

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 48/2020 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 792/2020

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισηγήση για την έγκριση του 2^{ου} ΑΠΕ του έργου: «Κατασκευή οχετού επί της εθνικής οδού Λιμένα - Λιμεναρίων μεταξύ Σωτήρα - Καλλιράχης και αντικατάσταση - επανακατασκευή υφιστάμενου οχετού στην Καλλιράχη (θέση Κλίσμα)» και της αύξησης του οικονομικού αντικειμένου της Αρχικής Σύμβασης σε ποσοστό 10,40%€ σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 132 του Ν.4412/2016, προϋπολογισμού με Φ.Π.Α. 117.330,49 ευρώ

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **17 Δεκεμβρίου 2020** ημέρα **Πέμπτη** και **ώρα 12:00 μ.μ.** έγινε δια περιφοράς σύμφωνα με την από 11-3-2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ55/Α΄/2020) Άρθρο 10 (Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του), η **τακτική** συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, ύστερα από την **Δ.Δ.οικ. 4721/11-12-2020** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

Παρόντες ήταν: οι κ.κ.:1) **Πέτροβιτς Δημήτριος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Πολίτης, Αλέξιος** Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής 3) **Ευφραιμίδης Νικόλαος** Αντιπεριφερειάρχης Ξάνθης 4) **Παπαδόπουλος Γεώργιος** Αντιπεριφερειάρχης Δράμας μέλος, 5) **Δελησταμάτης Βασίλειος** μέλος, 6) **Μουλταζά Ταρκάν** μέλος, 7) **Εξακουστός Κωνσταντίνος** αναπληρωματικό μέλος, 8) **Μωυσιάδης Αριστείδης** μέλος, 9) **Ταπατζάς Εμμανουήλ** μέλος, 10) **Χατζηπέμου Χρήστος** μέλος και 11) **Γρανάς Αρχέλαος** μέλος.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Νταντή Φωτεινή.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο έντεκα μελών, ήταν παρόντα τα έντεκα μέλη, ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 792 : Εισηγούμενη το έκτο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Καβάλας. με το υπ' αριθμ. πρωτ: 217641/9164/9-12-2020 έγγραφό του, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής: Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412 / 2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και ειδικότερα το άρθρο 132 «Τροποποίηση συμβάσεων κατά τη διάρκεια τους» παρ. 2 του Ν. 4412/2016.
2. Την Κατευθυντήρια Οδηγία 22 (απόφαση 44/09-06-2017 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων με ΑΔΑ: 7ΜΥΤΟΞΤΒ-ΖΓΖ σελ.22) «Τροποποίηση των συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους», κεφάλαιο ΙΙΙ. ΟΙ ΕΠΙΤΡΕΠΤΕΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ, παράγραφος 1.3.ΣΤ. ΟΙ ΗΣΣΟΝΟΣ ΑΞΙΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ.
3. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το άρθρο 176 Αρμοδιότητες της οικονομικής επιτροπής παρ. 1.γ.
4. Το Π.Δ.7/2013 (ΦΕΚ 26Α΄) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών»

Α. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟΥ

1. Την με αριθμό 128761/25-09-2017 Απόφαση Περιφερειάρχη, με την οποία εγκρίθηκε η κατασκευή του δημοπρατούμενου έργου, “ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΕΤΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΛΙΜΕΝΑ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΣΩΤΗΡΑ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ-ΕΠΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΟΧΕΤΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ (ΘΕΣΗ ΚΛΙΣΜΑ)” με προϋπολογισμό 159.000,00€ από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ΣΑΕΠ 831 με Κ.Α.Ε. 2016ΕΠ83100001.
2. Τις με αριθμό 178/2017 & 178 αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Θάσου της Περιφέρειας Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης για την έγκριση της μελέτης.
 3. Την με αριθμ. Πρωτ. 02/6770/2017 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καβάλας με τον προϋπολογισμό του έργου να ανέρχεται στις 159.000.00 € με το Φ.Π.Α. (24%).
 4. Την με αριθμό 595/2018 (ΑΔΑ:ΨΡΛ87ΛΒ-ΔΕΘ_14-06-2018) απόφαση από την Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης για την έγκριση διακήρυξης και συγκρότησης επιτροπής ηλεκτρονικού διαγωνισμού για τη δημοπράτηση του έργου: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΕΤΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΛΙΜΕΝΑ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΣΩΤΗΡΑ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ-ΕΠΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΟΧΕΤΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ (ΘΕΣΗ ΚΛΙΣΜΑ)», προϋπολογισμού με Φ.Π.Α. 159.000,00ευρώ
 5. Την με αριθμό 807/2018 (ΑΔΑ:6ΨΜΞ7ΛΒ-6ΓΧ 23-08-2018) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης για έγκριση του ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ι της επιτροπής διαγωνισμού του έργου: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΕΤΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΛΙΜΕΝΑ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΣΩΤΗΡΑ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ-ΕΠΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΟΧΕΤΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ (ΘΕΣΗ ΚΛΙΣΜΑ)».
 6. Την με αριθμό 1156/2018 (ΑΔΑΜ: 734Λ7ΛΒ-29Λ 29-11-2018) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης για έγκριση των υποβληθέντων δικαιολογητικών συμμετοχής του άρθρου 80 του Ν.4412/2016 στο διαγωνισμό για τη λήψη απόφασης κατακύρωσης της σύμβασης κατασκευής του έργου: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΕΤΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΛΙΜΕΝΑ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΣΩΤΗΡΑ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ-ΕΠΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΟΧΕΤΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ (ΘΕΣΗ ΚΛΙΣΜΑ)» στον Οικονομικό Φορέα «Α. ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ – Δ. ΚΟΥΤΣΟΣ Ο.Ε.”.
 7. Την με αριθμό πρωτ.: 22620/03-01-2019 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΑΔΑ: 6ΝΩΚΟΡ1Υ-ΛΞΞ) για την νομιμότητα της υπ’ αριθμό: 1156/2018 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης.
 8. Την με αριθμ. πρωτ.: 02/462/29-01-2019 σύμβαση του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΕΤΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΛΙΜΕΝΑ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΣΩΤΗΡΑ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ-ΕΠΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΟΧΕΤΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ (ΘΕΣΗ ΚΛΙΣΜΑ)» στον Οικονομικό Φορέα «Α. ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ – Δ. ΚΟΥΤΣΟΣ Ο.Ε.»
 9. Τον 1ο Α.Π.Ε. του έργου ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ’ αριθ.: 02/7322/οικ/13.11.2019 απόφαση της ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας (με ΑΔΑ: ΨΗΙ07ΛΒ-5ΗΚ)
 10. Την υπ’ αριθμό πρωτ: 115541/1731/18-09-2020 (ΑΔΑ:Ψ9ΦΑ7ΛΒ-ΖΛΜ) απόφαση του Περιφερειάρχη ΑΜΘ, σύμφωνα με την οποία ο προϋπολογισμός του έργου ανήλθε στο ποσό των: 117.330,49 € (ποσό με ΦΠΑ 24%).
 11. Την με αριθμ. πρωτ: ΠΑΜΘ/ΔΤΕΠΚ/176315/7594 χορήγηση Οριακής Προθεσμίας περαίωσης του έργου: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΕΤΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΛΙΜΕΝΑ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΣΩΤΗΡΑ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ-ΕΠΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΟΧΕΤΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ (ΘΕΣΗ ΚΛΙΣΜΑ)» στον Οικονομικό Φορέα «Α. ΦΡΑΓΓΙΔΗΣ – Δ. ΚΟΥΤΣΟΣ Ο.Ε.» με ημερομηνία περαίωσης των εργασιών του θέματος την 25-1-2021.
 12. Τον 2ο Α.Π.Ε. του έργου ο οποίος συντάχθηκε από την ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας.
 13. Την υπ’ αριθμό 71η Πράξη (Συνεδρίαση 6η) του Τεχνικού Συμβουλίου Π.Ε. Καβάλας με την οποία ομόφωνα γνωμοδότησε θετικά, για τη χρήση των επί έλασσον δαπανών, και την αύξηση του Οικονομικού αντικειμένου της Σύμβασης σε ποσοστό 10,40 %.

Β. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το παρόν έργο αφορά:

1. Την κατασκευή οχετού στο ρέμμα που βρίσκεται στη Νότια πλευρά του εγκεκριμένου σχεδίου του οικισμού Σκάλα Σωτήρα του Δήμου Θάσου. Λαμβάνει υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση μετά από επίγεια αποτύπωση, καθορίζει την μέγιστη πλημμυρική παροχή του ρέματος στην περιοχή εξέτασής του, διαστασιολογεί τις διατομές της κοίτης του και προτείνει την κατασκευή των έργων διευθέτησης στο συγκεκριμένο σημείο.

2. Τη αντικατάσταση – επανακατασκευή υφιστάμενου οχετού επί της Εθνικής οδού Λιμένα – Λιμεναρίων στην Καλλιράχη (θέση Κλίσμα) του Δήμου Θάσου. Λαμβάνει υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση μετά από επίγεια αποτύπωση, καθορίζει την μέγιστη πλημμυρική παροχή του ρέματος στην

περιοχή εξέτασής του, διαστασιολογεί τις διατομές της κοίτης του και προτείνει την κατασκευή των έργων διευθέτησης στο συγκεκριμένο σημείο.

Γ. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΑΠΕ

Ο ΑΠΕ συντάσσεται για τους παρακάτω λόγους:

- ✓ Στην τακτοποίηση-αναδιανομή ποσοτήτων, όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί με την μέχρι σήμερα πρόοδο του έργου και με βάση τα επιμετρητικά στοιχεία, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη και τις υλοποιηθείσες εργασίες, σε συνδυασμό με τις επί τόπου συνθήκες του έργου.
- ✓ Σε σφάλματα ή παραλείψεις της προμέτρησης, καθόσον πρόκειται για εργασίες εκσκαφής και τοποθέτησης ογκολίθων, και δεν μπορούσαν να προβλεφθούν οι επί μέρους εργασίες με ακρίβεια ή δεν είχαν περιληφθεί όλες οι εργασίες στην προμέτρηση για την σύνταξη του Προϋπολογισμού Μελέτης με αποτέλεσμα την ανάγκη αύξησης του ποσού της σύμβασης.
- ✓ Στην ενσωμάτωση τριών (3) νέων τιμών, όπως αυτές περιγράφονται αναλυτικά στο 1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε., και μιας (1) νέας τιμής στον παρόν 2^ο ΑΠΕ, οι οποίες δεν προβλέπονταν στο αρχικό συμβατικό αντικείμενο, αλλά κρίθηκαν αναγκαίες για την έντεχνη ολοκλήρωση του τεχνικού αντικειμένου του έργου.
- ✓ Η ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας αιτήθηκε την αύξηση του οικονομικού αντικειμένου του θέματος, εντός των ορίων της παρ. 2β του αρ. 132 του Ν. 4412/16, διότι οι δαπάνες δεν είναι εφικτό να καλυφθούν από τις ήδη εγκεκριμένες ποσότητες του 1^{ου} ΑΠΕ. Η αύξηση της πίστωσης εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. πρωτ.: 115541/1731/18-09-2020(ΑΔΑ:Ψ9ΦΑ7ΛΒ-ΖΛΜ) Απόφαση του Περιφερειάρχη Α.Μ.Θ. σύμφωνα με την οποία ο προϋπολογισμός του έργου ανήλθε στο ποσό των: 117.330,49€, (ποσό με ΦΠΑ 24%).

Η δαπάνη για την κάλυψη των επιπλέον αυξήσεων των εργασιών προτείνεται να καλυφθεί με απορρόφηση ποσού από τις επί έλαττον δαπάνες και τα απρόβλεπτα. Η δαπάνη για την κάλυψη των νέων τιμών καλύπτεται αποκλειστικά από τις απρόβλεπτες δαπάνες.

Με δεδομένη την αύξηση του οικονομικού αντικειμένου του θέματος, εντός των ορίων της παρ. 2β του αρ. 132 του Ν. 4412/16 συντάχθηκε ο 2^{ος} ΑΠΕ του έργου του θέματος. Με την αύξηση του οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης, δεν τροποποιείται το βασικό αντικείμενο του έργου και οι εν λόγω εργασίες που συμπεριλαμβάνονται σε αυτόν είναι αναγκαίες για την άρτια ολοκλήρωση του έργου.

Δ. ΝΕΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ – 2ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.

Το 2^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. συντάχθηκε για το γεγονός, ότι κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου παρουσιάστηκε ανάγκη νέων εργασιών που δεν προβλέφθηκαν στην σύμβαση και απαιτείται ο κανονισμός τιμής μονάδος νέων εργασιών.

Οι νέες εργασίες είναι:

1) 2ΝΤ1

Αφορά πρόσθετη τιμή η οποία κρίθηκε απαραίτητη για την κατασκευή κιγκλιδωμάτων σύμφωνα με το 1^ο άρθρο του εγκεκριμένου 2^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.

Ε. ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Η δαπάνη του έργου με τον 2ο Α.Π.Ε. ανέρχεται στο ποσό των 117.330,47€ που περιλαμβάνει ποσό για εργασίες 78.162,87€, για Γ.Ε. & Ο.Ε., 14.069,32€, για απρόβλεπτες δαπάνες 0,00€, για απολογιστικές εργασίες, 2.000,00€, για αναθεώρηση 38,57 και 22.709,13€ για Φ.Π.Α. 24%.

Η συνολική δαπάνη των νέων εργασιών που εντάσσονται στον 2^ο Α.Π.Ε., (συμπεριλαμβανομένης της έκπτωσης της ομάδας και του Γ.Ε. & Ο.Ε.) ανέρχεται στο ποσό των 637,06€.

Αναλυτικά οι προς έγκριση διαφοροποιήσεις του προτεινόμενου 2ου Α.Π.Ε. ως προς την αρχική σύμβαση είναι οι εξής:

ΟΜΑΔΑ Α : ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ-ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Προκύπτει αύξηση του προϋπολογισμού της ομάδας, η οποία οφείλεται σε αύξηση των ποσοτήτων συνολικής δαπάνης (συμπεριλαμβανομένης της έκπτωσης της ομάδας 35%) από 10,073,89€ σε 19.909,86€, ήτοι επί πλέον 9.835,97€ που οφείλεται στην αύξηση των ποσοτήτων της αρχικής μελέτης με Α.Τ.:1,2,3,5,7,8 που προήλθε από οριστικές επιμετρήσεις και ακριβέστερες προμετρήσεις, βάσει της εγκεκριμένης μελέτης και σχεδίων και των επί τόπου συνθηκών του έργου, καθώς και από τη νέα τιμή 1ΝΤ1 η οποία αφορά την εργασία καθαίρεσης περιφραξής προκειμένου να κατασκευασθεί η παράκαμψη επί της Ε.Ο. Παράλληλα προκύπτει επί έλασσον δαπάνη 401,06€

Η επιπλέον δαπάνη εργασιών θα καλυφθεί από τις επί έλασσον δαπάνες και τα απρόβλεπτα, ενώ η δαπάνη των νέων τιμών καλύπτεται από τα απρόβλεπτα.

ΟΜΑΔΑ Β : ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ

Προκύπτει αύξηση του προϋπολογισμού της ομάδας, η οποία οφείλεται σε αύξηση των ποσοτήτων συνολικής δαπάνης (συμπεριλαμβανομένης της έκπτωσης της ομάδας 33%) από 40.043,35€ σε 44.907,63€, ήτοι επί πλέον 4.864,28€ που οφείλεται στην αύξηση των ποσοτήτων της αρχικής μελέτης με Α.Τ.:9,11,12,13,14,15 που προήλθε από οριστικές επιμετρήσεις και ακριβέστερες προμετρήσεις, βάσει της εγκεκριμένης μελέτης και σχεδίων και των επί τόπου συνθηκών του έργου. Παράλληλα προκύπτει επί έλασσον δαπάνη 1.004,17€

Η επιπλέον δαπάνη εργασιών θα καλυφθεί από τις επί έλασσον δαπάνες και τα απρόβλεπτα.

ΟΜΑΔΑ Γ : ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ – ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Προκύπτει αύξηση του προϋπολογισμού της ομάδας, η οποία οφείλεται σε αύξηση των ποσοτήτων συνολικής δαπάνης (συμπεριλαμβανομένης της έκπτωσης της ομάδας 35%) από 11.283,12€ σε 13.345,38€, ήτοι επί πλέον 2.062,26€ που οφείλεται στην αύξηση των ποσοτήτων της αρχικής μελέτης με Α.Τ.:17,18,19,20,21,22,23,24 που προήλθε από οριστικές επιμετρήσεις και ακριβέστερες προμετρήσεις, βάσει της εγκεκριμένης μελέτης και σχεδίων και των επί τόπου συνθηκών του έργου, καθώς και από τις νέες τιμές 1ΝΤ2, 1ΝΤ3, 2ΝΤ3, η οποία 1ΝΤ2 αφορά την εργασία τοποθέτησης συρματοπλέγματος για αποκατάσταση καθαιρεμένης περίφραξης, η 1ΝΤ3 αφορά αποζημίωση για τη μεταφορά με πλατφόρμα των προκατασκευασμένων κιβωτίων στον τόπο τοποθέτησής των, και τέλος τη Ν.Τ. 2ΝΤ1 προκειμένου να αποζημιωθεί η κατασκευή κιγκλιδωμάτων. Παράλληλα προκύπτει επί έλασσον δαπάνη 5.762,64€, από την οποία το μεγαλύτερο μέρος της προκύπτει από τη μη τοποθέτηση των προβλεπόμενων στηθαίων διότι θα εμποδίζονταν η είσοδος των πολιτών στις ιδιοκτησίες τους προς την παραλία. Επίσης η ταχύτητα των οχημάτων σε κατοικημένη περιοχή ειδικά του καλοκαιρινούς μήνες θα είναι μικρή με την κατάλληλη σήμανση, οπότε δεν ήταν απαραίτητη η τοποθέτησή τους.

Η επιπλέον δαπάνη εργασιών θα καλυφθεί από τις επί έλασσον δαπάνες και τα απρόβλεπτα, ενώ η δαπάνη των νέων τιμών καλύπτεται από τα απρόβλεπτα, σύμφωνα με το άρθρο 156 του Ν.4412/2016.

ΣΤ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΟΥ 2ου ΑΠΕ

Με τον 2^ο ΑΠΕ η δαπάνη εργασιών ανέρχεται στο ποσό των 117,330,47€ με ΦΠΑ

	ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΟ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24%	Σύνολο
Αρχικός Π/Υ	128.225,81	30.774,19	159.000,00
Υπογραφείσα Σύμβαση	85709,46	20570,27	106.279,73
1^{ος} ΑΠΕ	85709,46	20570,27	106.279,73
2^{ος} ΑΠΕ (παρόν)	94.621,35	22.709,13	117.330,49

	ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	1ος ΑΠΕ	2ος ΑΠΕ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟ ΑΡΧΙΚΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ	
				ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ	ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ
1η ΟΜΑΔΑ	10.073,89	16.805,93	19.909,86	10.237,03	401,06
2η ΟΜΑΔΑ	40.043,35	38.629,70	44.907,63	5.868,45	1.004,17
3η ΟΜΑΔΑ	17,283,12	13963,46	13.345,38	7.824,90	5.762,64
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	61400,36	69.399,09	78.162,87	23.930,38	7.167,87
Γ.Ε. & Ο.Ε. 18 %	11052,06	12491,84	14.069,32	4.307,47	1.290,22
ΣΥΝΟΛΟ	72452,42	81890,93	92.232,19	28.237,85	8.458,09
Απρόβλεπτα 15%	10867,87	1.429,36	0	0,00	10.867,87
ΣΥΝΟΛΟ	83320,29	83320,29	92.232,19	28.237,85	19325,96
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ	2350,58	2350,58	2.350,58	0,00	0,00

ΣΥΝΟΛΟ	85670,87	85.670,87	94.582,77	28.237,85	19.325,96
Λογιστικό λάθος		0,02	0,02		
ΣΥΝΟΛΟ		85670,89	94.582,79	28.237,85	19.325,96
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	38,57	38,57	38,57		
ΣΥΝΟΛΟ	85709,46	85709,46	94.621,36	28.237,85	19.325,96
Φ.Π.Α. 24%	20570,27	20570,27	22.709,13	6.777,08	4.638,23
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	106279,73	106279,73	117.330,49	35.014,93	23.964,19

Ζ. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΦΟΡΕΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Ο παρών 2^{ος} ΑΠΕ, έχει συνταχθεί σύμφωνα με το άρθρο 156 του Ν.4412/16 όπως ισχύει σήμερα.

- Ο παρών 2^{ος} ΑΠΕ παρουσιάζει αύξηση του οικονομικού του αντικείμενου ως προς την Αρχική Σύμβαση.
- Το συνολικό οικονομικό αντικείμενο του έργου ανέρχεται στο ποσό των 117.330,49 € (ποσό με ΦΠΑ 24%).
- Το ποσοστό αύξησης του Οικονομικού του Αντικείμενου ως προς την αξία της Αρχικής Σύμβασης ανέρχεται 10,40 % και είναι μικρότερο από το 15 % και επομένως σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 132 του Ν.4412/2016 δεν απαιτείται η σύναψη Συμπληρωματικής Σύμβασης
- Πληρούνται οι προϋποθέσεις της Κατευθυντήριας Οδηγίας 22 (απόφαση 44/09-06-2017 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων) περί: “Τροποποίησης των συμβάσεων κατά τη διάρκεια τους” (ΑΔΑ: 7ΜΥΤΟΞΤΒ-ΖΓΖ) και σύμφωνα με την παρ ΣΤ, για τις ήσσονος αξίας τροποποιήσεις.

Μετά τα παραπάνω και λαμβάνοντας υπόψη:

- Την παρ. 1.γ του άρθρου 176 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/2010) περί «Αρμοδιοτήτων της Οικονομικής Επιτροπής» σύμφωνα με την οποία..... «*Η Οικονομική Επιτροπή, είναι αρμόδια για την έγκριση των δαπανών και την διάθεση των πιστώσεων του προϋπολογισμού.....*»,
- Το ΠΔ 7/2013(ΦΕΚ26Α') περί «Οργάνων που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005, αρμοδιότητας των Περιφερειών»,
- Το άρθρο 3β της ερμηνευτικής εγκυκλίου 6, με αρ. πρωτ. 15400/17.04.2013(ΑΔΑ:ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ) σύμφωνα με το οποίο “*Προϊσταμένη Αρχή*” ή “*Εποπτεύουσα Αρχή*” είναι κατά περίπτωση ο Προϊστάμενος της αρμόδιας Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ή άλλης αρμόδιας Τεχνικής Διεύθυνσης ή η Οικονομική Επιτροπή στην οποία αποδίδονται οι αρμοδιότητες της Προϊσταμένης Αρχής, που αφορούν τροποποίηση του οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης.....».
- Την παρ. 2 του άρθρου 132 του Ν.4412/2016.

Κατόπιν των ανωτέρω η Υπηρεσία,

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

την έγκριση του 2^{ου} Α.Π.Ε. του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΕΤΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΛΙΜΕΝΑ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΣΩΤΗΡΑ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ-ΕΠΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΟΧΕΤΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ (ΘΕΣΗ ΚΛΙΣΜΑ)» με τον οποίο αυξάνεται το οικονομικό αντικείμενο της σύμβασης κατά 11.050,76€, με ποσοστό αύξησης 10,40% < 15%, συνολικού προϋπολογισμού 117.330,49€ με Φ.Π.Α 24%.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τον 2^ο Α.Π.Ε. του έργου «Κατασκευή οχετού επί της εθνικής οδού Λιμένα - Λιμεναρίων μεταξύ Σωτήρα - Καλλιράχης και αντικατάσταση - επανακατασκευή υφιστάμενου οχετού στην Καλλιράχη (θέση Κλίσμα)» με τον οποίο αυξάνεται το οικονομικό αντικείμενο της σύμβασης κατά 11.050,76€, με ποσοστό αύξησης 10,40% < 15%, συνολικού προϋπολογισμού 117.330,49€ με Φ.Π.Α 24%.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 792/2020.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**ΤΑ ΜΕΛΗ
ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ
ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ
ΕΞΑΚΟΥΣΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΜΩΥΣΙΑΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
ΧΑΤΖΗΠΕΜΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΓΡΑΝΑΣ ΑΡΧΕΛΑΟΣ**