

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 14/2020 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 269/2020

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισηγήση για την έγκριση της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΙΔΥΜΩΝ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΕΦΑΛΗΣ π. ΑΡΔΑ».

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **10 Απριλίου 2020** ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **11:30 π.μ.**, έγινε δια περιφοράς σύμφωνα με την από 11-3-2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ55/Α'/2020) Άρθρο 10 (Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του), κατά τις προβλέψεις της παρ. 1 του άρθρου 167 του ν. 3852/2010 (Α'87), η **τακτική** συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, ύστερα από την **Δ.Δ.οικ. 1314/3-4-2020** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010. **Παρόντες** ήταν: οι κ.κ.:1) **Πέτροβιτς Δημήτριος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Πολίτης Αλέξιος** Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 3) **Ευφραιμίδης Νικόλαος** Αντιπεριφερειάρχης Ξάνθης, 4) **Παπαδόπουλος Γεώργιος** Αντιπεριφερειάρχης Δράμας μέλος, 5) **Δελησταμάτης Βασίλειος** μέλος, 6) **Μουλταζά Ταρκάν** μέλος, 7) **Ιμάμογλου Τζιχάν** μέλος, 8) **Μωυσιάδης Αριστείδης** μέλος, 9) **Ταπατζάς Εμμανουήλ** μέλος, 10) **Χατζηπέμου Χρήστος** μέλος και 11) **Γρανάς Αρχέλαος** μέλος.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Νταντή Φωτεινή.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο έντεκα μελών, ήταν παρόντα και τα έντεκα μέλη, ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 269: Εισηγούμενη το έκτο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Έβρου με το υπ' αριθμ. πρωτ: Η- 2144/17-3-2020 έγγραφό της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής την εισήγηση της Υπηρεσίας η οποία ανέφερε τα εξής:

Η Αν. Προϊσταμένη της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Έβρου έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και ειδικότερα το άρθρο 156 αυτού.
2. Την υπ' αριθμ. 1269/2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, με την οποία εγκρίθηκε η Διακήρυξη Δημοπρασίας και τα λοιπά τεύχη και οι όροι Δημοπράτησης του έργου.
3. Την αριθμ. 188/2019 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, με την οποία κυρώθηκαν τα πρακτικά του Διαγωνισμού και ανατέθηκε η εκτέλεση του παραπάνω έργου στην εργοληπτική επιχείρηση "ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε. με δ.τ. ΚΡΟΥΝΟΣ Α.Ε.", με συνολική προσφορά 207.560,54 €, δηλαδή ενιαία έκπτωση 16,18 %.
4. Την από 18-03-2019 σύμβαση ύψους 207.860,54 € (με Φ.Π.Α.) και το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου με ολική προθεσμία περαίωσης την 18/05/2019.
5. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Η-3028/06-05-2019 απόφαση της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Έβρου χορήγησης παράτασης περαίωσης των εργασιών του έργου μέχρι τις 18-01-2020.
6. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Η-10831/18-12-2019 απόφαση της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Έβρου χορήγησης παράτασης περαίωσης των εργασιών του έργου μέχρι τις 30-04-2020.
7. Την έγκριση του 1ου Α.Π.Ε. του έργου ύψους 207.860,54 € (με Φ.Π.Α.) με την υπ' αριθμ. πρωτ. Η-11004/2019/10-01-2020 απόφαση της Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Έβρου.
8. Την υπ' αριθμ. 3/2020 θετική γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου υπέρ της έγκρισης της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου του θέματος για τους λόγους που αναφέρονται στην Αιτιολογική Έκθεση, της οποίας το τελικό ποσό ανέρχεται σε 310.266,79 € ή ποσοστό 49,27% επιπλέον της αρχικής σύμβασης χωρίς αναθεωρήσεις και Φ.Π.Α.

Και επειδή:

Η παρούσα προτεινόμενη 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ποσού 82.585,69 € χωρίς Φ.Π.Α. συντάσσεται προκειμένου να συμπεριληφθούν συμπληρωματικές εργασίες στα άρθρα 2.7 και 2.9, που δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν κατά τη σύνταξη της μελέτης αλλά κρίθηκε εντελώς απαραίτητη η εκτέλεσή τους με την έναρξη των εργασιών.

Οι λόγοι που οδήγησαν σε αυτήν την ανάγκη, είναι οι εξής:

Το νερό του ποταμού Άρδα παρακρατείται μέσω φράγματος σε ειδικά διαμορφωμένες δεξαμενές και διοχετεύεται μέσω υπεδάφινων καταθλιπτικών αγωγών (δηλαδή αγωγών που λειτουργούν υπό πίεση με τη βοήθεια αντλιών) σε υπαίθρια λιμνοδεξαμενή αποθήκευσης νερού. Λόγω της λειτουργίας των αγωγών αυτών υπό πίεση, δημιουργήθηκαν με την πάροδο του χρόνου πλήγματα στις παρειές των αγωγών με αποτέλεσμα την απώλεια μεγάλων ποσοτήτων νερού κατά την αρδευτική περίοδο, απώλειες που ορισμένες φορές είχαν σαν συνέπεια τη μη επαρκή κάλυψη των αναγκών σε ύδρευση περιοχής έκτασης περίπου 120.000 στρεμμάτων.

Η τεχνική μελέτη του έργου συντάχθηκε προκειμένου να καταστεί εφικτή η άμεση αποκατάσταση των πληγμάτων αυτών που έχουν εμφανιστεί κυρίως στον έναν από τους δύο καταθλιπτικούς αγωγούς, μήκους περίπου 900 μέτρων και διαμέτρου 2,50 μέτρων εσωτερικά και με σημειακές παρεμβάσεις συντήρησης. Σημειώνεται εδώ, ότι έκαστος αγωγός αποτελείται από τεμάχια αγωγών εκ σκυροδέματος μήκους 15 μέτρων τα οποία είναι τοποθετημένα σε σειρά μεταξύ τους και με κατάλληλη στεγάνωση των διακένων (αρμών) μεταξύ τους.

Σύμφωνα με τη μελέτη, οι εργασίες αποκατάστασης των αποσπασμένων επιφανειών των τοιχωμάτων των αγωγών και των μεταξύ των διαμορφωμένων αρμών μπορούσε να γίνει μόνο εσωτερικά του αγωγού, η πρόσβαση στον οποίο μπορεί να γίνει μόνο από την κατάληξή του στη λιμνοδεξαμενή. Ο αγωγός αυτός είναι πλήρης ύδατος κατά το ήμισυ περίπου κάθε έτους όσο διαρκεί και η αρδευτική περίοδος. Ως εκ τούτου, ο ωφέλιμος χρόνος για τη λήψη στοιχείων, για την εκπόνηση της μελέτης και τις εργασίες αποκατάστασης ήταν εκ των πραγμάτων ελάχιστος. Επιπρόσθετα με τα παραπάνω, οι εργασίες προμέτρησης και λήψης στοιχείων, όπως μπορεί να γίνει εύκολα αντιληπτό, πραγματοποιήθηκαν σε πολύ δυσχερείς συνθήκες φωτισμού και αερισμού με τη χρησιμοποίηση μόνο κρουστικών χειρωνακτικών εργαλείων ώστε να προσδιοριστεί κατά το δυνατόν, το εύρος των εκάστοτε αστοχιών τόσο σε μονάδες επιφανείας όσο και στο βάθος που αυτές εκτεινόταν, και αυτό διότι η δυνατότητα εξέτασης των παραπάνω με τη χρησιμοποίηση εξειδικευμένων προς τούτο μηχανικών μέσων ξεπερνούσε τις δυνατότητες της Υπηρεσίας.

Σύμφωνα όμως με τη μελέτη, για την πλήρη και ολική αποκατάσταση των τρωθέντων σημείων των αγωγών απαιτήτο πριν από οποιαδήποτε εργασία η αφαίρεση των σαθρών τμημάτων τους με υδροβολή (δηλαδή ο καθαρισμός των τρωθέντων επιφανειών με τη χρησιμοποίηση ριπών νερού υπό πολύ υψηλή πίεση), έτσι ώστε να επιτευχθεί η πλήρης και σε βάθος απομάκρυνση όλων των σαθρών τμημάτων. Κατά την εκτέλεση αυτής της εργασίας, η οποία όπως προαναφέρθηκε ήταν αδύνατο να εκτελεστεί κατά το στάδιο εκπόνησης της μελέτης από το προσωπικό και τα μέσα της Υπηρεσίας, προέκυψε ότι τα σαθρά τμήματα του αγωγού ήταν κατά πολύ μεγαλύτερα από αυτά που αρχικά είχαν εκτιμηθεί, με αποτέλεσμα να προκύψουν μεγαλύτερες αλλά και βαθύτερες επιφάνειες των αγωγών προς αποκατάσταση. Σε όλα τα παραπάνω συνετέλεσε αρνητικά και η αρδευτική περίοδος που μεσολάβησε από την έναρξη του έργου μέχρι σήμερα, όταν και η λειτουργία των αγωγών κατά τη διάρκειά της προκάλεσε επιπρόσθετες αστοχίες στις ήδη τρωθείσες επιφάνειες.

Αντίστοιχη εικόνα με τα παραπάνω παρουσίασε και η κατάσταση των αρμών μεταξύ των αγωγών, όπου κατά τη διάρκεια της μεσολαβούσης αρδευτικής περιόδου εμφανίστηκαν και νέες αστοχίες σε μεγαλύτερα βάθη και μήκη αρμών που εκδηλώθηκαν με καινούριες διαρροές ύδατος.

Όλα τα παραπάνω αφορούν στην αντιμετώπιση καταστάσεων οι οποίες, όπως προαναφέρθηκε, ήταν αδύνατο να προβλεφθούν κατά τη φάση της μελέτης, οφείλονται σε απρόβλεπτους παράγοντες οι οποίοι ενέσκηψαν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και ως εκ τούτου καθιστούν επιβεβλημένη της τροποποίησή της. Αποτελούν γεγονότα τα οποία αντικειμενικά δεν θα μπορούσαν να είχαν προβλεφθεί σύμφωνα με τα διδάγματα και τους κανόνες της ανθρώπινης πείρας και λογικής και δεν απορρέουν από έλλειψη προγραμματισμού και επιμέλειας της Αναθέτουσας Αρχής. Συνιστούν δε θέματα, τα οποία στο πλαίσιο των δυνατοτήτων της Υπηρεσίας, ήταν αδύνατον να προβλεφθούν λαμβάνοντας υπόψη προς τούτο τόσο τα διαθέσιμα μέσα και το προσωπικό της Υπηρεσίας, όσο και την εξειδικευμένη φύση και χαρακτηριστικά του συγκεκριμένου έργου.

Λαμβάνοντας υπόψη τον Ν. 4412/2016, άρθρο 132 και την κατευθυντήρια οδηγία 22 της ΕΑΑΔΗΣΗ περί "τροποποίησης των συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους", πρόκειται περί επιτρεπτής τροποποίησης της σύμβασης, η οποία πληροί όλες τις προϋποθέσεις του Νόμου και συγκεκριμένα οι εργασίες που αυξάνουν τη δαπάνη του συμβατικού αντικειμένου:

- Οφείλονται σε απρόβλεπτες περιστάσεις, όπως αναλυτικά αναφέρθηκαν και αιτιολογήθηκαν παραπάνω.

- Δεν μπορούν να διαχωριστούν τεχνικά και οικονομικά από το αρχικό ανατεθέν αντικείμενο.

- Δε μεταβάλλουν τη συνολική φύση της σύμβασης και

- Η αύξηση της συμπληρωματικής σύμβασης δεν υπερβαίνει το 50% της αξίας της αρχικής σύμβασης.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΙΔΥΜΩΝ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΕΦΑΛΗΣ π. ΑΡΔΑ» αναδόχου: ΉΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ Α.Ε. με δ.τ. ΚΡΟΥΝΟΣ Α.Ε.", της οποίας το τελικό ποσό ανέρχεται σε 82.585,69 € ή ποσοστό 49,27 % επιπλέον της αρχικής σύμβασης χωρίς αναθεωρήσεις και Φ.Π.Α.

Το συνολικό ποσό της Σύμβασης μαζί με την 1η Συμπληρωματική Σύμβαση ανέρχεται στο ποσό των 310.266,79 €, εξ' αυτών

ποσό για εργασίες: 212.046,74 €

ποσό για Ε.Ο. και Γ.Ε.: 38.168,41 €

ποσό για αναθεώρηση: 0,00 €

ποσό για Φ.Π.Α.: 60.051,64 €

και είναι: Επί πλέον της αρχικής σύμβασης κατά 82.585,69 €, ή ποσοστό 49,27% χωρίς αναθεωρήσεις και Φ.Π.Α.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

(Με ψήφους 8 υπέρ και 3 κατά)

Εγκρίνει την 1η Συμπληρωματική Σύμβαση του έργου «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΙΔΥΜΩΝ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΕΦΑΛΗΣ π. ΑΡΔΑ» αναδόχου: ΉΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ Α.Ε. με δ.τ. ΚΡΟΥΝΟΣ Α.Ε.", της οποίας το τελικό ποσό ανέρχεται σε 82.585,69 € ή ποσοστό 49,27 % επιπλέον της αρχικής σύμβασης χωρίς αναθεωρήσεις και Φ.Π.Α.

Το συνολικό ποσό της Σύμβασης μαζί με την 1η Συμπληρωματική Σύμβαση ανέρχεται στο ποσό των 310.266,79 €, εξ' αυτών

ποσό για εργασίες: 212.046,74 €

ποσό για Ε.Ο. και Γ.Ε.: 38.168,41 €

ποσό για αναθεώρηση: 0,00 €

ποσό για Φ.Π.Α.: 60.051,64 €

και είναι: Επί πλέον της αρχικής σύμβασης κατά 82.585,69 €, ή ποσοστό 49,27% χωρίς αναθεωρήσεις και Φ.Π.Α.

Μειοψήφησαν τα μέλη της οικονομικής επιτροπής Ιμάμογλου Τζιχάν, Μωυσιάδης Αριστείδης και Ταπατζάς Εμμανουήλ, ψηφίζοντας κατά, αναφέροντας τα εξής :

Διαφωνούμε στο 6ο θέμα και ψηφίζουμε ΚΑΤΑ για τους κάτωθι λόγους: Υπογραφή σύμβασης-εγκατάσταση εργολάβου 18/03/2019 Ημερομηνία περαίωσης 18-5-2019 1.Παράταση στις 6-5-2019 έως 18-1-2020 2,Παράταση στις 18-12-2019 έως 30-4-2020 , θέτοντας και τα εξής ερωτήματα : « 1.Έργο που ενέκρινε η Υπηρεσία αποπεράτωση σε 2 μήνες δίνει παράταση 8 μηνών για τους λόγους της! Στο διάστημα αυτό δεν έχουν διαπιστωθεί ανάγκες εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών καθώς πρόκειται περί πολύ σοβαρού εργολάβου με μεγάλη εμπειρία στα υδραυλικά έργα.

2. Δίνεται 2η παράταση 3 μηνών. Έχει γίνει απορρόφηση 203.979,8 ευρώ από το αρχικό ποσό της σύμβασης 207.860,54 ευρώ, δηλαδή το 98% ρωτούμε αν έχει αναφερθεί η ανάγκη εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών ώστε να αποπερατωθεί το έργο».

Το μέλος της Οικονομικής Επιτροπής Χρήστος Χατζηπέμου δήλωσε ΠΑΡΩΝ αναφέροντας : «Το έργο μολονότι είχε ενταχθεί στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων από το 2017, απαραδέκτως ήρθε στα τέλη του 2018 προς έγκριση με την διαδικασία υποτιθέμενης διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση και με πρόσκληση 3 εταιριών εκ των οποίων οι δύο δεν είχαν ποτέ αναλάβει τεχνικό έργο σε όλη τη βόρεια Ελλάδα. Η οικονομική προσφορά (έκπτωση) της αναδόχου εταιρίας ήταν χαμηλή εξαιτίας της ανάγκης ολοκλήρωσης του έργου εντός διμήνου. Κακώς δόθηκε η παράταση στην ολοκλήρωση του έργου υπό την αιτιολογία της ανομβρίας (εξαιτίας της οποίας έπρεπε να τεθούν σε λειτουργία οι αγωγοί), καθώς την περίοδο εκείνη ο Βόρειος Έβρος είχε πάμπολλες βροχές. Το διάστημα από 1/4/2019 έως 18/5/2019 στους

τρεις σταθμούς μετεωρολογικής μέτρησης είχαμε στους Μεταξάδες, 124,4mm βροχής, Ορεστιάδα 127,6 mm Διδυμότειχο, 107mm, με πρώτη ασθενή βροχή στην 1/4/2019 και τελευταία δυνατή βροχή στις 16/5/2018. Ιδίως ο Απρίλιος του 2019 ήταν ο δεύτερος πιο βροχερός μήνας και ο Μάης ο 5^{ος} μήνας με τις περισσότερες βροχές. Εξαιτίας της μη ολοκλήρωσης των εργασιών εμφανίστηκαν νέες ρωγμές στους αγωγούς για τους οποίους αναζητείται πλέον συμπληρωματική σύμβαση ίση με το 50% του συμβατικού προϋπολογισμού. Σημειωτέον δε ότι το μεγάλο έργο ύψους 3,7εκ € που αφορά την κατασκευή δύο νέων καταθλιπτικών αγωγών που θα έλυνε οριστικά κάθε πρόβλημα έχει επίσης ενταχθεί στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων από το 2017, έχει ήδη ενταχθεί από το 2019 στο Τεχνικό πρόγραμμα του Περιφέρειας ΑΜ-Θ και ακόμη δεν έχει οριστικοποιηθεί ούτε καν ο τρόπος κατασκευής του. Συνεπώς για λόγους που αφορούν την αναγκαιότητα και μόνο συντήρησης των υφιστάμενων αγωγών ψηφίζω «παρών» διατηρώντας όλες εκείνες τις επιφυλάξεις που αφορούν τη νομιμότητά του».

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 269/2020.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ
ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ
ΙΜΑΜΟΓΛΟΥ ΤΖΙΧΑΝ
ΜΩΥΣΙΑΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
ΧΑΤΖΗΠΕΜΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΓΡΑΝΑΣ ΑΡΧΕΛΑΟΣ**