



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
& ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Αντικείμενο  
Μελέτης:

**«Μελέτη στατικού ελέγχου και  
αποκατάστασης προβλημάτων  
φορέα και βάθρων της γέφυρας του  
ποταμού Νέστου επί της Ε. Ο. 14  
Δράμα – Παρανέστι – Όρια  
Ν.Δράμας/Ν. Ξάνθης»**

Προεκτιμώμενη  
αμοιβή  
(με απρόβλεπτα και  
Φ.Π.Α. 24%):

**79.185,57 € (Με ΦΠΑ)**

**ΤΕΥΧΟΣ Α1  
ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ**

**ΔΡΑΜΑ  
Απρίλιος 2017**

## **ΙΣΤΟΡΙΚΟ**

Επί της Ε.Ο. 14 Δράμα – Παρανέστι – Όρια Ν. Δράμας/Ν. Ξάνθης συναντάται γεφύρωση για την διέλευση του ποταμού Νέστου, που εξυπηρετεί την οδική κυκλοφορία. Για την ανωτέρω γεφύρωση υπήρχαν πληροφορίες περί της δημιουργίας προβλημάτων που αφορούν στην στατική της επάρκεια, διότι είχαν παρατηρηθεί διαβρώσεις και αστοχίες στα φέροντα συστήματά της.

Συγκεκριμένα είχαν παραληφθεί τα με αρ. πρωτοκόλλου 2725/07.06.2016 και 6322/09.12.2016 έγγραφα της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Παρανεστίου στα οποία αναφέρονται οι παραπάνω αστοχίες και συγκεκριμένα τα εξής :

«Στην Ε.Ο. Δράμας – Ξάνθης και στο ύψος της γέφυρας του Νέστου έχουν παρατηρηθεί αποσάθρωση σκυροδέματος θεμελίων μεσόβαθρων και άνοιγμα φωλεών επί του οδοστρώματος παρά του κιγκλιδώματος. Παρατηρείται μετατόπιση των καταστρωμάτων της γέφυρας και παράλληλη εμφάνιση ρωγμών επί των δοκών του καταστρώματος...»

«...τα προβλήματα επιδεινώθηκαν, δημιουργήθηκαν νέες μεγάλες ρωγμές και τα σίδερα έχουν σαπίσει επιπλέον σε αρκετά νέα σημεία, με αποτέλεσμα να κρίνεται απαραίτητο, να γίνει άμεσα έλεγχος καταλληλότητας της γέφυρας και η επισκευή της για την αποφυγή ατυχήματος...»

Επίσης είχε συνταχθεί, μετά από αυτοψία τον Σεπτέμβριο του 2015, η έκθεση “Αποτελέσματα Οπτικής Επιθεώρησης τριών Γεφυρών στο Νομό Δράμας” σύμφωνα με την οποία παρατηρήθηκαν τα εξής :

- Η γέφυρα παρουσιάζει σε πολλά ανοίγματα εκτεταμένη οξείδωση και απώλεια εκτός του χαλαρού οπλισμού και του οπλισμού προέντασης, με αστοχία και σπάσιμο αρκετών συρμάτων προέντασης.
- Παρουσιάζει προβλήματα στα μεταβατικά επιχωμάτα και τους πτερυγοτόχων του ακροβάθρου (με κατεύθυνση από Δράμα προς Παρανέστι) λόγω στροφής και καθίζησης του κατάντη ιδίως πτερυγοτόχου. Επίσης και στις δύο προσβάσεις της γέφυρας υπάρχουν ελαφρές καθιζήσεις των επιχωμάτων οι οποίες προκαλούν ρηγματώσεις στο ασφαλικό, ρηγματώσεις στους πλαϊνούς τοίχους αντιστήριξης των πρानών, άνοιγμα φωλεών και μερική αποσάθρωση του σκυροδέματος.
- Υπάρχει ενδεχόμενο υποσκαφής των βάθρων της κυρίως κοίτης.
- Δεν υπάρχει ευθυγράμμιση των κιγκλιδωμάτων της γέφυρας με αυτά των προσβάσεων.

Τα παραπάνω αναφέρονται στο με αρ. πρωτοκόλλου 2974/13.06.2016 έγγραφο Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Δράμας προς το Γραφείο Δημάρχου του Δήμου Παρανεστίου.

Τον Φεβρουάριο του 2017 έγινε αυτοψία από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Δράμας κατά την οποία διαπιστώθηκαν :

- Οξείδωσεις του σκληρού οπλισμού των δοκών ανωδομής, με διαφορετική έκταση κατά περίπτωση
- Ρηγματώσεις των κυρίων φορέων ανωδομής
- Μετατοπίσεις και στροφές των πτερυγίων των ακροβάθρων
- Βυθίσεις σε ορισμένα φατνώματα της ανωδομής.

Δεν διαπιστώθηκαν ιδιαίτερα προβλήματα που σχετίζονται με την θεμελίωση της κατασκευής. Για το θέμα του συστήματος αποχέτευσης ανωδομής, η κακή λειτουργία του οποίου προξένησε, πέραν του φυσικοχημικών παραγόντων, πολλαπλά προβλήματα στην ανάπτυξη των βλαβών που εντοπιστήκαν, η Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Δράμας ξεκίνησε ενέργειες για την προσωρινή αντιμετώπισή του.

## **ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ**

**Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που αναφερθήκαν απαιτείται η εκπόνηση μελέτης στατικής επάρκειας και η αποκατάσταση των βλαμμένων τμημάτων της γεφύρωσης ώστε να αποκτηθεί αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας κατά την λειτουργία της.**

Η σκοπιμότητα της ανωτέρω μελέτης είναι υψηλή διότι η διακοπή λειτουργίας της ανωτέρω γεφύρωσης θα προκαλέσει την διακοπή της άμεσης σύνδεσης της Π.Ε. Δράμας – Ξάνθης και την ανάγκη διεξαγωγής σημαντικής περιπορείας μέσω της Καβάλας. Επιπρόσθετα η διακοπή λειτουργίας της γεφύρωσης διακόπτει την συνέχεια και τις συνέργειες που έχουν αναπτυχθεί σε όλο το δίκτυο των παρανέστιων οικισμών με απροσδιόριστες οικονομικές συνέπειες. Τέλος καθιστά μη λειτουργική μία σημαντική υποδομή του εθνικού οδικού δικτύου.

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**Μαρία Παγκάλου**  
Πολιτικός Μηχανικός

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Ε. Π.Ε. ΔΡΑΜΑΣ**

**Θεόδωρος Σιδηρόπουλος**  
Τοπογράφος Μηχανικός

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**

Με την υπ' αρ. **340/2017** απόφαση της Οικονομικής  
Επιτροπής ΑΜΘ (ΑΔΑ : ΩΤΥΩ7ΛΒ-ΩΔΠ)

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**