

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 36/2015 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 691/2015

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισηγήση για τη έγκριση ενός επιπλέον δρομολογίου επιστροφής μεταφοράς μαθητών κλασικού Ν/Γ Δικαίων και κλασικού δημοτικού σχολείου Δικαίων.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **17 Σεπτεμβρίου 2015** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **12.00 μ.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1^{ος} όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **Δ.Δ.οικ. 3748/11-9-2015** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

Παρόντες ήταν: οι κ.κ. 1) **Πέτροβιτς Δημήτριος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Ιωσηφίδης Αλέξανδρος** Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 3) **Μπούτος Ιωάννης** μέλος, 4), **Μποταΐτης Σωτήρης** μέλος, 5) **Αχμέτ Ιμπραήμ** μέλος, 6) **Κινατζίδης Κωνσταντίνος**, 7) **Καραλίδης Φώτιος** μέλος, 8) **Τσαλδαρίδης Αναστάσιος** μέλος και 9) **Λασκαρίδης Παντελής** μέλος.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας ΑΜΘ Φωτεινή Νταντή. Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο εννέα μελών ήταν παρόντα τα εννέα μέλη, ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Αποχώρησε οριστικά από την συνεδρίαση, το μέλος της Οικονομικής Επιτροπής Λασκαρίδης Παντελής.

Στη συνέχεια, αποφασίσθηκε Ομόφωνα από τα μέλη της οικονομικής επιτροπής, σύμφωνα με το άρθρο 168 του Ν.3852/2010 η συζήτηση του έβδομου εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος.

ΑΠΟΦΑΣΗ 691: Εισηγούμενη το έβδομο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Ανάπτυξης της ΠΕ Έβρου με το υπ' αριθμ. οικ 4012 /16-9-2015 έγγραφό της έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. το ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει σήμερα,
2. το Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης»,
3. τα αρθρ. 7 & 9 του Νόμου 4089 (ΦΕΚ 206/Α'/26-10-2012) 'Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μεταφορά Μαθητών για το σχολικό έτος 2012-2013 (Α' 171)», μεταφορά αρμοδιότητας στις Περιφέρειες και άλλες διατάξεις.',
4. την υπ' αριθ. 24001/11-06-2013 ΚΥΑ ΑΔΑ: ΒΕΖΔΝ-Ω2Σ (ΦΕΚ 1449/Β'/14-06-2013) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες»,
5. την υπ' αριθ. Π1/2380/12 ΚΥΑ (ΦΕΚ 3400/Β'/20-12-2012) "Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων",
6. το ν.4155/2013 (ΦΕΚ120/Α'/29-05-2013) «Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων»,
7. το ν.4071/2012 (ΦΕΚ 85/Α/11-04-2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ»,
8. το ν.4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α/2011) άρθρο 1 «Σύσταση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων – Σκοπός» και το άρθρο 4 παρ.3 «Λειτουργική ανεξαρτησία» όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2β του άρθρου 238 του Ν. 4072/12 (ΦΕΚ 86/Α/2012),
9. το υπ' αριθ. 7858/25-02-2014 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών,
10. την υπ. αρ. 53/7-1-2015 (ΑΔΑ 7ΤΔ87ΛΒ-ΓΙΞ) σύμβαση για τη μεταφορά μαθητών από το ΚΤΕΛ Ν. Έβρου Α.Ε. με και την με αρ. 988/6-3-2015 (ΑΔΑ 73ΙΡ7ΛΒ-ΧΙΖ) τροποποίηση της,

11. το Αρ. Πρωτ. 16871/30-06-2015 έγγραφο Δήμου Ορεστιάδας με το οποίο ο Δήμος Ορεστιάδας μας κάνει γνωστό ότι αδυνατεί να αναλάβει την εκτέλεση των δρομολογίων μεταφοράς μαθητών στην περιοχή ευθύνης του,
12. την ανάγκη μεταφοράς μαθητών ολοήμερου Ν/Γ και ολοήμερου Δ.Σ. Δικαίων κατά την επιστροφή τους από τις σχολικές μονάδες στον τόπο κατοικίας τους η οποία στο προηγούμενο σχολικό έτος πραγματοποιούνταν με οχήματα του Δήμου Ορεστιάδας.

Κατόπιν των ανωτέρω η Υπηρεσία ,

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την πραγματοποίηση ενός επιπλέον δρομολογίου επιστροφής (πέραν των δύο υπαρχόντων τα οποία εξυπηρετούν το Γυμνάσιο και το Λύκειο Δικαίων στις 2.30μμ και τα ολοήμερα Ν/Γ Δικαίων και το ολοήμερο Δ.Σ. Δικαίων στις 4.00 μ.μ.) για τη διαδρομή Νο 26 «ΚΟΜΑΡΑ- ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ - ΠΕΤΡΩΤΑ – ΟΡΜΕΝΙΟ – ΠΤΕΛΕΑ – ΠΑΛΛΗ – ΔΙΚΑΙΑ» του ΠΙΝΑΚΑ Β δρομολογίων Βορείου Έβρου της υπ. αρ. 53/7-1-2015 σύμβασης για τη μεταφορά μαθητών και της σχετικής τροποποίησης αυτής από το ΚΤΕΛ Ν. Έβρου Α.Ε., ώστε να εξυπηρετηθούν οι μαθητές της Α/θμιας Εκπαίδευσης του κλασικού Ν/Γ και του κλασικού Δημοτικού Σχολείου Δικαίων που έχουν ώρες λήξης μαθημάτων στις 12.30 και στις 13.20 καθώς επίσης όσοι από τους μαθητές Γυμνασίου έχουν λήξη μαθημάτων στις 13.30 (πεντάωρα).

Το συνολικό κόστος της προτεινόμενης διαδρομής για το σχολικό έτος 2015 -2016 ανέρχεται στο ποσό των σε ΕΥΡΩ ΔΕΚΑ ΕΝΝΕΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΑ ΕΙΚΟΣΙ ΟΚΤΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ (19.428,72€) με ΦΠΑ 23%.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την πραγματοποίηση ενός επιπλέον δρομολογίου επιστροφής (πέραν των δύο υπαρχόντων τα οποία εξυπηρετούν το Γυμνάσιο και το Λύκειο Δικαίων στις 2.30μμ και τα ολοήμερα Ν/Γ Δικαίων και το ολοήμερο Δ.Σ. Δικαίων στις 4.00 μ.μ.) για τη διαδρομή Νο 26 «ΚΟΜΑΡΑ- ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ - ΠΕΤΡΩΤΑ – ΟΡΜΕΝΙΟ – ΠΤΕΛΕΑ – ΠΑΛΛΗ – ΔΙΚΑΙΑ» του ΠΙΝΑΚΑ Β δρομολογίων Βορείου Έβρου της υπ. αρ. 53/7-1-2015 σύμβασης για τη μεταφορά μαθητών και της σχετικής τροποποίησης αυτής από το ΚΤΕΛ Ν. Έβρου Α.Ε., ώστε να εξυπηρετηθούν οι μαθητές της Α/θμιας Εκπαίδευσης του κλασικού Ν/Γ και του κλασικού Δημοτικού Σχολείου Δικαίων που έχουν ώρες λήξης μαθημάτων στις 12.30 και στις 13.20 καθώς επίσης όσοι από τους μαθητές Γυμνασίου έχουν λήξη μαθημάτων στις 13.30 (πεντάωρα).

Το συνολικό κόστος της προτεινόμενης διαδρομής για το σχολικό έτος 2015 -2016 ανέρχεται στο ποσό των σε ΕΥΡΩ ΔΕΚΑ ΕΝΝΕΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΑ ΕΙΚΟΣΙ ΟΚΤΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ (19.428,72€) με ΦΠΑ 23%.

Συν.: Πίνακας κοστολόγησης δρομολογίου (Λεωφορείο διαδρομής Νο 26 του Β. Έβρου: ΚΟΜΑΡΑ- ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ - ΠΕΤΡΩΤΑ – ΟΡΜΕΝΙΟ – ΠΤΕΛΕΑ – ΠΑΛΛΗ – ΔΙΚΑΙΑ)

Πίνακας κοστολόγησης δρομολογίου

A/A	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ/ ΑΙΤΙΑ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΟΧΗΜΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΒΑΣΕΙ ΤΥΠΟΥ ΚΥΑ 24001	ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 185	ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΚΑΘΑΡΟ	ΦΠΑ 23%	ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (ΜΙΚΤΟ)	ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (ΜΙΚΤΟ) 2015	ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (ΜΙΚΤΟ) 2016
1	ΚΟΜΑΡΑ- ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ - ΠΕΤΡΩΤΑ – ΟΡΜΕΝΙΟ – ΠΤΕΛΕΑ – ΠΑΛΛΗ - ΔΙΚΑΙΑ	ΜΙΑ ΑΦΙΞΗ και ΔΥΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ/ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΛΛΟ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ: Το κόστος αφορά σε μία επί πλέον (τρίτη) επιστροφή	43	143,29	24	3.438,96 €	790,96 €	4.229,92 €	1.762,47 €	2.467,45 €
				μαθητές όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης	76,75	161	12.356,75 €	2.842,05 €	15.198,80 €	6.608,17 €	8.590,63 €
						185	15.795,71 €	3.633,01 €	19.428,72 €	8.370,64 €	11.058,08 €

Υπολογίσθηκαν 24 ημέρες με χιόνι - πάγο και 161 ημέρες κανονικές σύμφωνα με την υπάρχουσα σύμβαση. Ο καταμερισμός των ημερών ανά έτος έχει ως εξής: Για το 2015 υπολογίσθηκαν 10 ημέρες με χιόνι - πάγο και 70 κανονικές. Για το 2016 υπολογίσθηκαν 14 ημέρες με χιόνι - πάγο και 91 κανονικές.

Η τιμή πετρελαίου με την οποία υπολογίσθηκε το κόστος του δρομολογίου είναι η μέση τιμή πετρελαίου του Ιουνίου της παρούσης χρονιάς. Η τιμή θα αναπροσαρμόζεται ανά μήνα σύμφωνα με τη μέση τιμή πετρελαίου που θα ισχύει κάθε μήνα.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 691/2015.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**ΤΑ ΜΕΛΗ
ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΜΠΟΥΤΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΠΟΤΑΪΤΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ
ΑΧΜΕΤ ΙΜΠΡΑΗΜ
ΚΙΝΑΤΖΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΛΙΔΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΤΣΑΛΔΑΡΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ**