

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 39/2020 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 628/2020

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για την έγκριση ανάθεσης νέου δρομολογίου μεταφοράς μαθητών σχολείων Ρούσας της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου, για το σχολικό έτος 2020-2021, με την διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **12 Οκτωβρίου 2020** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **12:00 μ.μ.**, έγινε δια περιφοράς σύμφωνα με την από 11-3-2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ55/Α'/2020) Άρθρο 10 (Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του), κατά τις προβλέψεις της παρ. 1 του άρθρου 167 του ν. 3852/2010 (Α'87), η **τακτική** συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, ύστερα από την **Δ.Δ.οικ. 3792/7-10-2020** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010. **Παρόντες** ήταν: οι κ.κ.:1) **Πέτροβιτς Δημήτριος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Πολίτης Αλέξιος** Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 3) **Ευφραιμίδης Νικόλαος** Αντιπεριφερειάρχης Ξάνθης, 4) **Παπαδόπουλος Γεώργιος** Αντιπεριφερειάρχης Δράμας, 5) **Δελησταμάτης Βασίλειος** μέλος, 6) **Μουλταζά Ταρκάν** μέλος, 7) **Εξακουστός Κωνσταντίνος** αναπληρωματικό μέλος, 8) **Μωυσιάδης Αριστείδης** μέλος, 9) **Ταπατζάς Εμμανουήλ** μέλος, 10) **Χατζηπέμου Χρήστος** μέλος και 11) **Γρανάς Αρχέλαος** μέλος.

Καθίκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Γκουτζέρη Αγγελική.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο έντεκα μελών, ήταν παρόντα και τα έντεκα μέλη, ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 628: Εισηγούμενη το έβδομο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Διοικητικού- Οικονομικού της Π.Ε. Έβρου με το υπ' αριθμ. πρωτ: 3926/2-10-2020 έγγραφο της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Ύστερα από την υποβολή του αριθ. πρωτ. 2982,3116/29-09-2020 εγγράφου της Δ/σης Ανάπτυξης με το οποίο γνωστοποιήθηκε στην Υπηρεσία μας ότι προέκυψε άμεση και επιτακτική ανάγκη μεταφοράς δέκα (10) μαθητών σχολείων Ρούσας για την άφιξή τους στα σχολεία και την επιστροφή τους στον τόπο κατοικίας τους για το σχολικό έτος 2020-2021, ως εξής:

Ενός (1) μαθητή από τον Κισσό (στο Γονικό θα επιβιβάζεται σε μισθωμένο λεωφορείο προς Διδυμότειχο),

Ενός (1) νηπίου από Ουράνια,

Ενός (1) νηπίου και 6 μαθητών από το Γονικό και

Ενός (1) μαθητή από τον Τεκέ Ρούσας στα σχολεία της Ρούσας.

και έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα αυτές του άρθρου 176 παρ. 1.γ, όπως τροποποιείται και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 144/2010 (ΦΕΚ 237/Α/2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Του Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/Α/2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
4. Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών & Υπηρεσιών»
5. Την αριθ. 134/2020 (ΑΔΑ: 6ΗΔ37ΛΒ-3ΨΡ) απόφαση Οικονομικής επιτροπής ορισμού των γνωμοδοτικών επιτροπών διαγωνισμών της Π.Ε. Έβρου διενέργειας διαγωνιστικών διαδικασιών για ένα έτος από την συγκρότησή τους ή μέχρι την ολοκλήρωση των σχετικών διαγωνιστικών διαδικασιών.
6. Την υπ' αριθ.24001/11-06-2013 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΑΔΑ: ΒΕΖΔΝ-Ω2Σ) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες» (ΦΕΚ 1449/Β'/14-06-2013) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

7. Την υπ' αριθ. 50025/19-09-2018 ΚΥΑ (ΦΕΚ 4217/Β'/26-09-2018) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες».
8. Τις διατάξεις παρ. 2 του άρθρου 63 του Νόμου 4415/2016 του (ΦΕΚ 159/Α/06-09-16) «Ρυθμίσεις για την ελληνόγλωσση εκπαίδευση, τη διαπολιτισμική εκπαίδευση και άλλες διατάξεις» οι οποίες ορίζουν ότι «στις περιπτώσεις κατά τις οποίες α) προέκυψαν νέες ανάγκες μετά την προκήρυξη των διαγωνισμών, β) υπάρχουν αδιάθετα δρομολόγια για τα οποία είτε δεν υποβλήθηκαν προσφορές, είτε οι υποβληθείσες προσφορές κρίθηκαν μη κατάλληλες, γ) δεν έχουν αναδειχθεί μειοδότες στους εκκρεμείς διαγωνισμούς, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί με απόφασή της να αναθέσει το σχετικό έργο με αιτιολογημένη πράξη της, ακολουθώντας τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 32 του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 21 παρ. 1 του Ν.4563/18
9. Το άρθρο 15 του ν.4625/2019 (ΦΕΚ 139/Α/2019) όπου ορίζεται ότι «2. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες: α) δεν κατέστη εφικτό από τις οικείες περιφέρειες να προκηρύξουν διαγωνισμούς, β) προέκυψαν νέες ανάγκες μετά την προκήρυξη των διαγωνισμών, γ) υπάρχουν αδιάθετα δρομολόγια για τα οποία είτε δεν υποβλήθηκαν προσφορές είτε οι υποβληθείσες προσφορές κρίθηκαν μη κατάλληλες, δ) δεν έχουν αναδειχθεί μειοδότες ή προσωρινοί ανάδοχοι στους εκκρεμείς διαγωνισμούς, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί με απόφασή της να παρατείνει έως 30.6.2020, την εκτέλεση των συμβάσεων που ήταν σε ισχύ στις 30.6.2019. Σε κάθε περίπτωση, λαμβάνονται υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού.
10. Το αριθ. πρωτ. ΕΞ.2982,3116/29-09-2020 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης με το οποίο γνωστοποιήθηκε στην Υπηρεσία μας ότι προέκυψε άμεση και επιτακτική ανάγκη μεταφοράς δέκα (10) μαθητών, για την άφιξή τους στα σχολεία και επιστροφή τους στον τόπο κατοικίας τους, για το σχολικό έτος 2020-2021.
11. Το άρθρο 32^Α του ν.4412/16 όπου ορίζεται ότι «Εξαιρούνται της υποχρεωτικής εφαρμογής των άρθρων 22 παράγραφοι 1, 36, 72 παράγραφος 1 περίπτωση α', 79 παράγραφοι 1 έως 4, και 221 παράγραφοι 8 και 9, οι ακόλουθες περιπτώσεις του άρθρου 32: ... β) λόγω του επείγοντος χαρακτήρα της ανάθεσης σύμφωνα με την περίπτωση γ' της παραγράφου 2, ... Στις περιπτώσεις α' και β' η διαδικασία διεξάγεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στους όρους της πρόσκλησης, όπου υπάρχει, και η αξιολόγηση των προσφορών μπορεί να γίνεται σε ενιαίο στάδιο με την ανάθεση της σύμβασης. Στην περίπτωση γ' δεν απαιτείται προηγούμενη πρόσκληση και η διαδικασία διεξάγεται με βάση τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της συναλλαγής. Η διαδικασία της διαπραγμάτευσης γίνεται από τριμελές όργανο, το οποίο συγκροτείται από την Αναθέτουσα Αρχή και εισηγείται προς το αποφαινόμενο όργανο για κάθε θέμα που ανακύπτει κατά την ανάθεση της σύμβασης.».
12. Το άρθρο 32 του ν.4412/16 όπου ορίζεται ότι «1. Στις ειδικές περιπτώσεις και περιστάσεις που προβλέπονται στις παραγράφους 2 έως 6, οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να αναθέτουν δημόσιες συμβάσεις προσφεύγοντας στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση. 2. Η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις κατωτέρω περιπτώσεις: ... γ) στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο, εάν λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή, δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση. Οι περιστάσεις που επικαλούνται οι αναθέτουσες αρχές για την αιτιολόγηση της κατεπείγουσας ανάγκης δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να απορρέουν από δική τους ευθύνη.»
13. Το άρθρο 33 του Ν. 4713/2020 όπου ορίζεται ότι «2. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες: α) δεν κατέστη εφικτό από τις οικείες Περιφέρειες να προκηρύξουν διαγωνισμούς, β) προέκυψαν νέες ανάγκες μετά από την προκήρυξη των διαγωνισμών, γ) υπάρχουν αδιάθετα δρομολόγια για τα οποία είτε δεν υποβλήθηκαν προσφορές είτε οι υποβληθείσες προσφορές κρίθηκαν μη κατάλληλες, δ) δεν έχουν αναδειχθεί μειοδότες ή προσωρινοί ανάδοχοι στους εκκρεμείς διαγωνισμούς, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί με απόφασή της να παρατείνει έως τις 30.6.2021, την εκτέλεση των συμβάσεων που ήταν σε ισχύ στις 30.6.2020.
Εφόσον δεν είναι δυνατή, για οποιονδήποτε λόγο, η παράταση της εκτέλεσης των συμβάσεων, η Οικονομική Επιτροπή δύναται να αναθέτει το σχετικό έργο με αιτιολογημένη πράξη της, ακολουθώντας τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, σύμφωνα με το άρθρο 32 του ν. 4412/2016 (Α' 147), λαμβάνοντας υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού.».
14. Την υπ' αριθ. 2406/24-06-2020 (ΑΔΑ: 6Β287ΛΒ-ΤΛΣ ΑΔΑΜ: 20REQ006925061) ποσού 472.000,00 € Απόφαση Ανάλιψης Υποχρέωσης για την Μεταφορά μαθητών με ταξί σχολικού έτους 2020-2021, η οποία εγκρίθηκε και καταχωρήθηκε στο Βιβλίο Μητρώου Δεσμεύσεων της Υπηρεσίας μας με α/α 1.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση ανάθεσης των παρακάτω νέων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου για το σχολικό έτος 2020-2021, με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης του άρθρου 32, και με κόστος που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθ. 50025/19-09-2018 ΚΥΑ (ΦΕΚ 4217/Β'/26-09-2018) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες», του άρθρου 63 του Ν. 4415/16 (ΦΕΚ 159/Α/06-09-16) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και του άρθρου 33 του Ν.4713/2020 (ΦΕΚ 147/Α/2020), προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες μεταφοράς μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης ΠΕ Έβρου, με μικρό λεωφορείο, που προκύπτει μετά την έναρξη του σχολικού έτους 2020-2021, στα παρακάτω δρομολόγια:

1. ΚΙΣΣΟΣ-ΟΥΡΑΝΙΑ-ΓΟΝΙΚΟ-ΤΕΚΕΣ ΡΟΥΣΣΑ-ΡΟΥΣΣΑ : Άφιξη 1 όταν μετακινούνται όλοι οι μαθητές
Κόστος 89,81
Και 226,86 για τις ημέρες χιονιού
2. ΟΥΡΑΝΙΑ- ΓΟΝΙΚΟ-ΤΕΚΕΣ ΡΟΥΣΣΑΣ-ΡΟΥΣΣΑ : Άφιξη 2 όταν μετακινούνται μόνο οι μαθητές της Πρωτοβάθμιας
Κόστος 82,36
Και 193,90 για τις ημέρες χιονιού
3. ΡΟΥΣΣΑ-ΤΕΚΕΣ ΡΟΥΣΣΑΣ –ΓΟΝΙΚΟ : Επιστροφή 1 για τα παιδιά του Δημοτικού Σχολείου
Κόστος 64,06
Και 119,44 για τις ημέρες χιονιού
4. ΡΟΥΣΣΑ-ΓΟΝΙΚΟ-ΟΥΡΑΝΙΑ :Επιστροφή 2 για τα παιδιά του Νηπιαγωγείου Ρούσσας
Κόστος 78,29
Και 173,36 για τις ημέρες χιονιού
5. ΓΟΝΙΚΟ – ΚΙΣΣΟΣ : Επιστροφή 3 όταν μετακινείται μόνο ο μαθητής της Δευτεροβάθμιας
Κόστος 44,97
Και 77,95 για τις ημέρες του χιονιού
6. ΡΟΥΣΣΑ-ΓΟΝΙΚΟ-ΚΙΣΣΟΣ :Επιστροφή 4 όταν μετακινούνται οι μαθητές του Δημοτικού με τον μαθητή της Δευτεροβάθμιας
Κόστος 82,92
Και 195,93 για τις ημέρες χιονιού

Σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη μεταφοράς στην ίδια διαδρομή, περισσότερων μαθητών, μπορούν να επιβιβαστούν έως τη νόμιμη χωρητικότητα του οχήματος. (και τηρώντας σε κάθε περίπτωση τα μέτρα εναντίον της διασποράς του COVID-19)

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται διαζευτικά και θα αποζημιώνονται σύμφωνα με τα στοιχεία που προκύπτουν από τις βεβαιώσεις των Δ/των των Σχολείων

Σε περίπτωση που κάποια δρομολόγια γίνονται συνδυαστικά, θα τιμολογούνται με βάση την παραπάνω κοστολόγηση λαμβάνοντας υπ'οψη την διαδρομή.

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ με λεωφορείο										
		Ημερήσιο Κόστος χωρίς ΦΠΑ	ΦΠΑ	Σύνολο	Ενδεικτικές ημέρες	Σύνολο Έτους 2020	Ενδεικτικές ημέρες	Σύνολο Έτους 2021	Σύνολα χωρίς ΦΠΑ	Σύνολα με ΦΠΑ
ΑΦ.1	ΚΙΣΣΟΣ-ΟΥΡΑΝΙΑ-ΓΟΝΙΚΟ-ΤΕΚΕΣ ΡΟΥΣΣΑΣ-ΡΟΥΣΣΑ	89,81	21,55	111,36	20	2.227,29	50	5.568,22	6.286,70	7.795,51
	Χιόνι	226,86	54,45	281,31	5	1.406,53	8	2.250,45	2.949,18	3.656,98
ΑΦ.2	ΟΥΡΑΝΙΑ-ΓΟΝΙΚΟ-ΤΕΚΕΣ ΡΟΥΣΣΑΣ-ΡΟΥΣΣΑ	82,36	19,77	102,13	35	3.574,42	95	9.702,01	10.706,80	13.276,43
	Χιόνι	193,90	46,54	240,44	5	1.202,18	8	1.923,49	2.520,70	3.125,67
ΕΠ.1	ΡΟΥΣΣΑ-ΤΕΚΕΣ ΡΟΥΣΣΑΣ-ΓΟΝΙΚΟ-	64,06	15,37	79,43	35	2.780,20	95	7.546,27	8.327,80	10.326,47
	Χιόνι	119,44	28,67	148,11	5	740,53	8	1.184,84	1.552,72	1.925,37
ΕΠ.2	ΡΟΥΣΣΑ -ΓΟΝΙΚΟ-ΟΥΡΑΝΙΑ	78,29	18,79	97,08	35	3.397,79	95	9.222,56	10.177,70	12.620,35
	Χιόνι	173,36	41,61	214,97	5	1.074,83	8	1.719,73	2.253,68	2.794,56
ΕΠ.3	ΓΟΝΙΚΟ-ΚΙΣΣΟΣ	44,97	10,79	55,76	20	1.115,26	50	2.788,14	3.147,90	3.903,40
	Χιόνι	77,95	18,71	96,66	5	483,29	8	773,26	1.013,35	1.256,55
ΕΠ.4	ΡΟΥΣΣΑ-ΓΟΝΙΚΟ- ΚΙΣΣΟΣ	82,92	19,90	102,82	20	2.056,42	50	5.141,04	5.804,40	7.197,46
	Χιόνι	195,93	47,02	242,95	5	1.214,77	8	1.943,63	2.547,09	3.158,39
	Σύνολα					21.273,50		49.763,64	57.288,02	71.037,14

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Στις ημερήσιες τιμές όλων των παραπάνω δρομολογίων, εκτός του δρομολογίου «ΓΟΝΙΚΟ – ΚΙΣΣΟΣ», συμπεριλαμβάνεται και το κόστος συνοδού.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση ανάθεσης των παρακάτω νέων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου για το σχολικό έτος 2020-2021, με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης του άρθρου 32, και με κόστος που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθ. 50025/19-09-2018 ΚΥΑ (ΦΕΚ 4217/Β'/26-09-2018) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες», του άρθρου 63 του Ν. 4415/16 (ΦΕΚ 159/Α/06-09-16) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και του άρθρου 33 του Ν.4713/2020 (ΦΕΚ 147/Α/2020), προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες μεταφοράς μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης ΠΕ Έβρου, με μικρό λεωφορείο, που προκύπτει μετά την έναρξη του σχολικού έτους 2020-2021, στα παρακάτω δρομολόγια:

1. ΚΙΣΣΟΣ-ΟΥΡΑΝΙΑ-ΓΟΝΙΚΟ-ΤΕΚΕΣ ΡΟΥΣΣΑ-ΡΟΥΣΣΑ : Άφιξη 1 όταν μετακινούνται όλοι οι μαθητές

Κόστος 89,81

Και 226,86 για τις ημέρες χιονιού

2. ΟΥΡΑΝΙΑ- ΓΟΝΙΚΟ-ΤΕΚΕΣ ΡΟΥΣΣΑΣ-ΡΟΥΣΣΑ : Άφιξη 2 όταν μετακινούνται μόνο οι μαθητές της Πρωτοβάθμιας

Κόστος 82,36

Και 193,90 για τις ημέρες χιονιού

3. ΡΟΥΣΣΑ-ΤΕΚΕΣ ΡΟΥΣΣΑΣ –ΓΟΝΙΚΟ : Επιστροφή 1 για τα παιδιά του Δημοτικού Σχολείου

Κόστος 64,06

Και 119,44 για τις ημέρες χιονιού

4. ΡΟΥΣΣΑ-ΓΟΝΙΚΟ-ΟΥΡΑΝΙΑ :Επιστροφή 2 για τα παιδιά του Νηπιαγωγείου Ρούσσας

Κόστος 78,29

Και 173,36 για τις ημέρες χιονιού

5. ΓΟΝΙΚΟ – ΚΙΣΣΟΣ : Επιστροφή 3 όταν μετακινείται μόνο ο μαθητής της Δευτεροβάθμιας

Κόστος 44,97

Και 77,95 για τις ημέρες του χιονιού

6. ΡΟΥΣΣΑ-ΓΟΝΙΚΟ-ΚΙΣΣΟΣ :Επιστροφή 4 όταν μετακινούνται οι μαθητές του Δημοτικού με τον μαθητή της Δευτεροβάθμιας

Κόστος 82,92

Και 195,93 για τις ημέρες χιονιού

Σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη μεταφοράς στην ίδια διαδρομή, περισσότερων μαθητών, μπορούν να επιβιβαστούν έως τη νόμιμη χωρητικότητα του οχήματος. (και τηρώντας σε κάθε περίπτωση τα μέτρα εναντίον της διασποράς του COVID-19)

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται διαζευκτικά και θα αποζημιώνονται σύμφωνα με τα στοιχεία που προκύπτουν από τις βεβαιώσεις των Δ/των των Σχολείων

Σε περίπτωση που κάποια δρομολόγια γίνονται συνδυαστικά, θα τιμολογούνται με βάση την παραπάνω κοστολόγηση λαμβάνοντας υπ' όψη την διαδρομή.

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ με λεωφορείο													
					Ημερήσιο Κόστος χωρίς ΦΠΑ	ΦΠΑ	Σύνολο	Ενδεικτικές ημέρες	Σύνολο Έτους 2020	Ενδεικτικές ημέρες	Σύνολο Έτους 2021	Σύνολα χωρίς ΦΠΑ	Σύνολα με ΦΠΑ
ΑΦ.1	ΚΙΣΣΟΣ-ΟΥΡΑΝΙΑ-ΓΟΝΙΚΟ-ΤΕΚΕΣ ΡΟΥΣΣΑΣ-ΡΟΥΣΣΑ				89,81	21,55	111,36	20	2.227,29	50	5.568,22	6.286,70	7.795,51
	Χιόνι				226,86	54,45	281,31	5	1.406,53	8	2.250,45	2.949,18	3.656,98
ΑΦ.2	ΟΥΡΑΝΙΑ-ΓΟΝΙΚΟ-ΤΕΚΕΣ ΡΟΥΣΣΑΣ-ΡΟΥΣΣΑ				82,36	19,77	102,13	35	3.574,42	95	9.702,01	10.706,80	13.276,43
	Χιόνι				193,90	46,54	240,44	5	1.202,18	8	1.923,49	2.520,70	3.125,67
ΕΠ.1	ΡΟΥΣΣΑ-ΤΕΚΕΣ ΡΟΥΣΣΑΣ-ΓΟΝΙΚΟ-				64,06	15,37	79,43	35	2.780,20	95	7.546,27	8.327,80	10.326,47
	Χιόνι				119,44	28,67	148,11	5	740,53	8	1.184,84	1.552,72	1.925,37
ΕΠ.2	ΡΟΥΣΣΑ -ΓΟΝΙΚΟ-ΟΥΡΑΝΙΑ				78,29	18,79	97,08	35	3.397,79	95	9.222,56	10.177,70	12.620,35
	Χιόνι				173,36	41,61	214,97	5	1.074,83	8	1.719,73	2.253,68	2.794,56
ΕΠ.3	ΓΟΝΙΚΟ-ΚΙΣΣΟΣ				44,97	10,79	55,76	20	1.115,26	50	2.788,14	3.147,90	3.903,40
	Χιόνι				77,95	18,71	96,66	5	483,29	8	773,26	1.013,35	1.256,55
ΕΠ.4	ΡΟΥΣΣΑ-ΓΟΝΙΚΟ- ΚΙΣΣΟΣ				82,92	19,90	102,82	20	2.056,42	50	5.141,04	5.804,40	7.197,46
	Χιόνι				195,93	47,02	242,95	5	1.214,77	8	1.943,63	2.547,09	3.158,39
	Σύνολα								21.273,50		49.763,64	57.288,02	71.037,14

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Στις ημερήσιες τιμές όλων των παραπάνω δρομολογίων, εκτός του δρομολογίου «ΓΟΝΙΚΟ – ΚΙΣΣΟΣ», συμπεριλαμβάνεται και το κόστος συνοδού

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 628/2020.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ
ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ
ΕΞΑΚΟΥΣΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΜΩΥΣΙΑΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
ΧΑΤΖΗΠΕΜΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΓΡΑΝΑΣ ΑΡΧΕΛΑΟΣ**