

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 4/2015 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 38/2015

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισηγήση για την έγκριση χορήγησης 4^{ης} παράτασης Προθεσμίας Περαιώσεως του έργου «ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΗΝΕΜΟΥ ΜΩΛΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΒΑΛΑΣ».

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **29 Ιανουαρίου 2015** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **12.00 π.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1^{ος} όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή, συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **Δ.Δ.οικ.357/23-1-2015** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

Παρόντες ήταν: οι κ.κ. 1) **Δημήτριος Πέτροβιτς** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής 2) **Αλέξανδρος Ιωσηφίδης** Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 3) **Ιωάννης Μπούτος** μέλος, 4) **Σωτήρης Μποταϊτής** μέλος, 5) **Ιμπραήμ Αχμέτ** μέλος, 6) **Κωνσταντίνος Κινatzίδης** μέλος, 7) **Φώτιος Καραλίδης** μέλος, 8) **Αναστάσιος Τσαλδαρίδης** μέλος και 9) **Παντελής Λασκαρίδης** μέλος.

Στη συνέχεια, αποφασίσθηκε Ομόφωνα από τα μέλη της οικονομικής επιτροπής, σύμφωνα με το άρθρο 168 του Ν.3852/2010 η συζήτηση του δεύτερου εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος.

ΑΠΟΦΑΣΗ 38: Εισηγούμενος το δεύτερο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης ο Ι. Νεστορίδης υπάλληλος της Δ/σης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Καβάλας με το υπ' αριθμ. 02/Δ.Υ./23-12-2015 έγγραφό του έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Σχετ.:

1. Ο Ν.3669/2008 (ΦΕΚ 116^Α/2008), «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων», όπως και ισχύει.
2. Ο Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87^Α/2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Διοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.
3. Το Π.Δ.144/2010 (ΦΕΚ 237^Α/2010), «Οργανισμός της Περιφέρειας Α.Μ.Θ.».
4. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26^Β/2013), σχετικά με τα όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών, αρμοδιότητας των Περιφερειών.
5. Το με αριθμό ΔΔ 5743/13-10-2014 έγγραφο της Γραμματείας της Οικονομικής Επιτροπής Π.Α.Μ.Θ.
6. Η από 22-12-2014 αίτηση του αναδόχου για τη χορήγηση παράτασης περαίωσης του έργου του θέματος.
7. Η από 23-12-2014 εισήγηση της Δ/νουςας Υπηρεσίας σχετικά με την ως άνω κατατεθείσα αίτηση.
8. Η από 7-1-2015 διατύπωση Γνώμης Ενδιαμ. Διαχειριστικής Αρχής Περιφέρειας Αν. Μακ. κ' Θράκης

Σας διαβιβάζουμε την από 22-12-2014 αίτηση της εταιρίας ΕΛΙΚΑ Α.Τ.Ε.Ε., αναδόχου του έργου «ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΗΝΕΜΟΥ ΜΩΛΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΒΑΛΑΣ» για παράταση προθεσμίας του έργου και σας γνωρίζουμε τα παρακάτω :

Το έργο του θέματος δημοπρατήθηκε στις 9-2-2010 με δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό και το αποτέλεσμα της δημοπρασίας εγκρίθηκε με την υπ'αρ.πρωτ.07/491/27-4-2010 απόφαση της Δ.Τ.Υ. Νομαρχιακού Διαμερίσματος Καβάλας της Ενιαίας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης. Με την υπ'αρ.πρωτ.07/3304/6-9-2010 απόφαση εγκρίθηκε η ανάθεση του έργου οριστικά, στην εταιρία ΕΛΙΚΑ Α.Τ.Ε.Ε. με μέση έκπτωση 49,57%.

Η σύμβαση του έργου υπογράφηκε από τον Αναπληρωτή Νομάρχη Καβάλας και τον Αναπληρωτή προϊστάμενο του Τμήματος Εκτέλεσης Έργων της Δ/νουςας Υπηρεσίας της Δ/σης Τεχνικών

Υπηρεσιών του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Καβάλας της Ενιαίας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης, στις 22-9-2010 για το ποσό των 3.178.196,25 + 730.985,14 (Φ.Π.Α) = 3.909.181,39 ευρώ και προθεσμία περαίωσης του έργου την 9-11-2012.

Με την υπ'αρ.πρωτ.8221.Τ07/10/09/29-6-2009 Απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας περί ορισμού Αποφαινόμενων Οργάνων για το έργο του θέματος, ορίστηκε ως Προϊσταμένη Αρχή η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Καβάλας της Ενιαίας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης και ως Δ/νουςα Υπηρεσία ορίστηκε το Τμήμα Εκτέλεσης Έργων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Καβάλας της Ενιαίας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης.

Με την υπ'αρ.πρωτ.02/1218/11-4-2011 απόφαση του Προϊσταμένου Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων Δ.Τ.Ε της Π.Ε Καβάλας εγκρίθηκε αναπροσαρμογή του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης του έργου (1η αναπροσαρμογή).

Με την υπ'αρ.πρωτ.02/4321/17-10-2011 απόφαση εγκρίθηκε 1η παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου μέχρι 9-3-2013. Με την υπ'αρ.πρωτ.02/4350/17-10-2011 απόφαση του Προϊσταμένου Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων Δ.Τ.Ε της Π.Ε Καβάλας εγκρίθηκε η αναπροσαρμογή του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης του έργου (2η αναπροσαρμογή).

Με την υπ'αριθμ.1064/2012 Απόφαση του Πρακτικού 46/2012 της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ, εγκρίθηκε 2η παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου μέχρι 31-5-2013.

Με την υπ'αρ.πρωτ.02/39/8-1-2013 απόφαση του Προϊσταμένου Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων Δ.Τ.Ε της Π.Ε Καβάλας εγκρίθηκε η αναπροσαρμογή του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης του έργου (3η αναπροσαρμογή).

Κατά της παραπάνω Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής, η ανάδοχος εταιρία υπέβαλε Αίτηση Θεραπείας ζητώντας να της αναγνωρισθεί παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου μέχρι 31-12-2013, όπως αρχικά είχε αιτηθεί, και για λόγους που αφορούσαν την διαδικασία εξεύρεσης εγκεκριμένου λατομείου για την προμήθεια των υλικών κατασκευής του έργου (Φ.Ο. μέχρι 10.000χλγ).

Με την αρ.πρωτ.10772/5-7-2013 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, έγινε δεκτή η Αίτηση Θεραπείας της εταιρίας ΕΛΙΚΑ ΑΤΕΕ κατά της υπ'αριθμ.1064/2012 Απόφασης του Πρακτικού 46/2012 της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας ΑΜΘ και προέκυψε ως νέα ημερομηνία περαιώσεως του έργου του θέματος η 31-12-2013.

Με την υπ'αριθμ.717/2013 Απόφαση του Πρακτικού 36/2013 της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ, εγκρίθηκε μετά τα παραπάνω η 2η παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου μέχρι την 31-12-2013. Με την αρ.πρωτ.02/5917/4-10-2013 απόφαση του Προϊσταμένου Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων Δ.Τ.Ε της Π.Ε Καβάλας εγκρίθηκε η αναπροσαρμογή του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης του έργου (4η αναπροσαρμογή).

Με την από 31-12-2013 αίτηση (η οποία υποβλήθηκε την τελευταία ημέρα λήξης της συμβατικής προθεσμίας) η ανάδοχος εταιρία ζητούσε την χορήγηση 3ης παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου μέχρι τις 31-5-2015, για λόγους αδυναμίας εξεύρεσης των απαιτούμενων ποσοτήτων λίθινων υλικών και ταχείας τοποθέτησης τους στο έργο.

Με την υπ'αρ.252/27-3-2014 (ΑΔΑ:ΒΙΗΓ7ΛΒ-ΟΕΛ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Α.Μ.Θ (πρακτικό 13/2014) εγκρίθηκε 3η παράταση προθεσμίας από 01.01.2014 έως 30.06.2014 δικαιολογημένη με αναθεώρηση, και από 01.07.2014 έως 31.12.2014 χωρίς αναθεώρηση και με επιβολή των σχετικών ποινικών ρητρών, για το συμφέρον του έργου, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις διατάξεις της παρ.8 του άρθρου 48 του Ν.3669/2008 όπως ισχύει σήμερα.

Η ανάδοχος εταιρία υπέβαλε Αίτηση Θεραπείας κατά της υπ'αρ.252/27-3-2014 Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Α.Μ.Θ (πρακτικό 13/2014) και κάθε άλλης συναφούς, μεταγενέστερης κ.λπ. πράξης, απόφασης ή παράλειψης, βλαπτικής για τα έννομα συμφέροντά της. Μέχρι σήμερα, δεν έχει κοινοποιηθεί στην Υπηρεσία μας σχετική Υπουργική Απόφαση επί της Αιτήσεως Θεραπείας.

Οι εργασίες που απομένουν για την ολοκλήρωση του έργου είναι η συμπλήρωση κατασκευής των στρώσεων φυσικών ογκολίθων στην περιοχή των διατομών Δ13-27 και η ολοκλήρωση κατασκευής της στρώσης φυσικών ογκολίθων λατομείου 6.000-10.000χγρ.

Με την από 22-12-2014 αίτηση η ανάδοχος εταιρία ζητά την χορήγηση 4^{ης} παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου μέχρι τις 08-06-2016, υπό προϋποθέσεις, για τους κάτωθι λόγους:

A. Καθυστερήση λόγω μη έγκρισης προτεινόμενου ΑΠΕ.

«...έχει καθυστερήσει η εκτέλεση των εργασιών στο τμήμα του έργου από Δ13 – Δ27, λόγω μη έγκρισης ΑΠΕ από τις 18.06.2014 έως σήμερα και στο τμήμα Δ1 – Δ2 και κατά επέκταση στις διατομές Δ3 – Δ13 από τις 29.01.2014.

Μετά ταύτα θα πρέπει να συνυπολογιστεί στο συνολικό χρόνο περαίωσης του έργου το χρονικό διάστημα μεταξύ 18.08.2014 έως 22.12.2014, ήτοι 126 ημερολογιακές ημέρες».

B. Καθυστερήση λόγω μη παραλαβής εκτελεσμένων εργασιών.

«Αιτούμασταν την παραλαβή των εκτελεσμένων εργασιών στο πρηνές της στρώσης των Φ.Ο. 6.000 – 10.000 χλγρ. από την στάθμη – 7.50 μ. έως την στάθμη – 2,50 μ. από τη διατομή Δ3 μέχρι τη διατομή Δ13 από τις 02.06.2014...

...η οποία ολοκληρώθηκε στις 25.11.2014.

Μετά ταύτα θα πρέπει να συνυπολογιστεί στο συνολικό χρόνο περαίωσης του έργου το χρονικό διάστημα μεταξύ 08.10.2014 έως 25.11.2014, ήτοι 48 ημερολογιακές ημέρες»

Γ. Καθυστερήση λόγω αύξησης συμβατικών ποσοτήτων.

«Ακόμα και στην περίπτωση που ληφθεί υπόψη ο συνταχθέντας ΑΠΕ από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία προκύπτει αύξηση των συμβατικών ποσοτήτων και εκτέλεση νέων εργασιών....σύνολο εργασιμών ημερών 63, ήτοι 88 ημερολογιακές ημέρες»

Δ. Καθυστερήση λόγω άσχημων καιρικών συνθηκών.

«Το σύνολο των εργασιμών ημερών που υπήρχε αδυναμία εκτέλεσης εργασιών λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών, ανέρχεται σε 45 εργάσιμες ημέρες, ήτοι 63 ημερολογιακές ημέρες»

Ε. Καθυστερήση λόγω άφιξης κρουαζιερόπλοιων.

«Ο χρόνος άφιξης, παραμονής και αναχώρησης των κρουαζιερόπλοιων στην περιοχή,..., υπολογίζεται σε 19 εργάσιμες ημέρες ήτοι 27 ημερολογιακές ημέρες».

Ζ. Καθυστερήση λόγω μη έγκρισης τρόπου κατασκευής Φ.Ο. 6-10 τόννων.

«...ο χρόνος καθυστέρησης έγκρισης τρόπου κατασκευής από τις 14.04.2014 έως την 27.06.2014, που πρέπει να συνυπολογιστεί στο χρόνο περαίωσης του έργου είναι 74 ημερολογιακές ημέρες».

Η. Καθυστερήση λόγω μη παραλαβής Φυσικού Εδάφους.

«...η εν λόγω παραλαβή (βυθομετρική αποτύπωση) ολοκληρώθηκε μόλις στις 21.05.2014 παρουσία της Δ.Τ.Ε. και στο ύφαλο τμήμα έγινε με βαθμονομημένη αλυσίδα.

Μετά ταύτα θα πρέπει να συνυπολογιστεί στο συνολικό χρόνο περαίωσης του έργου το διάστημα μεταξύ 12.12.2013 έως 21.05.2014, ήτοι 160 ημερολογιακές ημέρες».

Η άποψη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας σε σχέση με τις παραπάνω Α, Γ, Ζ & Η αιτιάσεις του αναδόχου είναι:

Με την παρούσα εργολαβία προβλέπεται για την περιοχή διατομών Δ13~Δ27 του έργου, η ολοκλήρωση της διατομής με την κατασκευή της στρώσης Φ.Ο.6-10τον. Οι υποκείμενες στρώσεις μέχρι και την θωράκιση με Φ.Ο.4-6τον., είχαν κατασκευαστεί με προγενέστερη εργολαβία.

Λόγω ανομοιομορφου ανάγλυφου από την ύπαρξη μεγάλων ογκολίθων και της βυθομέτρησης σε μεμονωμένα σημεία με βαθμονομημένη αλυσίδα (σκαντάγιο), κάθε διαδικασία βυθομέτρησης στην εν λόγω περιοχή έδινε διαφορετική 'εικόνα' της υπάρχουσας κατάστασης.

Η ανάδοχος εταιρία, οπωσδήποτε με σχετική καθυστέρηση και κατά τον χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας χορήγησης της 3ης παράτασης προθεσμίας του έργου, προέβει σε ηλεκτρονική βυθομετρική αποτύπωση, προκειμένου να εξαχθούν ασφαλή συμπεράσματα για το ανάγλυφο της εν λόγω περιοχής.

Η Υπηρεσία ζητούσε επανειλημμένα την λήψη των εν λόγω βυθομέτρων με σύγχρονα όργανα αυτόματης λήψης τοπογραφικών και βυθομετρικών στοιχείων, δεδομένου ότι, δεν μπορούσαν να εξαχθούν ασφαλή συμπεράσματα (ως προς την αποτύπωση της υπάρχουσας κατάστασης της εν λόγω περιοχής) από τις βυθομετρήσεις που της είχαν γνωστοποιηθεί με σχετικά έγγραφα της αναδόχου εταιρίας αλλά και που από κοινού είχαν ληφθεί.

Στα ληφθέντα ηλεκτρονικά βυθομετρικά στοιχεία με ηχοβολιστή, έγινε και επιπλέον επί τόπου επαλήθευση από την υπηρεσία, προκειμένου τα συμπεράσματα να είναι όσο το δυνατόν ασφαλέστερα.

Κατόπιν των παραπάνω, προκύπτουν αποκλίσεις από την θεωρητική κατασκευή των διατομών στην εν λόγω περιοχή, με αποτέλεσμα να υπάρχουν ελλείψεις σε λίθινα υλικά και επιπλέον ποσότητες εργασιών προς εκτέλεση, οι οποίες έχουν συμπεριληφθεί σε Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών και πρόκειται να εγκριθούν.

Από τα παραπάνω:

I) Όπως προέκυψε από την έξαλη αποτύπωση και την ύψαλη βυθομετρική με ηχοβολιστή, στην περιοχή διατομών Δ13~Δ27 του έργου που είχαν κατασκευαστεί με προγενέστερη εργολαβία, υφίστανται αποκλίσεις από την θεωρητική κατασκευή και ανάγκη εκτέλεσης επιπλέον ποσοτήτων εργασιών, για τις εργασίες: Λιθορριπή 0,50-100χγρ., Λιθορριπή 100-200χγρ., Φ.Ο.200-4.000χγρ, Φ.Ο.4.000-6.000χγρ., απαραίτητες για την άρτια και έντεχνη ολοκλήρωση του έργου.

II) Προκύπτει καθυστέρηση λόγω μη έγκρισης Α.Π.Ε. που θα τακτοποιεί τις ποσότητες εργασιών μέχρι σήμερα (η οποία είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι δεν οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα της αναδόχου εταιρείας).

III) Η καθυστέρηση λόγω μη έγκρισης τρόπου κατασκευής Φ.Ο. 6-10 τόννων συμπεριλαμβάνεται στο παραπάνω χρονικό διάστημα.

Συνεκτιμώντας τις παραπάνω αιτιάσεις και επειδή η ανάγκη εκτέλεσης των επιπλέον ποσοτήτων εργασιών στην περιοχή των διατομών Δ13~Δ27 δρομολογήθηκε μεταγενέστερα, χωρίς αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου, εκτιμάται ότι απαιτείται επιπλέον χρόνος εννέα (9) μηνών προκειμένου να τακτοποιηθούν με την έγκριση του 1^{ου} ΑΠΕ (το αμέσως προσεχές χρονικό διάστημα) και να εκτελεστούν οι επιπλέον εργασίες.

Όσον αφορά το Β. λόγο καθυστέρησης που επικαλείται ο ανάδοχος σας ενημερώνουμε ότι η Υπηρεσία απεύθυνε ΕΔΙΚΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ στον ανάδοχο για αποκατάσταση της δεύτερης (εξωτερικής) στρώσης των Φ.Ο. 6 – 10 τον στις 23.10.2014. Ο ανάδοχος ανταποκρίθηκε εντός του προβλεπόμενου χρόνου (ενός μηνός) και έγινε η βυθομέτρηση για την παραλαβή των στρώσεων στις 25.11.2014. Μόλις στις 12.12.2014 υποβλήθηκε από τον ανάδοχο η Οριζοντιογραφία και οι Διατομές για την Παραλαβή των Φ.Ο. 6-10 τον. και στις 19.12.2014 το σχετικό Π.Π.Α.Ε.

Συνεπώς δεν δικαιολογείται παράταση για τον συγκεκριμένο λόγο.

Όσον αφορά το Δ. λόγο καθυστέρησης που επικαλείται ο ανάδοχος σας ενημερώνουμε ότι λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών προέκυψαν καθυστερήσεις στην πρόοδο των εργασιών κατά την περίοδο 1^{ος}/2014 - 12^{ος}/2014, είκοσι δύο (24) ημέρες, τις παρακάτω ημερομηνίες:

15,30,31/1/2014 - 3,13/2/2014 - 27,28/3/2014 - 16,22/4/2014 – 5/5/2014 - 22/5/2014 – 2/6/2014 - 15/7/2014 - 08/9/2014 – 23,24 & 26/09/2014 - 23,24/10/2014 – 19,20/11/2014 – 01,02 & 08/12/2014

Πέραν των παραπάνω υπήρξε καθυστέρηση στον ρυθμό εκτέλεσης των εργασιών της επόμενης ημέρας μετά από κάθε ημέρα κακοκαιρίας, λόγω χρονικών καθυστερήσεων που προκύπτουν από την είσοδο-έξοδο και αγκυροβόληση των πλωτών μηχανημάτων, που υπολογίζεται σε σαράντα (40) ημέρες.

Όσον αφορά το Ε. λόγο καθυστέρησης που επικαλείται ο ανάδοχος σας ενημερώνουμε ότι οι καθυστερήσεις λόγω άφιξης κρουαζιερόπλοιων δεν δύναται να υπολογισθούν στην χορήγηση

παράτασης προθεσμίας, καθώς η εξασφάλιση συνεχούς και ακώλυτης λειτουργίας του Λιμένος ανήκει στις συμβατικές υποχρεώσεις, Ε.Σ.Υ. άρθρο Α.10.1.

Με βάση τα παραπάνω προκύπτει ανάγκη παράτασης της προθεσμίας περαίωσης του έργου, κατά εννέα (9) μήνες και σαράντα (40) ημέρες, πέραν της 31-12-2014.

Κατόπιν των παραπάνω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση χορήγησης 4^{ης} παράτασης προθεσμίας του έργου από 01- 01-2015 έως 10-11-2015, χωρίς αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου, προκειμένου να εκτελεστούν οι επιπλέον εργασίες, για την τακτοποίηση των οποίων απαιτείται η σύνταξη και έγκριση ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

(Με ψήφους 6 υπέρ, και 3 κατά)

Εγκρίνει την χορήγηση 4^{ης} παράτασης προθεσμίας του έργου από 01- 01-2015 έως 10-11-2015, σύμφωνα με την συνημμένη εισήγηση της Υπηρεσίας χωρίς αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου, προκειμένου να εκτελεστούν οι επιπλέον εργασίες, για την τακτοποίηση των οποίων απαιτείται η σύνταξη και έγκριση ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών.

Μειοψήφησαν τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής Φώτιος Καραλίδης, Αναστάσιος Τσαλδαρίδης και Παντελής Λασκαρίδης ψηφίζοντας κατά, αναφέροντας ότι: «επειδή υπάρχει εκκρεμοδικία και επειδή επί των αιτήσεων θεραπείας δεν έχει ολοκληρώσει το Υπουργείο τις απαντήσεις του, εμείς αν δεν ολοκληρωθούν αυτές οι διαδικασίες δεν μπορούμε να δώσουμε συνέχιση της παράτασης και με δεδομένο ότι η παράταση αυτή έχει λήξει από τον Δεκέμβριο μήνα του 2014».

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 38/2015.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΤΟΣ
ΣΩΤΗΡΗΣ ΜΠΟΤΑΪΤΗΣ
ΙΜΠΡΑΗΜ ΑΧΜΕΤ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΙΝΑΤΖΙΔΗΣ
ΦΩΤΙΟΣ ΚΑΡΑΛΙΔΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΤΣΑΛΔΑΡΙΔΗΣ
ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ**