

## Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 46 /2012 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ..

## Αριθ. Απόφασης 1065/2012

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Εισήγηση για την έγκριση γεωτεχνικής μελέτης της υπό μελέτης οδού: «Νέα χάραξη της 6<sup>ης</sup> Επαρχιακής Οδού στο τμήμα Αεροδρόμιο –Κεραμωτή».

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **20 Δεκεμβρίου 2012** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **12.00 μ.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1<sup>ος</sup> όροφος, Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή, συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **Δ.Δ.7897/14-12-2012** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

**Παρόντες** ήταν : ο κ. 1), **Δημήτριος Χαϊτίδης** Αντιπρόεδρος, Προεδρεύων, 2) **Ανδρονίκη Κεφαλίδου** μέλος 3) **Γεώργιος Χριστοδουλίδης** 4) **Σουλτάνα Σερεφιά** μέλος 5) **Χρήστος Τρέλλης** μέλος.

**Απόντες** ήταν : οι κ.κ. 1) **Παύλος Δαμιανίδης** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής και 2) **Μαρία Γκουγκουσκίδου** μέλος, 3) **Αϊχάν Σιακήρ** μέλος 4) **Σταύρος Καβαρτζής** μέλος, οι οποίοι απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα και 5) **Κωνσταντίνος Μιχαηλός** μέλος, ο οποίος αποχώρησε οριστικά από την συνεδρίαση γιατί διαμαρτυρήθηκε για την καθυστέρηση της έναρξης της συνεδρίασης.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας ΑΜΘ Φωτεινή Νταντή.

**ΑΠΟΦΑΣΗ 1065:** Εισηγούμενη το δωδέκατο θέμα ημερήσιας διάταξης, η Δ/ση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Καβάλας με το υπ' αριθμ. 02/4302/3-12-2012 έγγραφο της έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής: Η υπό μελέτη χάραξη αφορά στην παράκαμψη των οικισμών Αγιάσματος και Πηγών του Ν. Καβάλας και την ανάλογη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, στα πλαίσια της αναβάθμισης της επαρχιακής οδού 6, η οποία συνδέει το αεροδρόμιο Χρυσούπολης με την Κεραμωτή. Πρόκειται για νέο οδικό τμήμα μήκους 4.900m περίπου, το οποίο κινείται σταθερά σε επίχωμα κυμαινόμενου ύψους επί των πεδινών αγροτικών δελταϊκών αποθέσεων του ποταμού Νέστου, διερχόμενη πάνω από τοπικές αγροτικές οδούς και αρδευτικές τάφρους. Η σύμβαση μεταξύ Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Καβάλας και αναδόχου (συμπράττοντα μελετητικά γραφεία: 1) Γκατζηρούλης Ιωάννης, 2) Αγγελούδης Άγγελος, 3) Παπαχαράλαμπος Χρήστος, 4) Κουρκούλης Ιωάννης και 5) Μπελεβέγκας Νικόλαος) υπογράφηκε στις 11-08-2012 για το ποσό των 271,518.81 Ευρώ και η χρηματοδότηση της μελέτης γίνεται από πιστώσεις ΣΑΜΠ 031/3 με Κ.Α.Ε. 2007ΜΠ0310002. Η νέα οδός αποκλίνει από την υφιστάμενη παρακάμπτοντας δυτικά και νότια τους οικισμούς Αγιάσματος και Πηγών (η οδός συνδέεται με ισόπεδο κόμβο περί τη Χ.Θ. 0+500), με κατεύθυνση αρχικά νότια (έως την τη Χ.Θ. 2+300) και στην συνέχεια ανατολικά – νοτιοανατολικά, μέχρι τη Χ.Θ. 4+900, όπου συμβάλει στην υφιστάμενη χάραξη με νέο ισόπεδο κόμβο. Στα πλαίσια υλοποίησης του συμβατικού προγράμματος γεωτεχνικών ερευνών διαπιστώθηκαν τα εξής:

Επιμέρους Θέμα	Συνοπτικά Στοιχεία	Παρατηρήσεις
Γεωτεχνικές Συνθήκες Ζώνης Διέλευσης Οδού	Εναλλαγές στρωμάτων άμμων – αμμοιλύων και οργανικών αργίλων - αργιλοιλύων.	Περιορισμένος κίνδυνος για φαινόμενα ρευστοποίησης αλλά πιθανή ανάπτυξη υπερπίεσεων πόρων στις ανώτερες αμμοιλυώδεις στρώσεις.
Συνθήκες Υπόγειων Υδάτων	Μόνιμη παρουσία υπόγειου υδροφόρου ορίζοντα σε βάθη <1,50m. Κατά περιόδους συγκέντρωση επιφανειακών υδάτων.	

Απόκριση Θεμελίωσης Τεχνικού Τ1	Τεχνικό Κιβωτοειδούς Διατομής.	Απαιτείται προσωρινή κατακόρυφη αντιστήριξη παρειών εκσκαφών θεμελίωσης και διακοπή ροής του καναλιού.
	Επιφανειακή Θεμελίωση Ακροβάθρων Γέφυρας ενός (1) ανοίγματος.	Δεν προτείνεται ο συγκεκριμένος τύπος θεμελίωσης.
	Βαθεία Θεμελίωση Ακροβάθρων Γέφυρας ενός (1) ανοίγματος.	Απαιτούνται φρεατοπάσσαλοι μεγάλης διαμέτρου λόγω ανάληψης υψηλών οριζόντιων φορτίων (περιορισμένη πλευρική αντίσταση περιβάλλοντος εδάφους).
Απόκριση Θεμελίωσης Τεχνικού Τ2	Τεχνικό Κιβωτοειδούς Διατομής	Η επιτρεπόμενη φόρτιση σε μακροχρόνιες συνθήκες φόρτισης προκύπτει από επιτρεπόμενες καθιζήσεις. Προβλήματα κατά τη διαμόρφωση των εκσκαφών θεμελίωσης λόγω παρουσίας υδροφόρου ορίζοντα σε βάθος ~1,0m.
	Επιφανειακή Θεμελίωση Ακροβάθρων Γέφυρας ενός (1) ανοίγματος	Δεν προτείνεται ο συγκεκριμένος τύπος θεμελίωσης λόγω πιθανών προβλημάτων διαφορικής καθίζησης ακροβάθρων.
	Βαθεία Θεμελίωση Ακροβάθρων Γέφυρας ενός (1) ανοίγματος	Απαιτούνται φρεατοπάσσαλοι μεγάλης διαμέτρου λόγω ανάληψης υψηλών οριζόντιων φορτίων (περιορισμένη πλευρική αντίσταση περιβάλλοντος εδάφους). Προβλήματα ανάπτυξης αρνητικών τριβών στους πασσάλους λόγω μακροχρόνιων καθιζήσεων των επιχωμάτων πρόσβασης. Προτείνεται η τοποθέτηση ελαφροβαρών υλικών στη στέψη των επιχωμάτων πρόσβασης.
Απόκριση Θεμελίωσης Τεχνικού Τ3	Τεχνικό Κιβωτοειδούς Διατομής	Η επιτρεπόμενη φόρτιση σε μακροχρόνιες συνθήκες φόρτισης προκύπτει από επιτρεπόμενες καθιζήσεις. Προβλήματα κατά τη διαμόρφωση των εκσκαφών θεμελίωσης λόγω παρουσίας υδροφόρου ορίζοντα σε βάθος ~1,2m.
	Επιφανειακή Θεμελίωση Ακροβάθρων Γέφυρας ενός (1) ανοίγματος	Δεν προτείνεται ο συγκεκριμένος τύπος θεμελίωσης λόγω πιθανών προβλημάτων διαφορικής καθίζησης ακροβάθρων και θεμάτων ρευστοποίησης της επιφανειακής αμμοίλυδους στρώσης.
	Βαθεία Θεμελίωση Ακροβάθρων Γέφυρας ενός (1) ανοίγματος	Απαιτούνται φρεατοπάσσαλοι μεγάλης διαμέτρου λόγω ανάληψης υψηλών οριζόντιων φορτίων (περιορισμένη πλευρική αντίσταση περιβάλλοντος εδάφους). Προβλήματα ανάπτυξης αρνητικών τριβών στους πασσάλους λόγω μακροχρόνιων καθιζήσεων των επιχωμάτων πρόσβασης. Προτείνεται η τοποθέτηση ελαφροβαρών υλικών στη στέψη των επιχωμάτων πρόσβασης.
Λοιπά Τεχνικά Οδού	Οχετοί Κιβωτοειδούς Διατομής	Διαμόρφωση διατομών τεχνικών

	<p>2,0m x 2,0m έως 4,0m x 2,0m.</p> <p>Κατασκευή εξυγιαντικής στρώσης θεμελίωσης πάχους 0,50m, από φυσικά ή θραυστά αμμοχαλικώδη υλικά <math>d_{max} &lt; 150mm</math>, καλά συμπυκνωμένα.</p> <p>Κατασκευή σπονδυλωτών τεχνικών λόγω ανάπτυξης διαφορικών καθιζήσεων στις θέσεις επιχωμάτων ύψους <math>H &gt; 4,50m</math>. Διαμόρφωση αρμών ανά 10,0m μήκους.</p> <p>Δεν τίθενται προβλήματα επιτρεπόμενης φόρτισης υπεδάφους.</p>	<p>σύμφωνα με τυπικές διατομές κιβωτοειδών οχετών Εγνατίας Οδού.</p>
<p>Υψηλά Επιχώματα Ε1 – Ε2 Οδού.</p>	<p>Έλεγχοι ευστάθειας και ανάπτυξη καθιζήσεων κρίσιμων διατομών. Στο επίχωμα Ε1 επιβολή επιχώματος επιφόρτισης ύψους ίσου με +2,0m από την προβλεπόμενη στέψη οδοστρωσίας, σε μήκος 50,0m εκατέρωθεν των παρειών του τεχνικού Τ2. Χρονική διάρκεια επιφόρτισης τουλάχιστον 120 ημέρες. Στο επίχωμα Ε2 επιβολή επιχώματος επιφόρτισης ύψους ίσου με +2,5m από την προβλεπόμενη στέψη οδοστρωσίας, σε μήκος 80,0m εκατέρωθεν των παρειών του τεχνικού Τ3. Χρονική διάρκεια επιφόρτισης τουλάχιστον 160 ημέρες.</p>	<p>Η παρουσία της αρδευτικής τάφρου στον πόδα του αριστερού πρανούς του επιχώματος Ε2 από Δ170 έως Δ186 μειώνει δραστικά την ευστάθεια του αντίστοιχου πρανούς.</p>

Κατόπιν των ανωτέρω και προκειμένου να προχωρήσουμε στην επόμενη φάση της μελέτης,

#### ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση της Γεωτεχνικής Μελέτης του θέματος που συντάχθηκε από τον Μπελέβεγκα Νικόλαο, υπεύθυνο για την γεωτεχνική μελέτη – έρευνα, της αναδόχου σύμπραξης γραφείων μελετών, στα πλαίσια της από 11-08-2012 Σύμβασης της μελέτης «Νέα χάραξη της 6ης Επαρχιακής Οδού στο τμήμα Αεροδρόμιο-Κεραμωτή» και ελέγχθηκε από το Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Π.Ε. Καβάλας.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 και 184 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012 :

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει την Γεωτεχνική Μελέτη της υπό μελέτης οδού: «Νέα χάραξη της 6<sup>ης</sup> Επαρχιακής Οδού στο τμήμα Αεροδρόμιο –Κεραμωτή», που συντάχθηκε από τον Μπελέβεγκα Νικόλαο, υπεύθυνο για την γεωτεχνική μελέτη – έρευνα, της αναδόχου σύμπραξης γραφείων μελετών, στα πλαίσια της από 11-08-2012 Σύμβασης της μελέτης «Νέα χάραξη της 6ης Επαρχιακής Οδού στο τμήμα Αεροδρόμιο-Κεραμωτή».

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 1065/2012.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ ΤΗΣ Ο.Ε.  
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΑΪΤΙΔΗΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ  
ΑΝΔΡΟΝΙΚΗ ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΙΔΗΣ  
ΣΟΥΛΤΑΝΑ ΣΕΡΕΦΙΑ  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΡΕΛΛΗΣ**

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ  
Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ Ο.Ε.**

**ΦΩΤΕΙΝΗ ΝΤΑΝΤΗ**