

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 39/2014 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 733/2014

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για την έγκριση της διαδικασίας διαπραγμάτευσης για την ανάδειξη μειοδότη νέων δρομολογίων για τη Μεταφορά Μαθητών του Μουσικού Σχολείου της Π.Ε Ξάνθης για το σχολικό έτος 2014-15 & 2015-16.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **3 Οκτωβρίου 2014** ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **11.00 μ.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1^{ος} όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή. συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **Δ.Δ.οικ 5433/26-9-2014** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

Παρόντες ήταν: οι κ.κ. 1) **Δημήτριος Πέτροβιτς** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Χουσέ Μουσταφά Ισμαήλ** (αναπληρωματικό μέλος), 3) **Ιωάννης Μπούτος** μέλος, 4) **Σωτήρης Μποταΐτης** μέλος, 5) **Ιμπραήμ Αχμέτ** μέλος, 6) **Κωνσταντίνος Κινατζίδης** μέλος, 7) **Φώτιος Καραλίδης** μέλος, 8) **Αναστάσιος Τσαλδαρίδης** μέλος και 9) **Παντελής Λασκαριδής** μέλος.

Απόντες ήταν: 1) **Αλέξανδρος Ιωσηφίδης** Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, ο οποίος απουσίαζε αν και κλήθηκε νόμιμα.

Στη συνέχεια, λόγω κατεπείγοντος, σύμφωνα με το άρθρο 168 του Ν.3852/2010, αποφασίσθηκε Ομόφωνα η συζήτηση του πρώτου εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος.

ΑΠΟΦΑΣΗ 733:Εισηγούμενη το πρώτο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης η Παναγιώτα Δερμενούδη, Προϊστάμενη της Δ/σης Διοικητικού- Οικονομικού της ΠΕ Ξάνθης με το υπ' αριθμ. 136113/ΞΔΔΟ4641/2-10-2014 έγγραφό της έθεσε υπόψη των μελών τα εξής:

Κατόπιν της διενέργειας του διαγωνισμού για τη Μεταφορά Μαθητών Π.Ε. Ξάνθης για τα σχολικά έτη 2014-15 & 2015-16, στις 21-8-2014 και λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 100 του Ν.4182/2013 (ΦΕΚ 185/Α'/2013) «Κώδικας κοινωφελών περιουσιών, σχολαζουσών κληρονομιών και λοιπές διατάξεις», το άρθρο 49 του Ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147/Α'/2014) «Ρυθμίσεις Ποινικού και Σωφρονιστικού Δικαίου και άλλες διατάξεις» και τις αριθμ. 41/23-7-2014 & 51/11-9-2014 εγκυκλίους του Υπουργείου Εσωτερικών, καθώς και τις ανάγκες που προέκυψαν εκ των υστέρων και με βάση το αριθμ. 1 σχετικό σύμφωνα με το οποίο: Το Μουσικό Σχολείο Ξάνθης δεν ανήκει σε χωροταξική κατανομή. Αυτό σημαίνει ότι στο συγκεκριμένο σχολείο εγγράφονται μαθητές από όλο το νομό Ξάνθης, με συνέπεια να υπάρχει δυσχέρεια στη μεταφορά τους με χρήση ΕΜΔ, μια και τα τακτικά δρομολόγια του ΚΤΕΛ εξυπηρετούν συγκεκριμένους άξονες διαδρομών.

Συγκεκριμένα, είναι εγγεγραμμένοι συνολικά 161 μαθητές, από τους οποίους δικαιούνται δωρεάν μεταφοράς οι 142:

- οι μαθητές από Ξάνθη (91), Κιμμέρια (2), Π. Ζυγό (2) και Ν. Ζυγό (2) εξυπηρετούνται με ΕΜΔ, με τακτικά δρομολόγια του Αστικού ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης
- οι μαθητές από Φίλια (10), Βελοχώρι (2), Φελώνη (1) θα εξυπηρετηθούν με μισθωμένο λεωφορείο, το οποίο βρίσκεται στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης,
- οι μαθητές από Βανιάνο (3) μεταφέρονται ήδη με μισθωμένο ταξί και
- οι μαθητές από Αλκυόνη(1) και Αυξέντιο(1) μπορούν να εξυπηρετηθούν με μισθωμένο δρομολόγιο λεωφορείο της Α/θμιας Εκπαίδευσης, που επίσης βρίσκεται στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης.

Για τους υπόλοιπους 27 μαθητές προτάθηκε η μεταφορά με μισθωμένα δρομολόγια ταξί κατόπιν του αριθμ. 494/17-9-2014 εγγράφου του Μουσικού Σχολείου που επισημαίνει ότι οι μαθητές από τα χωριά δεν μπορούν να φθάσουν εγκαίρως στο σχολείο και του αριθμ. 1468/21-5-2014 εγγράφου του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ξάνθης, με το οποίο μας ενημερώνει ότι δεν μπορεί να αναλάβει τη μεταφορά των μαθητών του Μουσικού Σχολείου με ΕΜΔ.

Δεδομένου ότι τα χωριά αυτά δεν μπορούν να εξυπηρετηθούν με το Αστικό ΚΤΕΛ, γιατί βρίσκονται εκτός των ορίων αρμοδιότητάς του, αλλά ούτε και με μισθωμένο λεωφορείο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ, γιατί ανήκουν σε διαφορετικούς άξονες δρομολογίων.

Παρατίθενται αναλυτικά η τάξη στην οποία φοιτούν οι μαθητές των δρομολογίων, καθώς και ο τρόπος με τον οποίο μεταφέρονταν πέρυσι:

Τόπος κατοικίας:	Τάξη:	Τρόπος μεταφοράς (πέρυσι):
Μάγγανα (1)	Β Γυμνασίου	Μισθωμένο ταξί
Μέλισσα (2)	Β Γυμνασίου	Μισθωμένο ταξί
	Β Λυκείου	Μισθωμένο ταξί
Μάνδρα (1)	Β Λυκείου	ΕΜΔ αστικό & υπεραστικό
Κουτσό (2)	Α Γυμνασίου	Μισθωμένο ταξί
	Γ Γυμνασίου	Μισθωμένο ταξί
Γενισέα (1)	Α Γυμνασίου	
Όλβιο (1)	Β Γυμνασίου	ΕΜΔ αστικό & υπεραστικό
Κυψέλη (1)	Γ Λυκείου	ΕΜΔ αστικό & υπεραστικό
Ν. Αμισός (1)	Β Γυμνασίου	ΕΜΔ αστικό & υπεραστικό
Λεύκη (5)	3- Α Γυμνασίου	ΕΜΔ αστικό & υπεραστικό
	1- Β Γυμνασίου	ΕΜΔ αστικό & υπεραστικό
	1 -Γ Γυμνασίου	ΕΜΔ αστικό & υπεραστικό
Τοξότες (2)	Β Γυμνασίου	ΕΜΔ αστικό & υπεραστικό
	Α Γυμνασίου	
Τύμπανο (2)	Α Γυμνασίου	
	Β Γυμνασίου	ΕΜΔ αστικό & υπεραστικό
Πετροχώρι (4)	2 – Α Γυμνασίου	
	1 – Γ Γυμνασίου	ΕΜΔ αστικό & υπεραστικό
	1 – Α Λυκείου	ΕΜΔ αστικό & υπεραστικό
Άβατο (4)	1 – Β Γυμνασίου	ΕΜΔ αστικό & υπεραστικό
	1 - Γ Γυμνασίου	ΕΜΔ αστικό & υπεραστικό
	2 – Β Λυκείου	ΕΜΔ αστικό & υπεραστικό

Κατόπιν των παραπάνω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση της διαδικασίας διαπραγμάτευσης για την ανάδειξη μειοδότη νέων δρομολογίων για τη Μεταφορά Μαθητών του Μουσικού Σχολείου της Π.Ε Ξάνθης για το σχολικό έτος 2014-15 & 2015-16, σύμφωνα με τον συνημμένο πίνακα.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012 :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

(Με ψήφους 6 υπέρ και 3 Κατά)

Εγκρίνει τα νέα δρομολόγια και την ανάθεση τους μετά από την διαδικασία της διαπραγμάτευσης για τη Μεταφορά Μαθητών του Μουσικού Σχολείου της Π.Ε Ξάνθης για το σχολικό έτος 2014-15 & 2015-16, όπως παρουσιάζονται στον παρακάτω συνημμένο πίνακα:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ
Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ+C4:F4

ΤΑΞΙ 2014-15 &
2015-16

€ ΤΙΜΗ ΜΕ ΦΠΑ 13

€ ΤΑΡΙΦΑ ΜΕ ΦΠΑ

1,19

A/A	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΜΑΘΗΤΕΣ	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ (ΤΑΞΙ, ΜΕΤΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ, ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ)	Ωρα Προσέλευσης	ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ (Ν,Δ,Γ,Λ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ	Ωρα Αποχώρησης	ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΛΜ ΜΟΝΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (GOOGLE)	ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (β=βουνοί ή κενό)	180	10	1,35	ΧΡΟΝΟΣ(ΛΕΠΤΑ) ΕΜΦΟΡΤΩΝ ΧΛΜ	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	ΣΥΝΟΛΟΣ	ΚΟΣΤΟΣ ΤΑΞΙ (πιο ΦΠΑ 13%)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ (Η διαφορά μεταξύ Περιόριστη και Μία ή περισσότερη εφαρμογή του 1-Η ή το οποίο ο Περιόριστης συλλογίζει λαμβάνεται και το κόστος του 1-Ζ
1	ΜΑΓΓΑΝΑ(1)-ΜΕΛΙΣΣΑ(2)-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ		3	ΤΑΞΙ	8:00	Γ,Λ	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	15:20	17,40		180	10	1,35	16	N	O	54,17	
2	ΜΑΝΔΡΑ(1)-ΚΟΥΤΣΟ(2)-ΓΕΝΙΣΣΕΑ(1)-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ		4	ΤΑΞΙ	8:00	Γ,Λ	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	15:20	23,80		180	10	1,35	22	N	O	67,88	
3	ΟΛΒΙΟ(1)-ΚΥΨΕΛΗ(1)-Ν.ΑΜΙΣΟΣ(1)-ΛΕΥΚΗ(1)-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ		4	ΤΑΞΙ	8:00	Γ,Λ	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	15:20	22,60		180	10	1,35	21	N	O	65,31	
4	ΛΕΥΚΗ(4)-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ		4	ΤΑΞΙ	8:00	Γ	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	15:20	3,80		180	10	1,35	4	N	O	25,04	
5	ΤΟΞΟΤΕΣ(2)-ΤΥΜΠΑΝΟ(2)-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ		4	ΤΑΞΙ	8:00	Γ,Λ	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	15:20	14,90		180	10	1,35	14	N	O	48,81	
6	ΠΕΤΡΟΧΩΡΙ(4)-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ		4	ΤΑΞΙ	8:00	Γ,Λ	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	15:20	9,10		180	10	1,35	8	N	O	36,39	
7	ΑΒΑΤΟ(4)- ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ		4	ΤΑΞΙ	8:00	Γ,Λ	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	15:20	19,40		180	10	1,35	18	N	O	58,45	

Μειοψήφησαν τα μέλη της Οικονομικής επιτροπής Καραλίδης Φώτιος, Τσαλδαρίδης Αναστάσιος και Λασκαρίδης Παντελής, ψηφίζοντας Κατά αναφέροντας ο κ. Καραλίδης τα εξής :« η αιτιολόγηση της αρνητικής ψήφου έγινε με βάση τα ερωτήματα που κατέθεσα (π.χ. αναφέρεται στην κατάσταση ώρα προσέλευσης 8:00, αυτή μπορεί να μετατεθεί κατά δέκα λεπτά της ώρας δηλ 8:10, καθότι το κουδούνι στο σχολείο χτυπά 8:15, ώστε να μπορεί να υπάρξει ανταπόκριση με τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ. Ενδεικτικά αναφέρω ότι το λεωφορείο του ΚΤΕΛ από το Άβατο φτάνει στο ΚΤΕΛ 7:50 και υπάρχει ανταπόκριση με το αστικό. Επίσης το λεωφορείο από Μάγγανα- Μέλισσα διέρχεται μέσα από το χωριό Διομήδεια που βρίσκεται το Μουσικό σχολείο). Όλα τα παραπάνω δεν πείθουν περί της ορθολογικότητας και της εξοικονόμησης παρά επιβαρύνουν το δημόσιο με επιπλέον χρήματα, που περίπου αγγίζουν τις πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ ετησίως και κατά συνέπεια στα πλαίσια του εξορθολογισμού των δαπανών, δεν αποδεχόμαστε λογικές όπου δημιουργούν καινούρια αιτήματα ενώ ήταν υφιστάμενα, (μαθητές παλαιότερων χρόνων φοιτούν δευτέρα και τρίτη τάξη) τα οποία εξυπηρετούνταν με διαφορετικό τρόπο πέρσι, (μαθητικά δελτία). Ο τρόπος αυτός ήταν οικονομικότερος και με βάση την τοποθέτηση μας δημιουργεί πρόσθετο κόστος στο δημόσιο και δεν συμβάλει στην οικονομικότητα και τον εξορθολογισμό των δρομολογίων με βάση τις ανάγκες».

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 733/2014.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ

**ΤΑ ΜΕΛΗ
ΧΟΥΣΣΕ ΜΟΥΣΤΑΦΑ ΙΣΜΑΗΛ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΤΟΣ
ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΜΠΟΤΑΪΤΗΣ
ΙΜΠΡΑΗΜ ΑΧΜΕΤ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΙΝΑΤΖΙΔΗΣ
ΦΩΤΙΟΣ ΚΑΡΑΛΙΔΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΤΣΑΛΔΑΡΙΔΗΣ
ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ**