανή που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή θα προέρχονται από αδειοδοτημένα λατομεία. Στο τέλος του έργου οι δανειοθάλαμοι θα αποκατασταθούν μετά από σχετική μελέτη και άδεια.
- ❖ Δεν αναμένεται η εκδήλωση κινδύνου ανωμάλων καταστάσεων . Η

διακίνηση των φορτηγών θα γίνεται τηρουμένων των προδιαγραφών ασφαλείας . Για την εξυπηρέτηση των κινούμενων επί της οδού προτείνεται να σημειωθούν με προειδοποιητικές πινακίδες οι εκάστοτε χώροι παρέμβασης και να εξασφαλιστούν παρακαμπτήριες οδοί για την εξυπηρέτηση των κατοίκων .

- ❖ Τα αδρανή που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή θα πρέπει να προέρχονται από αδειοδοτημένα λατομεία.
- ❖ Τα απόβλητα εκσκαφών κατεδαφίσεων τα οποία θα παραχθούν κατά τις εργασίες του έργου, θα πρέπει να δίνονται σε αδειοδοτημένες μονάδες ΑΕΚΚ, προς παραπέρα επεξεργασία και διάθεση, σύμφωνα με την σχετική νομοθεσία (ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/23-8-2010(ΦΕΚ 1312Β/2010) και να γίνεται συγκεκριμένη αναφορά για το που θα καταλήγουν τα ΑΕΚΚ . Στο σημείο αυτό θα πρέπει να τονιστεί ότι σε περίπτωση που η τυχόν περίσσεια εκσκαφών που θα παράγεται από το έργο καταλήγει σε αποθεσιοθάλαμο, αυτός θα πρέπει να ορίζεται συγκεκριμένα και να είναι περιβαλλοντικά αδειοδοτημένος, είτε αυτόνομα, είτε ως συνοδό έργο της εν λόγω ΜΠΕ (στην δεύτερη περίπτωση θα πρέπει να υπάρχουν αναλυτικά τογραφικά διαγράμματα του αποθεσιοθαλάμου, καθώς και τρόπος και χρονοδιάγραμμα περιβαλλοντικής αποκατάστασης).

Γ2β : Φάση λειτουργίας του έργου

- Αέρια ρύπανση από τα καυσαέρια των οχημάτων. Σύμφωνα με τους υπολογισμούς της μελέτης δεν πρόκειται να αυξηθούν σημαντικά τα επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης αφού πρόκειται για οδό υπό λειτουργία. Οι τιμές των αερίων ρύπων είναι χαμηλότερες από τις επιτρεπόμενες και δεν απαιτούνται κάποια πρόσθετα μέτρα.
- Αυξημένη στάθμη θορύβου από την κίνηση των οχημάτων . Κατά τη φάση λειτουργίας τα επίπεδα ηχορύπανσης αναμένονται στα ίδια επίπεδα με την υφιστάμενη κατάσταση και πιθανόν χαμηλότερα λόγω της αποφόρτισης του κόμβου και της ΕΟ από την κατασκευή της άνω διέλευσης και παράπλευρων οδών .
- Ρύπανση εδάφους και υπόγειων νερών από την έκπλυση του οδοστρώματος με τη βροχή . Τα υγρά αυτά περιέχουν βαριά μέταλλα. Για την αποστράγγιση του καταστρώματος της γέφυρας προτείνεται η χρήση φρεατίων υδροσυλλογής βιομηχανικού τύπου και για τα υπόλοιπα οδικά τμήματα προτείνονται τυπικά φρεάτια αποστράγγισης αστικού τύπου .
- Παρεμπόδιση της μετακίνησης των μικρών ζώων εκατέρωθεν της οδού.
- Ρύπανση της περιοχής με στερεά απορρίμματα. Κατά τη λειτουργία του έργου στα πλαίσια της συντήρησης του δρόμου θα πρέπει να οργανωθεί η συλλογή των απορριμμάτων σε τακτά χρονικά διαστήματα.
- Πρόκληση περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κίνηση των οχημάτων . Θα υπάρξει κατάλληλη σηματοδότηση που θα ενημερώνει για την ύπαρξη πανίδας στην περιοχή , την ύπαρξη χλωρίδας , την κατεύθυνση προς τους οικισμούς από τους κόμβους που θα κατασκευαστούν και τον κίνδυνο πρόκλησης πυρκαγιάς .

Δ. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Συνοψίζοντας τα παραπάνω :

- Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την κατασκευή του έργου είναι περιορισμένης έκτασης και μεγέθους και θα αρθούν στην πλειοψηφία τους μετά το πέρας της κατασκευής του έργου .
- Η κατασκευή του έργου δεν επιφυλάσσει την εκδήλωση κινδύνου ανωμάλων καταστάσεων .

- Κατά τη φάση λειτουργίας θα παρατηρηθούν σημαντικές θετικές επιπτώσεις

Η υπηρεσία μας συμφωνεί με τις προτάσεις της μελέτης για την αντιμετώπιση των αρνητικών επιπτώσεων, οι οποίες πρέπει να εφαρμοσθούν.

Οι βελτιώσεις αυτού του τύπου πιστεύεται ότι είναι αναγκαίες και απότοκες υψηλής πολιτικής περιφερειακής ανάπτυξης και συμβάλλουν θετικά στην ισόρροπη ανάπτυξη της περιοχής.

Τα μέλη της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις α) του άρθρου 283 παρ.2 του Ν. 3852/2010 β) του άρθρου 5 παρ.2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 παρ.2 & 3 του Ν.3010/2002 γ) το άρθρο 1 παρ.4 του Ν. 4014/2011.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΝ ΟΜΟΦΩΝΑ ΜΕ ΨΗΦΟΥΣ 7 ΥΠΕΡ

Γνωμοδοτούν υπέρ της έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε), για το έργο «Εγκατάσταση ανισόπεδης διάβασης στην έξοδο της Δράμας επί της εθνικής οδού Δράμας-Καβάλας (Τμήμα από κόμβο Μαρινόπουλου έως Νότια Παράκαμψη Δράμας)» στο Ν.Δράμας, που πρόκειται να κατασκευασθεί στην έξοδο της πόλης της Δράμας, της Περιφερειακής Ενότητας Δράμας όπως ειδικότερα αναφέρεται στην εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 56/2013.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Σταύρος Βαβίας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γκουγκουσκίδου Μαρία (απούσα)
2. Κουκουβέλα Ζουμπουλιά αναπλ.μελος
3. Κεφαλίδου Ανδρονίκη
4. Μιχαηλίδης Κωνσταντίνος
5. Σαλήμ Σεβγκή
6. Τσαλδαρίδης Αναστάσιος
7. Τσολάκ Σουάτ (απών)
8. Τσούλου-Ταγκαλίδου Συρματένια (απούσα)
9. Παπαδόπουλος Χρυσόστομος
10. Χατζηδημητρίου Χρήστος (απών)
11. Αραμπατζής Αθανάσιος (απών)
12. Γαλαζούλας Χρήστος (απών)
13. Καραβάς Κων/νος (απών)
14. Μαρκόπουλος Θεόδωρος
15. Μπαράν Μπουρχάν (απών)
16. Γεροστεργίου Αικατερίνη

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΣΤΑΥΡΟΣ ΒΑΒΙΑΣ