

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 26/2025 Συνεδρίασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 490/2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για την έγκριση χορήγησης 5ης παράτασης προθεσμίας του έργου: «Αποκατάσταση φορέων και βάθρων της γέφυρας του ποταμού Νέστου επί της εθνικής οδού Νο 14 Δράμα – Παρανέστι – όρια Ν. Δράμας / Ν. Ξάνθης».

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **19-6-2025** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **11:00π.μ.** πραγματοποιήθηκε με μεικτό τρόπο, διά ζώσης στο γραφείο 103 του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή, και με τηλεδιάσκεψη, η **τακτική** συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/200896/3524/13-6-2025** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

Παρόντες ήταν: οι κ.κ.: 1) **Ευκαρπίδης Νικόλαος** Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, 2) **Ιγνατιάδης Στυλιανός** μέλος, 3) **Ισμαήλκο Φατήχ** μέλος, 4) **Μπαχαρίδου Φανή** μέλος, 5) **Παυλακάκη Βασιλική** μέλος, 6) **Κόντος Κωνσταντίνος** μέλος, 7) **Δελησταμάτης Βασίλειος** μέλος, 8) **Κουρτίδης Κωνσταντίνος** μέλος και 9) **Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος** μέλος.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Αγγελική Γκουτζέρη. Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο εννέα μελών, ήταν παρόντα τα εννέα μέλη, ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

Στη συνέχεια, αποφασίσθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 177 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ομόφωνα από τα μέλη της περιφερειακής επιτροπής, η συζήτηση του τετάρτου εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος.

ΑΠΟΦΑΣΗ 490: Εισηγούμενη το τέταρτο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Δράμας με το υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ.203998/7036/17-06-2025 έγγραφο της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Έχοντας υπ' όψη:

1. Το Ν. 3852/7-6-2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Το Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολ. Μακεδονίας και Θράκης».
3. Το Π.Δ. 7/2013 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών (άρθρο 3, παράγρ. 2β και 5), σύμφωνα με το οποίο η Οικονομική Επιτροπή εγκρίνει την χορήγηση παράτασης προθεσμίας (όταν προκύπτουν οικονομικές επιβαρύνσεις).
4. Την εγκύκλιο 6/17-4-2013 (ΑΔΑ: ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ) του Υπουργείου Εσωτερικών (Παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 7/2013 σε θέματα έργων του Ν. 3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του Ν.3316/2005 αρμοδιότητας των Περιφερειών) παράγρ. 3στ, σύμφωνα με την οποία κάθε άλλη αρμοδιότητα που δεν έχει ρητά απονεμηθεί στην Οικονομική Επιτροπή ασκείται από τον Προϊστάμενο της αρμόδιας Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων.
5. Το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 201/24/Ε και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).
6. Την από 07-05-2025 αίτηση για παράταση της ολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου, του αναδόχου «AS BUILD ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», η οποία υποβλήθηκε εμπρόθεσμα

σύμφωνα με το άρθρο 147 παράγρ. 8 του Ν. 4412/2016 και πριν τη λήξη της προθεσμίας περαιώσεως του έργου.

7. Τον φάκελο με τα στοιχεία του έργου.

8. Τη θετική Γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Κατασκευών-Τμήμα Β' (Συνεδρία 9η/ 04-06-2025/Πράξη 7) Για την έγκριση της χορήγησης παράτασης της προθεσμίας περαίωσης του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΒΑΘΡΩΝ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΝΕΣΤΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ Νο 14 ΔΡΑΜΑ – ΠΑΡΑΝΕΣΤΙ – ΟΡΙΑ Ν.ΔΡΑΜΑΣ/ Ν.ΞΑΝΘΗΣ», κατά εννέα (09) μήνες, ήτοι έως 11-03-2026, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο τρίτο εδάφιο της παρ. 8 του άρθρου 147 του ν. 4412/2016, όπως ισχύει.

9. Την υπ' αριθμ. πρωτοκόλλου 2879/13-06-2025 Θετική Γνωμοδότηση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Α.Μ.Θ. με θέμα: Προέγκριση Τροποποίησης Νομικής Δέσμευσης (5η Παράταση Προθεσμίας μέχρι την 11-03-2026) του υποέργου Α/Α 1 «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΒΑΘΡΩΝ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΝΕΣΤΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ Νο 14 ΔΡΑΜΑ-ΠΑΡΑΝΕΣΤΙ- ΟΡΙΑ Ν.ΔΡΑΜΑΣ/ Ν.ΞΑΝΘΗΣ» της Πράξης με κωδικό ΟΠΣ: 6001422.

Α. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :

Το έργο αφορά στην υλοποίηση των προτάσεων της «Μελέτης Στατικού Ελέγχου και Αποκατάστασης Προβλημάτων Φορέα και Βάθρων της Γέφυρας του Ποταμού Νέστου επί της Εθνικής Οδού Νο 14 Δράμα – Παρανέστι – Όρια Ν. Δράμας /Ν. Ξάνθης» με εφαρμογή των προτεινόμενων παρεμβάσεων επί της υφιστάμενης γεφύρωσης με στόχο την αποκατάσταση σε ένα μεγάλο βαθμό της στατικότητας της (μέχρις ότου κατασκευασθεί η νέα γέφυρα του ποταμού Νέστου κατάντι της υπάρχουσας, η μελέτη της οποίας ξεκίνησε και εκτελείται).

Πρόκειται για γέφυρα 8 ανοιγμάτων, συνολικού μήκους 203.9 m, που στηρίζεται σε 2 ακρόβαθρα και 7 μεσόβαθρα στην οποία παρατηρήθηκαν ρηγματώσεις στους κύριους φορείς ανωδομής, βλάβες στα δομικά

υποσυστήματα έδρασης ανωδομής και μετακινήσεις τμήματος αντιστήριξης. Στα πλαίσια της αποτύπωσης, διαπιστώθηκαν συνθήκες εξέλιξης των βλαβών και αναγκαιότητα λήψης άμεσων μέτρων για τη διατήρηση της κυκλοφορίας επί της εθνικής οδού. Σχεδιάστηκαν ενέργειες άμεσων επεμβάσεων οι οποίες υλοποιήθηκαν (κατασκευή υποστύλωσης με μεταλλικό φέροντα οργανισμό στο 6° φάνωμα κ.α.) και προτάθηκαν επεμβάσεις οι οποίες είναι σε φάση ολοκλήρωσης. Αναλυτικότερα οι εργασίες που προβλέφθηκαν είναι:

- Αποκατάσταση επάρκειας κύριων δοκών ανωδομής με χρήση ινοπλισμένων ελαστομερών ελασμάτων (FRPs).
- Διατμητική ενίσχυση κύριων δοκών με ινοπλισμένα ελαστομερή υφάσματα.
- Δημιουργία πλήρους συστήματος αποχέτευσης.
- Αποκατάσταση επιφανειακών βλαβών στοιχείων σκυροδέματος και αντικατάσταση αποκομμένων/ διαβρωμένων οπλισμών.
- Σημειακές αποκαταστάσεις ρηγματώσεων στην κεφαλή μεσοβάθρων με αντικατάσταση υλικού
- Αποκατάσταση ρωγμών με ρητινούχα ενέματα.
- Αντικατάσταση εφεδράνων για την έδραση ανωδομής.
- Στεγάνωση και αντικατάσταση στρώσεων κυκλοφορίας επί του καταστρώματος της γεφύρωσης.

Β. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΙΣΤΟΡΙΚΟ :

1. Κύριος του έργου: Περιφέρεια Α.Μ.Θ. / Π.Ε. Δράμας
2. Αναθέτουσα Αρχή: Περιφέρεια Α.Μ.Θ/Π.Ε Δράμας/Διεύθυνση Τεχνικών Έργων
3. Προϊσταμένη Αρχή: Η Οικονομική Επιτροπή Π.Α.Μ.Θ (από 1η.1.2024 η Περιφερειακή επιτροπή) και η Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Δράμας κατά περίπτωση
4. Διευθύνουσα Υπηρεσία: Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/νσης Τ.Ε. Π.Ε. Δράμας
5. Πρόγραμμα χρηματοδότησης: Το έργο αρχικά είχε χρηματοδότηση στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με Κ.Α.Ε. 2022ΝΠ43100029 της ΣΑΝΠ 431 /Υπόεργο 62 και με την απόφαση Α.Π.: 4256/06-07-2023 (ΑΔΑ ΨΥΗ97ΛΒ-ΟΘ5) πραγματοποιήθηκε η ένταξή του στο Πρόγραμμα «Ανατολική Μακεδονία, Θράκη 2021-2027» με Κωδικό ΟΠΣ (MIS) 6001422 και ΚΩΔΙΚΟ ΣΑ 2023ΕΠ03170005
6. Τεχνική μελέτη του Αναδόχου «ΕΥΕΡΓΟΣ Α.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ» με τίτλο : «Μελέτη στατικού ελέγχου και αποκατάστασης προβλημάτων φορέα και βάθρων

- της γέφυρας του ποταμού Νέστου επί της Ε. Ο. 14 Δράμα – Παρανέστι – Όρια Ν. Δράμας / Ν. Ξάνθης», η οποία εγκρίθηκε και παραλήφθηκε από την Διευθύνουσα Υπηρεσία Τ.Σ.Ε. της Δ/νσης Τ.Ε.Π.Ε. Δράμας (Απόφαση αρ. πρωτ. 5850/15-07-2019)
7. Προϋπολογισμός Μελέτης : 1.290.000,00 € Ευρώ (με ΦΠΑ)
 8. Δημοπρασία : 28/06/2022
 9. Έγκριση πρακτικού διαγωνισμού (Κατακύρωση) : Απόφαση 551/04-08-2022 της Ο.Ε. της ΠΑΜΘ
 10. Έλεγχος Νομιμότητας : Πράξη 830/2022 Ε΄ Κλιμακίου Ελεγκτικού Συνεδρίου
 11. Ανάδοχος : «AS BUILD ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με έκπτωση (μέση τεκμαρτή): « 3,25% »
 12. Ιδιωτικό Συμφωνητικό : Αριθμ. πρωτ. 12382/12-12-2022 (ΑΔΑ: 642Α7ΛΒ-ΠΚΞ)
 13. Ποσόν Σύμβασης : «1.006.541,98 €» (χωρίς ΦΠΑ) και «1.248.112,06 €» (με ΦΠΑ 24%)
 14. Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου για το έργο, με τον Βασικό Μελετητή της μελέτης : Αριθμ. πρωτ. 2243/06-03-2023 (ΑΔΑ: Ψ0ΠΙ7ΛΒ-ΡΦ7)
 15. Έγκριση 1ου Α.Π.Ε. και 1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. : Αριθμ. πρωτ. Απόφασης 1392/12-02-2024
 16. Προϋπολογισμός του 1ου Α.Π.Ε.: 1.006.541,98 € (χωρίς ΦΠΑ) και 1.248.112,06 € (με ΦΠΑ)
 17. Έγκριση 2ου Α.Π.Ε., 2ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του άρθρου 132 παραγρ. 2 (Ήσσονος Αξίας Τροποποιήσεις): Αριθμ. πρωτ. Απόφασης 14319/09-12-2024
 18. Προϋπολογισμός του 2ου Α.Π.Ε.: 1.157.317,68 € (χωρίς ΦΠΑ) και 1.435.073,93 € (με ΦΠΑ)
 19. Έγκριση 3ου Α.Π.Ε. (Αύξηση δαπάνης πρόβλεψης αναθεώρησης) : Αριθμ. πρωτ. Απόφασης 129510/4670/16-04-2025
 20. Προϋπολογισμός του 3ου Α.Π.Ε.: 1.359.792,67 € (χωρίς ΦΠΑ) και 1.686.142,91 € (με ΦΠΑ)
 21. Έγκριση 4ου Α.Π.Ε., και ανάγκη σύναψης 2^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης: Αριθμ. πρωτ. Απόφασης 174193/6106/26-05-2025
 22. Προϋπολογισμός του 4ου Α.Π.Ε.: 1.467.182,35 € (χωρίς ΦΠΑ) και 1.819.306,11 € (με ΦΠΑ)
 23. Έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγράμματος «ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ, ΘΡΑΚΗ» περί μη ύπαρξης δυνατότητας για αύξηση της χρηματοδότησης για την κάλυψη της δαπάνης για την προτεινόμενη 2η Συμπληρωματική Σύμβαση: Αριθμ. πρωτ. 1433/20-03-2025
 24. Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης με την οποία εγκρίθηκε και δεσμεύτηκε πίστωση 133.163,20 € για την 2η Συμπληρωματική Σύμβαση του έργου από το ΕΤΗΣΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ ΠΑΜΘ (ΚΑΠ ΟΔΙΚΟ): Αρ.πρωτ. 152911/2780/ 08.05.2025 (ΑΔΑ: 6ΜΧΒ7ΛΒ-554)
 25. Συμβατική προθεσμία : Δώδεκα (12) μήνες, δηλαδή μέχρι 11-12-2023
 26. 1η Παράταση προθεσμίας περαίωσης : 58 ημέρες - Έως 07-02-2024 - Απόφαση Έγκρισης :1050/11-12-2023 της Ο.Ε. της ΠΑΜΘ (ΑΔΑ: Ψ0Ν17ΛΒ-52Ψ)
 27. 2^η Παράταση προθεσμίας περαίωσης (Χορήγηση Οριακής Προθεσμίας): 6 μήνες - Έως 08-08-2024 - Απόφαση Έγκρισης :71/2024 της Π.Ε. της ΠΑΜΘ (ΑΔΑ: Ρ9ΡΔ7ΛΒ-13Λ)
 28. 3^η Παράταση προθεσμίας περαίωσης (1^η παράταση οριακής προθεσμίας): Έως 31-12-2024 - Απόφαση Έγκρισης : 654/2024 της Π.Ε. της ΠΑΜΘ (ΑΔΑ: Ψ2ΕΣ7ΛΒ-ΣΨ8)
 29. 4^η Παράταση προθεσμίας περαίωσης (2^η παράταση οριακής προθεσμίας): Έως 11-06-2025 - Απόφαση Έγκρισης : 1166/2024 της Π.Ε. της ΠΑΜΘ (ΑΔΑ: 92Φ07ΛΒ-ΒΛΥ)
 30. Αιτούμενη Παράταση : Έως 11-03-2026

Γ' ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Μέχρι σήμερα έχουν πληρωθεί επτά (7) λογαριασμοί, συνολικής δαπάνης 703.146,68 € (χωρίς ΦΠΑ). Το ανεκτέλεστο μέρος των εργασιών ανέρχεται στο ποσό των 764.035,67 € (χωρίς ΦΠΑ).

Δ. ΣΚΕΠΤΙΚΟ:

Επειδή :

1. Η ανάδοχος εταιρεία «AS BUILD ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» κατέθεσε την **151250/5406/07-05-2025** αίτηση για παράταση της ολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου, η οποία υποβλήθηκε εμπρόθεσμα σύμφωνα με το άρθρο 147 παράγρ. 8 του Ν. 4412/2016 και πριν τη λήξη της προθεσμίας περαιώσεως του έργου (λήξη 4^{ης} παράτασης), σύμφωνα με την οποία :
«...Η ανάγκη χορήγησης περαιτέρω παράτασης προκύπτει επειδή η μεθοδολογία ανύψωσης των καταστρωμάτων της γέφυρας που προτείνεται από την μελέτη δεν μπορεί να εφαρμοστεί για τους παρακάτω λόγους :

- προβλέπεται η ανύψωση μέσω ισχνών διαδοκίδων πάχους 15 cm σκυροδέματος μη συνδεδεμένες με τις κύριες δοκούς της γέφυρας, καθιστώντας την ανύψωση μη ασφαλή για την ίδια την κατασκευή, τους εργαζόμενους και τα οχήματα που τη διατρέχουν

- στη θέση που πρέπει να τοποθετηθούν οι γρύλοι ανύψωσης θα τοποθετηθούν τα νέα εφέδρανα γεγονός αυταπόδεικτα αδύνατο,

- το κάθε φάτνωμα της γέφυρας θα πρέπει να ανυψωθεί ισομερώς και όχι μονόπλευρα λόγω της ύπαρξης πολύ μικρού αρμού 5 cm μεταξύ των φατνωμάτων, που θα προκαλέσει αδυναμία ανύψωσης λόγω σύγκρουσης των παρειών των γειτονικών φατνωμάτων.

Για τους παραπάνω λόγους καθίσταται απαραίτητη η ανάγκη αλλαγής της μεθοδολογίας ανύψωσης των φατνωμάτων της γέφυρας και η σύνταξη νέας επικαιροποιημένης μελέτης για τη νέα διαδικασία.

Η εκτίμηση του χρόνου που απαιτείται για την ολοκλήρωση όλων των παραπάνω είναι :

- Δύο (2) μήνες για την εκπόνηση μελέτης νέας μεθοδολογίας

- Δύο (2) μήνες για την προετοιμασία κατασκευών πάνω στις οποίες θα τοποθετηθούν οι γρύλοι ανύψωσης

- Δύο (2) μήνες για την ανύψωση όλων των φατνωμάτων της γέφυρας

- Επιπλέον τρεις (3) μήνες για την ολοκλήρωση των υπολοίπων εργασιών μετά την ανύψωση της γέφυρας (μόνωση – στεγάνωση καταστρώματος, επίστρωση τσιμεντοκονιών, τοποθέτηση νέων αρμών, ασφαλικά, ασφαλικά, διαγράμμιση), αν συνυπολογίσουμε και τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή τον χειμώνα.»

2. Κατά τη φάση κατασκευής των εργασιών παρουσιάστηκε η ανάγκη για εργασίες, που δεν είχαν προβλεφθεί, αλλά ήταν απαραίτητες για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου σύμφωνα με τα εγκεκριμένα 1^ο και 2^ο Πρωτοκόλλα Κανονισμού τιμών Μονάδος Νέων εργασιών που συνοδεύουν τους 1^ο και 2^ο Ανακεφαλαιωτικούς Πίνακες Εργασιών αντίστοιχα. Ταυτόχρονα έγινε τροποποίηση ήσσονος αξίας της αρχικής σύμβασης με την ανάθεση της 1^{ης} Συμπληρωματικής σύμβασης επί του 2^{ου} Α.Π.Ε.. Τέλος, απαιτήθηκε 2^η Συμπληρωματική Σύμβαση (η οποία καθυστέρησε ώσπου να εγκριθεί η χρηματοδότησή της και βρίσκεται σε στάδιο υπογραφής) επί του 4^{ου} Α.Π.Ε. για την ολοκλήρωση του φυσικού αντικείμενου του έργου με τις παραπάνω αναφερόμενες εργασίες, διότι ήταν απόλυτα αναγκαίες για την τεχνική αρτιότητα, λειτουργικότητα και τελειοποίησή του. Οι εργασίες αυτές αφορούσαν:

- Την Ανίχνευση τενόντων προέντασης υφιστάμενου φορέα στα άκρα των δοκών του κάθε φατνώματος με χρήση γεωραντάρ (GPR-Ground Penetrating Radar), με σκοπό την αποφυγή διάτρησης και αποκοπής των τενόντων κατά την εφαρμογή των αγκυρίων για τη διατμητική ενίσχυση των δοκών.

- Την Επιπέδωση των επιφανειών σκυροδέματος των δοκών για την εφαρμογή των ινοπλισμένων πολυμερών ελασμάτων που θα λειτουργήσουν ως τένοντες προέντασης.

- Την επανατοποθέτηση ικριωμάτων για την παραπάνω εργασία Επιπέδωσης.

- Τη διαμπερή διάτρηση οπλισμένου σκυροδέματος Φ25 με ταυτόχρονη ανίχνευση της θέσης για την αποφυγή τραυματισμού υφιστάμενου οπλισμού

- Την κατασκευή μεταλλικών κεφαλών προέντασης καθώς και μεταλλικών βάσεων τοποθέτησης αυτών

3. Λόγω του ειδικού έργου που εκτελείται, δεν επιτρεπόταν η εργασία σε καιρικές συνθήκες αυξημένης υγρασίας και χαμηλών ή υψηλών θερμοκρασιών λόγω αδυναμίας εργασιμότητας των ρητινών που χρησιμοποιήθηκαν για τις αποκαταστάσεις – ενισχύσεις των φατνωμάτων.

4. Λόγω του εξειδικευμένου αντικείμενου εργασιών επί της υφιστάμενης γεφύρωσης με στόχο την αποκατάσταση σε ένα μεγάλο βαθμό της στατικότητάς της, οι συγκεκριμένες ενισχύσεις με εφαρμογή συστήματος αγκύρωσης και προέντασης, απαιτούσαν την καθοδήγηση και την παρουσία πιστοποιημένου εξειδικευμένου εργατοτεχνικού προσωπικού από το εξωτερικό (Ελβετία), διαδικασία που επαναλήφθηκε σε κάθε ένα από τα επτά φατνώματα της γέφυρας.

Οι εξειδικευμένες εργασίες περιλαμβάνανε, μεταξύ άλλων, τα εξής:

• Τοποθέτηση ινοπλισμένου πολυμερούς ελάσματος με λειτουργία τένοντα προέντασης τύπου Sika Carbodur S626 ή αναλόγου.

• Εφαρμογή δύναμης προέντασης της τάξεως των 220kN, η οποία είναι εντός των ορίων των απωλειών (ερπυσμός, συστολή και χαλάρωση) της αρχικής κατασκευής.

• Τοποθέτηση πρόσθετων ινοπλισμένων πολυμερών ελασμάτων FRPs τύπου Sika Carbodur S1512 ή αναλόγου, τα οποία παραλαμβάνουν την πρόσθετη ένταση που απαιτείται να αναληφθεί από την κάθε δοκό, ως χαλαρός πρόσθετος κύριος οπλισμός υψηλής αποδοτικότητας.

Η μέθοδος ενίσχυσης αυτού του τύπου , με προένταση ελασμάτων FRPs, δεν είναι ευρέως διαδεδομένη. Σύμφωνα με της πληροφορίες του προμηθευτή αποτελεί την πρώτη εφαρμογή "πιστοποιημένου συστήματος" στην Ελλάδα.

5. Όλα τα παραπάνω είχαν ως αποτέλεσμα την μεγάλη καθυστέρηση στην εκτέλεση της σύμβασης και την ανάγκη παρατάσεων. Επίσης το σκεπτικό του αναδόχου σχετικά με τη διαπίστωση δυσκολίας και επικινδυνότητας της αντικατάστασης εφεδράνων με την προτεινόμενη μεθοδολογία της μελέτης (γεγονός το οποίο δεν μπορούσε να ελεγχθεί κατά τη σύνταξη της αρχικής μελέτης), βρίσκει σύμφωνους και την Διευθύνουσα Υπηρεσία και τον Τεχνικό Σύμβουλο (βασικό μελετητή της μελέτης) του έργου. Επομένως είναι αναγκαίο να προχωρήσει σε αλλαγή της μεθοδολογίας ανύψωσης των φανωμάτων της γέφυρας με σύνταξη νέας επικαιροποιημένης μελέτης για τη νέα διαδικασία με αποτέλεσμα την μη ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου μέχρι τις 11-06-2025.

6. Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι πρόκειται για περίπτωση σύνθετου και ειδικού έργου το οποίο εκτελείται με στόχο τη διατήρηση της λειτουργικής επάρκειας υπό συνθήκες κυκλοφορίας της μοναδικής οδού πρόσβασης (Εθνική Οδός 14) της Π.Ε. Δράμας με την Π.Ε. Ξάνθης και το οποίο πρέπει να ολοκληρωθεί έντεχνα και με ασφάλεια.

7. Σύμφωνα με την παρ. 8 του Άρθρου 147 του Ν. 4412/2016:

«...8. Η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου δύναται να παραταθεί και μετά την πάροδο της οριακής προθεσμίας, εφόσον υποβληθεί αίτημα του αναδόχου και εγκριθεί από την προϊσταμένη αρχή. Η παράταση του πρώτου εδαφίου χορηγείται συνολικά ή τμηματικά, για χρόνο ίσο με την αρχική συμβατική προθεσμία. Σε περιπτώσεις σύνθετων και ειδικών έργων η άνω παράταση χορηγείται συνολικά ή τμηματικά για χρόνο ίσο έως και το διπλάσιο της αρχικής συμβατικής προθεσμίας, εφόσον προς τούτο υπάρξει σύμφωνη γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.»

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση της 5ης Παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου «**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΒΑΘΡΩΝ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΝΕΣΤΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ Νο 14 ΔΡΑΜΑ-ΠΑΡΑΝΕΣΤΙ- ΟΡΙΑ Ν.ΔΡΑΜΑΣ/ Ν.ΞΑΝΘΗΣ**», κατά εννέα (9) μήνες, ήτοι έως 11/03/2026, με δικαίωμα αναθεώρησης.

Η Περιφερειακή Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την 5η παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου «Αποκατάσταση φορέων και βάθρων της γέφυρας του ποταμού Νέστου επί της εθνικής οδού Νο 14 Δράμα – Παρανέστι – όρια Ν. Δράμας / Ν. Ξάνθης», κατά εννέα (9) μήνες, ήτοι έως 11/03/2026, με δικαίωμα αναθεώρησης.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 490/2025.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ
ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ
ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ**