

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 27/2023 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 608/2023

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για την έγκριση: Α) Του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (1^{ου} Α.Π.Ε.) και Β) Του 1^{ου} Πρωτοκόλλου Κανονισμού Τιμών Μονάδων Νέων Εργασιών (1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.) του υποέργου «Τοποθέτηση συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης», του έργου: «Αντικατάσταση παλαιών στηθαίων ασφάλειας με νέα συστήματα οχημάτων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ)».

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **14-07-2023** ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **11:00π.μ.** πραγματοποιήθηκε στο Γραφείο 103 του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή, η **τακτική** συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/213350/3720/10-07-2023** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

Παρόντες ήταν: οι κ.κ.: 1) **Κουρτίδης Κωνσταντίνος** Προεδρεύων της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος** Αντιπεριφερειάρχης Δράμας μέλος, 3) **Γαλανόπουλος Δημήτριος** αναπληρωματικό μέλος, 4) **Ιμπράμ Αχμέτ** μέλος, 5) **Χατζηπέμου Χρήστος** μέλος και 6) **Ιμάμογλου Τζιχάν** μέλος.

Απόντες ήταν οι: κ.κ. 1) **Πολίτης Αλέξιος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, ο οποίος απουσίαζε για υπηρεσιακούς λόγους, 2) **Βενετίδης Κωνσταντίνος** μέλος, 3) **Τσώνης Αθανάσιος** μέλος, 4) **Μαρκόπουλος Θεόδωρος** μέλος, 5) **Ιωσηφίδης Αλέξανδρος** μέλος και 6) **Ζιμπίδης Γεώργιος** μέλος, οι οποίοι απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Γκουτζέρη Αγγελική.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο έντεκα μελών, ήταν παρόντα τα έξι μέλη, ο Προεδρεύων της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

Κατά την συζήτηση του 2^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης προσήλθαν στη συνεδρίαση τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής Ιωσηφίδης Αλέξανδρος και Εξακουστός Κωνσταντίνος (αναπληρωματικό μέλος).

Κατά τη συζήτηση του 4^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης προσήλθε στη συνεδρίαση το αναπληρωματικό μέλος Μουλατζά Ταρκάν.

Μετά τη συζήτηση του 34^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν από τη συνεδρίαση τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής Εξακουστός Κωνσταντίνος και Ιωσηφίδης Αλέξανδρος.

Μετά τη συζήτηση του 8^{ου} θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης αποχώρησε από τη συνεδρίαση το μέλος της οικονομικής επιτροπής Χατζηπέμου Χρήστος.

ΑΠΟΦΑΣΗ 608: Εισηγούμενη το δέκατο έκτο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ξάνθης, με το υπ' αριθμ. πρωτ: 207494/2438/05-07-2023 έγγραφο της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής την από 04-07-2023 εισήγηση της Υπηρεσίας, η οποία ανέφερε τα εξής:

1. ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ :

- Ο Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- Ο Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και ειδικότερα το άρθρο 151
- Ο Ν.4782/2021 άρθρο 140 παρ.5ν και αφορά το γεγονός ότι οι συμβάσεις που συνάφθηκαν πριν τις 1/9/2021 διέπονται από τις διατάξεις που ισχύουν κατά τον χρόνο σύναψης τους
- Η με αριθμ. πρωτ.147851/2228/27-09-2018 (ΑΔΑ:Ω7Φ27ΛΒ-ΛΞΙ και ΑΔΑΜ:21REQ008835853) Απόφαση του Περιφερειάρχη Α.Μ.Θ., με την οποία εντάχθηκε το υποέργο του θέματος στη ΣΑΕΠ 531, με προϋπολογισμό 500.000,00 € και Κ.Α.Ε. 2017ΕΠ53100003
- Η τεχνική μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης του έργου με τον τίτλο του θέματος που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. πρωτ. 68308/719/19-03-2021 Απόφαση της Δ.Τ.Ε. ΠΕ Ξάνθης.
- Η υπ' αριθμ. 437/2021 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ΠΑΜΘ (ΑΔΑ:69Ψ47ΛΒ-ΑΟΥ) με την οποία εγκρίθηκε η Διακήρυξη ανοικτής διαδικασίας για τη σύναψη ηλεκτρονικών συμβάσεων έργου κάτω των ορίων του Ν.4412/2016 με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση την τιμή.

7. Η υπ' αριθμ. 200659/2021/27.07.2021 Διακήρυξη η οποία αναρτήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ στις 27.07.2021 και φέρει τον αριθμό 21PROC008988073
8. Η υπ' αριθμ. 44/2022 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ΠΑΜΘ (ΑΔΑ:6ΛΦ57ΛΒ-ΗΝΔ, ΑΔΑΜ: 22ΑWRD010304626 31-03-2022) με την οποία εγκρίθηκε το ΠΡΑΚΤΙΚΟ 2 της Επιτροπής Διαγωνισμού και η κατακύρωση της σύμβασης στον οικονομικό φορέα ΖΑΡΡΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ Α.Ε., με μέση έκπτωση σαράντα τοις εκατό και είκοσι δυο (40,22 %) επί των τιμών του τιμολογίου της μελέτης.
9. Η από 29-03-2022 υπεύθυνη δήλωση του προσωρινού αναδόχου περί οψιγενών μεταβολών.
10. Η από 18-04-2022 σύμβαση του έργου του θέματος (ΑΔΑΜ: 22ΣΥΜΝ010413525) (ΑΔΑ: Ψ6Ξ87ΛΒ-7ΒΙ) μεταξύ της «ΖΑΡΡΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ Α.Ε» και της ΠΑΜΘ/ΠΕ Ξάνθης ύψους 298.916,02 € (συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α. 24%)
11. Τα συμβατικά τεύχη, μελέτες, προδιαγραφές κλπ έγγραφα της σύμβασης.
12. Το γεγονός ότι η εκκίνηση της διαδικασίας ανάθεσης έγινε πριν την 01-09-2021 και συγκεκριμένα την 27-07-2021 με την καταχώρηση της διακήρυξης του έργου στο ΚΗΜΔΗΣ όπου έλαβε αριθμό διαδικτυακής ανάρτησης μητρώου 21PROC008988073.
13. Η με αρ. πρωτ.103258/1129/18.04.2022 απόφαση ορισμού επιβλέποντα στο έργο
14. Η με αρ. πρωτ. 138238/1520/19.05.2022 απόφαση έγκρισης του χρονοδιαγράμματος κατασκευής του υποέργου έως 17/10/2023
15. Ο χρόνος περαίωσης του έργου, όπως ορίζεται στο άρθρο 6.1 της Ε.Σ.Υ., είναι (18) δέκα οκτώ μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, δηλαδή μέχρι την 18-10-2023.
16. Η έκφραση της σύμφωνης γνώμης του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Π.Ε. Ξάνθης για την διαχείριση των επί έλαττον του 1^{ου} ΑΠΕ σύμφωνα με το 5^ο Θέμα (αρ.πρωτ.48/2-11-2022) του 7^{ου} Πρακτικού στις 3-11-2022
17. Η αρ. πρωτ. 123213/19.12.2022 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων για έγκριση του έργου στο ΠΔΕ 2022 και συγκεκριμένα στο ΣΑΝΠ-431.
18. Η απόφαση 359881/10.12.2021 (ΦΕΚ 5983/20.12.2021) του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών, «Καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων, σύμφωνα με την παρ. 23 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016 και αναπροσαρμογή του συντελεστή σ1 σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016».
19. Η Εγκύκλιος 1/19.01.2022 του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών, «Καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων, σύμφωνα με την παρ. 23 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016 και αναπροσαρμογή του συντελεστή σ1 σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016».
20. Η απόφαση 166653/27.05.2022 (ΦΕΚ 2735/02.06.2022) του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών, «Καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων Δ' Τριμήνου 2021, σύμφωνα με την παρ. 23 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016».
21. Το υπ' αριθμ.133196/209/04-05-2023 έγγραφο της Γενικής Δ/σης Αν. Π/σμου Περ/ντος & Υπ/μων με Θέμα:» Τροποποίηση Οικονομικού Αντικειμένου συμβάσεων Έργων και Μελετών λόγω Αναθεωρήσεων».
22. Ο παρών 1^{ος} Α.Π.Ε. του έργου που περιλαμβάνει ποσό αναθεώρησης 18.164,49 €, σε εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας, συνολικής δαπάνης 317.080,51 € με ΦΠΑ, ο οποίος παρουσιάζει αύξηση σε σχέση με αρχική σύμβαση που ήταν 298.916,02 ευρώ

2. ΛΟΓΟΙ ΠΟΥ ΕΠΙΒΑΛΛΟΥΝ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ 1ου Α.Π.Ε. και το 1^ο ΠΚΤΜΝΕ

Α. Ο παρών 1ος Α.Π.Ε. συντάχθηκε προκειμένου να συμπεριλάβει αυξομειώσεις των ποσοτήτων της εγκεκριμένης μελέτης, που οφείλονται:

α) στο γεγονός ότι προέκυψαν νέες θέσεις αντικατάστασης τρακαρισμένων στηθαίων ασφαλείας στις Εθνικές Οδούς με αρ.55 και αρ.2 της ΠΕ Ξάνθης, εξαιτίας των πολλαπλών και απρόβλεπτων ατυχημάτων που πραγματοποιούνται και

β) στο γεγονός ότι το στηθαίο ασφαλείας ερείσματος Ν2W5 κατά την τοποθέτηση του παρουσίασε έντονους προβληματισμούς.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το εγχειρίδιο εγκατάστασης της κατασκευάστριας εταιρείας, το στηθαίο ασφαλείας ερείσματος Ν2W5:

i) απαιτεί κατά ελάχιστον 5cm από την άκρη της οδού για την τοποθέτηση του, το οποίο οδηγεί το πρόσωπο της λεπίδας του συστήματος αναχαίτισης οχημάτων να βρίσκεται 30cm επί της οδού, και έτσι στα περισσότερα οδικά τμήματα με μηδενικό έρεισμα μειώνει το πλάτος της οδού και την καθιστά μη λειτουργική για την ταυτόχρονη διέλευση δυο οχημάτων σε αντίθετη κατεύθυνση. Επιπλέον,

ii) όλα τα συστήματα αναχαίτισης οχημάτων είναι μελετημένα και πιστοποιημένα για πλευρική πρόσκρουση οχημάτων και όχι για κατακόρυφη πρόσκρουση που είναι συνήθης για οδούς με ορεινό ανάγλυφο που παρουσιάζουν επαναλαμβανόμενες στροφές.

Έτσι καθώς η έμπτηξη του στηθαίου αυτού δεν γίνεται στην άκρη της οδού με την συνηθισμένη μέθοδο αλλά με πιστοποιημένο τρόπο που περιλαμβάνει: την κατά πλάτος της οδού τομή μήκους 80cm με βύθιση

οριζόντιου ορθοστάτη κάτω από τον ασφαλοτάπητα και κατόπιν την έμπηξη του συστήματος με κατακόρυφου ορθοστάτη στο σημείο των 80 cm, μια πιθανή κατακόρυφη πρόσκρουση οχήματος σε αυτό θα δημιουργούσε επιπρόσθετα προβλήματα στο οδόστρωμα με την αποκόλληση του ασφαλοτάπητα και με την εμφάνιση εμποδίων εντός του οδοστρώματος.

Για τους ανωτέρω λόγους αποφασίστηκε η αντικατάσταση του συστήματος αναχαίτισης οχημάτων ερείσματος με Ν2W5, με το σύστημα αναχαίτισης οχημάτων με έμπηξη Η1W3 που επιπλέον συναρμολογείται με το σύστημα αναχαίτισης οχημάτων τεχνικών έργων Η1W2 του προϋπολογισμού της μελέτης.

Ένα επιπλέον πλεονέκτημα αυτής της αντικατάστασης είναι ότι το Η1W3 είναι ικανό να συγκρατήσει βαρέα οχήματα, των οποίων ο όγκος έχουν πολλαπλασιαστεί με την εντατικοποίηση της κατασκευής του κάθετου άξονα Ελλάδας – Βουλγαρίας και αναμένεται μετά την οικονομική – ενεργειακή κρίση η αυξημένη διέλευση των βαρέων οχημάτων από το εξωτερικό να παραμείνει.

Με τον παρόντα 1^ο Α.Π.Ε. ολοκληρώνεται πλήρως το φυσικό αντικείμενο του έργου όπως αυτό είχε προβλεφθεί στην μελέτη δημοπράτησης και δεν τροποποιείται η μορφή του έργου.

Για την καλύτερη διαχείριση των κονδυλίων του έργου επιλέχθηκε η προσθήκη της νέας τιμής Ν.Τ.1. στην ομάδα 1. Σήμανση - Ασφάλεια

ΟΜΑΔΑ 1: ΣΗΜΑΝΣΗ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Οι μεταβολές στο αντικείμενο της εργολαβίας στην ομάδα της σήμανσης - ασφάλειας είναι οι εξής:

Αύξηση κατά 109.295,64 € λόγω αύξησης των κονδυλίων των δαπανών των άρθρων Ε-1.1.6 ,Ε-1.3.1.1- και της προσθήκης της νέας τιμής Ν.Τ.1.

□ **Α.Τ. Ν.Τ.1. – Πρόσθετη τιμή για αναβάθμιση των μονόπλευρων συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α που τοποθετούνται με έμπηξη, από κατηγορία Ν2W2 σε Η1W3.**

και **μείωση κατά 83.116,38 €** κυρίως λόγω μείωσης εκτέλεσης των εργασιών του άρθρου Ε-1.1.7. κατά τα ανωτέρω. Επιπρόσθετα μειώνονται τα άρθρα Ε-1.1.6, Ε-2.1 και Ε-2, λόγω προμετρητικών σφαλμάτων και ενίσχυσης των συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων.

ΟΜΑΔΑ 2: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ – ΛΟΙΠΑ

Στην ομάδα αυτή δεν εμφανίζονται μεταβολές.

Σύμφωνα με τον συνταχθέντα 1^ο ΑΠΕ η **δαπάνη των εργασιών** αυξάνεται κατά 26.593,37 ευρώ και η αύξηση αυτή καλύπτεται από την χρήση των από έλασσον δαπανών και από την δαπάνη των απροβλέπτων.

Β. Μετά τις αλλαγές που ισχύουν στο θεσμικό πλαίσιο σε σχέση με τον καθορισμό συντελεστών αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων, αναπροσαρμογή του συντελεστή σ1 σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016 και την υποβολή από τον ανάδοχο πίνακα διαχωρισμού εργασιών του έργου κατά αναθεωρητική περίοδο, σύμφωνα και με τις εγκεκριμένες επιμετρήσεις, ο συνταχθέντας 1^{ος} ΑΠΕ παρουσιάζει αύξηση λόγω υπολογισμού της προσωρινής Αναθεώρησης στο ποσό 14.648,43 ευρώ χωρίς ΦΠΑ, δηλαδή **18.164,49 ευρώ** με 24% ΦΠΑ.

Η αύξηση παρουσιάζεται αποκλειστικά από τον υπολογισμό των αναθεωρήσεων των τιμών, έτσι ενώ η **δαπάνη των εργασιών** του έργου με ΓΕ%ΕΟ18% και απρόβλεπτα ανέρχεται στο ποσό των 241.046,76 € χωρίς Φ.Π.Α. σε ισοζύγιο από το αντίστοιχο ποσό της σύμβασης, μετά τον υπολογισμό της αναθεώρησης με προσωρινούς συντελεστές στο ποσό των 14.648,43 ευρώ, η συνολική δαπάνη του έργου ανέρχεται στο ποσό των 255.710,09 χωρίς ΦΠΑ και 61.370,42 ευρώ για Φ.Π.Α. 24%, **συνολική δαπάνη 317.080,51 ευρώ σε αύξηση 18.164,49 ευρώ από το αντίστοιχο ποσό της σύμβασης.**

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση: Α) Του 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (1^{ου} Α.Π.Ε.) σύμφωνα με το άρθρο 156 παρ.1(β) του Ν.4412/2016.

Β) Του 1^{ου} Πρωτοκόλλου Κανονισμού Τιμών Μονάδων Νέων Εργασιών (1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.) με μια νέα τιμή του υποέργου: «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ», του έργου: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΝΕΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ)». της αναδόχου εταιρείας: ΖΑΡΡΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ Α.Ε., ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΝΠ 431, ΚΑΕ 2022ΝΠ43100004, ΜΙΣ: 5200857.

Σύμφωνα με τον παρόντα 1^ο ΑΠΕ, η συνολική δαπάνη του έργου ανέρχεται στο ποσό των 317.080,51€ με Φ.Π.Α. ,ήτοι δαπάνη εργασιών 255.710,09 € και δαπάνη για ΦΠΑ 61.370,42 €, δηλαδή σε αύξηση 18.164,49€ από το αντίστοιχο ποσό της σύμβασης (αρχικό ποσό: 298.916,02 ευρώ), που οφείλεται αποκλειστικά στην δαπάνη αναθεώρησης.

Τα μέλη της μείζονος αντιπολίτευσης ζήτησαν να αναγράφεται στην απόφαση ότι μετά την απόφαση 2377/2022 της Ολομέλειας του ΣτΕ, κρίθηκαν ως αντισυνταγματικές οριστικά και αμετάκλητα, οι διατάξεις των ν.4623/2019 και 4625/2019, και συνεπώς η Οικονομική Επιτροπή δεν έχει νόμιμη σύνθεση.

Το μέλος της Οικονομικής Επιτροπής Χατζηπέμου Χρήστος διατύπωσε την εξής παρατήρηση: «η παρούσα σύνθεση της Οικονομικής Επιτροπής στερείται νομιμότητας μόνο στα ολοκληρωτικά καθεστώτα παρατηρείται τέτοια ασέβεια στις αποφάσεις των δικαστηρίων».

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής σε απάντηση της ανωτέρω αναφοράς δήλωσε ότι η σχετική απόφαση δεν έχει νομίμως επιδοθεί στο Υπουργείο Εσωτερικών και επομένως ισχύει, επί του παρόντος, η υφιστάμενη νομοθεσία. Σε κάθε όμως περίπτωση η συγκρότηση της οικονομικής επιτροπής θα ήταν ίδια εάν σκεφτούμε τις ανεξαρτοποιήσεις μελών και την αδυναμία μικρών συνδυασμών να συμμετάσχουν στην οικονομική επιτροπή, σε συνδυασμό με τον Ν.5013/2023 που διασκεδάζει τις ανωτέρω απόψεις.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει: Α) Τον 1ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (1° Α.Π.Ε.) σύμφωνα με το άρθρο 156 παρ.1(β) του Ν.4412/2016.

Β) Το 1° Πρωτόκολλο Κανονισμού Τιμών Μονάδων Νέων Εργασιών (1° Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.) με μια νέα τιμή του υποέργου: «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ», του έργου: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΝΕΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ)». της αναδόχου εταιρείας: ΖΑΡΡΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ Α.Ε., ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΝΠ 431, ΚΑΕ 2022ΝΠ43100004, ΜΙΣ: 5200857.

Σύμφωνα με τον παρόντα 1° ΑΠΕ, η συνολική δαπάνη του έργου ανέρχεται στο ποσό των 317.080,51€ με Φ.Π.Α. ,ήτοι δαπάνη εργασιών 255.710,09€ και δαπάνη για ΦΠΑ 61.370,42€, δηλαδή σε αύξηση 18.164,49€ από το αντίστοιχο ποσό της σύμβασης (αρχικό ποσό: 298.916,02 ευρώ), που οφείλεται αποκλειστικά στην δαπάνη αναθεώρησης.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 608/2023.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
ΓΑΛΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΙΜΠΡΑΜ ΑΧΜΕΤ
ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ
ΕΞΑΚΟΥΣΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΧΑΤΖΗΠΕΜΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΙΜΑΜΟΓΛΟΥ ΤΖΙΑΝ**