

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 12/2025 Συνεδρίασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 240/2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για την έγκριση εξειδίκευσης πίστωσης της δράσης της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. διά της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών «Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών και Βιώσιμης Κινητικότητας Περιφέρειας Α.Μ.Θ. – Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)», προϋπολογισμός 180.000,00 ευρώ με Φ.Π.Α.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **27-3-2025** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **11:00π.μ.** πραγματοποιήθηκε με μεικτό τρόπο, διά ζώσης στο γραφείο 103 του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή, και με τηλεδιάσκεψη, η **τακτική** συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/96472/1654/21-03-2025** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

Παρόντες ήταν: οι κ.κ.: 1) **Ευκαρπίδης Νικόλαος** Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, 2) **Ιγνατιάδης Στυλιανός** μέλος, 3) **Ισμαήλκο Φατήχ** μέλος, 4) **Μπαχαρίδου Φανή** μέλος, 5) **Παυλακάκη Βασιλική** μέλος, 6) **Κόντος Κωνσταντίνος** μέλος, 7) **Δελησταμάτης Βασίλειος** μέλος, 8) **Κουρτίδης Κωνσταντίνος** μέλος και 9) **Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος** μέλος.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Αγγελική Γκουτζέρη. Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο εννέα μελών, ήταν παρόντα τα εννέα μέλη, ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 240: Εισηγούμενη το ένατο θέμα ημερήσιας διάταξης η Γενική Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Α.Μ.Θ. με το υπ' αριθμ. πρωτ: 93961/262/20-03-2025 έγγραφο της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Η Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/07.06.2010) και ιδιαίτερα του άρθρου 176 «*Αρμοδιότητες Οικονομικής Επιτροπής Περιφερειών*», του τομέα Ε του άρθρου 186 «*Αρμοδιότητες Περιφερειών*» και της παρ. 1 στ) του άρθρου 159 «*Αρμοδιότητες του Περιφερειάρχη*» σύμφωνα με την οποία ο περιφερειάρχης : «στ) *Αποφασίζει για την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση όλων των εγγεγραμμένων στον προϋπολογισμό πιστώσεων, συμπεριλαμβανομένων και των πιστώσεων που εγγράφονται σε αυτόν με αναμόρφωση, με την έκδοση απόφασης ανάληψης υποχρέωσης. Για την άσκηση της αρμοδιότητας αυτής δεν απαιτείται προηγούμενη απόφαση συλλογικού οργάνου, εκτός αν αυτή είναι απαραίτητη, προκειμένου να επιτευχθεί η απαιτούμενη εξειδίκευση της πίστωσης. Στην τελευταία αυτή περίπτωση, πριν από την απόφαση του Περιφερειάρχη, προηγείται απόφαση της οικονομικής επιτροπής για μέρος ή το σύνολο των πιστώσεων που χρήζουν εξειδίκευσης. Εξειδικευμένη θεωρείται η πίστωση, όταν κατονομάζεται ρητά η συγκεκριμένη δαπάνη για την οποία προορίζεται και προσδιορίζεται στο αναλυτικότερο δυνατό επίπεδο κωδικοποίησης του προϋπολογισμού.*»

2. Το Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης» (ΦΕΚ 237Α'/ 27.12.2010) και ιδιαίτερα τα άρθρα 23 και 24 αυτού

3. Το Ν.3861/2010 (ΦΕΚ112/τ.Α'/2010) «*Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις*», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ147/τ.Α'/2016) «*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

5. Το Ν. 4784/2021 «*Η Ελλάδα σε κίνηση : Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις*» (ΦΕΚ 40/Α'/16-03-2021) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

6. Το Ν.4623/2019 (ΦΕΚ134/τ.Α'/2019) «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
7. Την υπ' αριθμ. 57654/22-05-2017 (ΦΕΚ1781/τ.Β'/2017) Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Την υπ' αριθμ. 144/13-11-2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης «Έγκριση του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης - Λοιπές Δράσεις της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης για το έτος 2025»
9. Το γεγονός ότι η δράση έχει Κ.Δ. : 250002008, φορέα υλοποίησης τη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Α.Μ.Θ. και υπάρχουν οι σχετικές πιστώσεις, πηγή χρηματοδότησης : ΚΑΠ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 144/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Α.Μ.Θ.
10. Την ανάγκη κατάρτισης και χαρακτηρισμού του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και συμβολής στη βελτίωση και περαιτέρω ανάπτυξη του συστήματος κυκλοφορίας, μεταφορών και κινητικότητας αυτής.
11. Τα παρακάτω συμπληρωματικά – πληροφοριακά στοιχεία της δράσης :

Σκοπός της δράσης είναι η απόκτηση ενός ολοκληρωμένου Περιφερειακού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών και Βιώσιμης Κινητικότητας της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. για τα επόμενα χρόνια, η κάλυψη των απαιτήσεων του Ν. 4784/2021 για το σχεδιασμό, την κατάρτιση και τον χαρακτηρισμό του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) αυτής και η δημιουργία βιώσιμων συστημάτων αστικών μεταφορών με αποτελεσματική αξιοποίηση του αστικού χώρου, των υφιστάμενων υποδομών και υπηρεσιών μεταφορών μέσω : α) της ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς, β) της προώθησης των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.), γ) της εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα, δ) της προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων, ε) της μείωσης της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης, στ) της προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών, ζ) της καλύτερης διαχείρισης της πρόσβασης των οχημάτων διανομής, η) της οργάνωσης της στάθμευσης, θ) της αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών.

Στους στόχους της δράσης περιλαμβάνονται :

- η επίτευξη του βέλτιστου δυνατού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών και Βιώσιμης Κινητικότητας - Σ.Β.Α.Κ. της Περιφέρειας Α.Μ.Θ.
- η κατά το δυνατόν καλύτερη κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιφερειακό ιστό της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής, μέσω και του προσδιορισμού των κατάλληλων μέτρων πολιτικής και έργων υποδομών
- η οργανωμένη ανάπτυξη των υποδομών και των υπηρεσιών του συστήματος μεταφορών και κινητικότητας της Περιφέρειας
- η βελτίωση της προσπελασιμότητας και της οικονομικής ανταγωνιστικότητας της Περιφέρειας μέσω της ανάπτυξης σύγχρονων υποδομών και ψηφιοποιημένων υπηρεσιών κινητικότητας

Χωροθέτηση / Υλοποίηση της δράσης : αφορά στο σύνολο της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Χρονικό διάστημα πραγματοποίησης της δράσης : δεκαοχτώ (18) μήνες, κατά τα έτη 2025, 2026, 2027 (πολυετής δράση).

Σκοπιμότητα – αναγκαιότητα υλοποίησης προτεινόμενης δράσης : Η δράση κρίνεται σκόπιμη και αναγκαία καθώς η Περιφέρεια Α.Μ.Θ. έχει υποχρέωση να προβεί στο σχεδιασμό, την κατάρτιση και τον χαρακτηρισμό του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) αυτής που προβλέπεται στο Ν. 4784/2021. Μόνη της, με ίδια μέσα, εκτιμάται ότι δεν μπορεί να ανταποκριθεί ικανοποιητικά στις απαιτήσεις και προδιαγραφές αυτού του μεγάλης σημασίας και σπουδαιότητας Σχεδίου, τόσο από άποψης γνώσεων, επιστημονικού υπόβαθρου και εμπειρίας που απαιτείται όσο και από άποψης διαθέσιμου χρόνου. Ταυτόχρονα η Περιφέρεια Α.Μ.Θ. θα αποκτήσει ένα ολοκληρωμένο Περιφερειακό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών και Βιώσιμης Κινητικότητας ως ένα χρήσιμο «εργαλείο» ανάπτυξης, καινοτομίας, ψηφιακής οικονομίας για τα επόμενα χρόνια.

Αναμενόμενα αποτελέσματα - Οφέλη :

- Ολοκληρωμένο Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών και Βιώσιμης Κινητικότητας – Χαρακτηρισμένο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. με συγκεκριμένα επιλεγέντα μέτρα παρεμβάσεων σε ορίζοντα 5, 10 ή περισσότερων ετών, για την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό, προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής.

Οφελούμενοι : Το σύνολο των κατοίκων – πολιτών – επιχειρήσεων – επισκεπτών της Περιφέρειας Α.Μ.Θ.

Πρόγραμμα : Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης έτους 2025 και επόμενων ετών (πολυετής δράση)

Φορέας υλοποίησης: Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Α.Μ.Θ. (και δια των Υπηρεσιών της)

Χρηματοδότηση : ΚΑΕ 00.071.9899.0002

Κωδικός Δράσης: 250002008

Κωδικός αριθμός αναφοράς CPV :

73220000-0 - Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα ανάπτυξης

79415200-8 - Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα σχεδιασμού

Τρόπος εκτέλεσης της δράσης : Εφαρμογή διαδικασίας σύναψης δημόσιων συμβάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Κατά το σχεδιασμό και την υλοποίηση της δράσης θα ληφθεί μέριμνα ώστε να ικανοποιηθούν και να τηρηθούν οι αρχές της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης, της οικονομικότητας, νομιμότητας, αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας, για την βέλτιστη δυνατή πραγματοποίηση αυτής και την επίτευξη των στόχων – σκοπών της. Το τελικό κόστος αυτής θα προκύψει αφού προηγηθούν οι σχετικές προβλεπόμενες επιμέρους διαδικασίες σύναψης σύμβασης (ανάληψη υποχρέωσης δαπάνης, διαγωνιστική διαδικασία κ.ά.).

Περιγραφή δράσης – τεχνικά στοιχεία :

Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία (European Green Deal, 2019) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής υφίσταται δέσμευση για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050, με ενδιάμεσο στόχο το 2030 και για την επίτευξη μείωσης των εκπομπών αερίων ρύπων κατά τουλάχιστον 55%. Ο τομέας των **Μεταφορών και της Κινητικότητας** είναι ένας από τους βασικούς τομείς στην πολιτική της Ε.Ε. που θα πρέπει να επιτύχει την προαναφερόμενη μείωση. Ταυτόχρονα είναι από τους τομείς προτεραιότητας για την επίτευξη της ψηφιακής μετάβασης, ενώ αναδεικνύεται και κεντρικός κλάδος στην εφαρμογή καινοτομίας και ψηφιακής οικονομίας.

Στην Ελλάδα, ο **Νόμος 4784/2021** καθορίζει το πλαίσιο κατάρτισης των **Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)** και τις διαδικασίες εκπόνησης, εξέτασης, χαρακτηρισμού, παρακολούθησης και εποπτείας των Σ.Β.Α.Κ. με στόχο την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας. Σύμφωνα με το Νόμο αυτό οι ΟΤΑ α' βαθμού με μόνιμο πληθυσμό άνω των τριάντα χιλιάδων κατοίκων, σύμφωνα με την πιο πρόσφατη γενική απογραφή πληθυσμού, οι ΟΤΑ α' βαθμού ανεξαρτήτως πληθυσμού κατοίκων εφόσον εμπίπτουν στις περιοχές αρμοδιότητας του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ) και του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) και **το σύνολο των ΟΤΑ β' βαθμού υποχρεούνται στην έναρξη κατάρτισης Σ.Β.Α.Κ.** Σημειώνεται ότι ο όρος Σ.Β.Α.Κ. δεν βρίσκει απόλυτη εφαρμογή στους ΟΤΑ β' βαθμού, κυρίως γιατί

τα χαρακτηριστικά κινητικότητας των Περιφερειών είναι διαφορετικά σε σχέση με αυτά των Δήμων και επομένως αυτό που θα πρέπει να εξεταστεί είναι η λειτουργική επάρκεια των περιφερειακών υποδομών. Για το λόγο αυτό με τον όρο Σ.Β.Α.Κ. εννοείται το **Περιφερειακό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών και Βιώσιμης Κινητικότητας** της παρούσας δράσης η οποία περιλαμβάνει τα **ακόλουθα 3 στάδια εκπόνησης - βασικές δραστηριότητες :**

1) Ολοκληρωμένη θεώρηση υφιστάμενου σχεδιασμού & αξιολόγηση της λειτουργίας του υφιστάμενου συστήματος μεταφορών. Το σύνολο των σχεδίων που αφορούν την περιφέρεια καθώς και το σύνολο των έργων που έχουν ενταχθεί ή προταθεί για χρηματοδότηση και αφορούν στις μεταφορές, την κινητικότητα, την εξυπηρέτηση εμπορευματικών ροών αλλά και τις αναπτύξεις σημαντικών χρήσεων γης που ελκύουν και παράγουν σημαντικά μεγέθη μετακινήσεων, θα **συγκεντρωθούν** και θα **αναλυθούν** ώστε να προκύψουν τα υφιστάμενα και μελλοντικά προβλήματα προσβασιμότητας, προσπελασιμότητας και μεταφορικής εξυπηρέτησης της περιφέρειας ως προς την ενδοπεριφερειακή, εθνική και διεθνή συνδεσιμότητα. Η **καταγραφή και ανάλυση των συστημάτων μεταφορών** εντός της περιφέρειας, η **διεξαγωγή μετρήσεων** πεδίου καταγραφής κυκλοφοριακών μεγεθών και η **διεξαγωγή ερευνών** χαρακτηριστικών μετακινήσεων σε κατοίκους και επισκέπτες αποτελούν τμήματα του αρχικού σταδίου εκπόνησης. Κατά το στάδιο αυτό **ολοκληρώνεται η φάση προετοιμασίας Σ.Β.Α.Κ.** (φάση Α') όπως προβλέπεται στο Ν. 4784/2021 με όλα τα παραδοτέα – επιμέρους στάδια αυτής όπως συγκρότηση ομάδας εργασίας, δημιουργία και θέση σε λειτουργία ιστοσελίδας για την ανάρτηση του καταρτιζόμενου Σ.Β.Α.Κ., των απόψεων των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών και δημόσια πρόσκληση για συμμετοχή στο δίκτυο φορέων (η ιστοσελίδα είναι προσβάσιμη στα άτομα με αναπηρία σύμφωνα με τον ν. 4727/2020 (Α' 184)), σύνθεση δικτύου φορέων, υπογραφή συμφώνου συμμετοχής από τα μέλη του δικτύου φορέων και τον φορέα εκπόνησης, ανάρτηση του υπογεγραμμένου συμφώνου συμμετοχής στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ., συλλογή των σχετικών με το Σ.Β.Α.Κ. κειμένων και μελετών εθνικού, περιφερειακού και τοπικού επιπέδου που αφορούν ή επηρεάζουν την περιοχή παρέμβασης (λαμβάνονται υποχρεωτικά υπόψη τα Σ.Β.Α.Κ. των όμορων ΟΤΑ της περιοχής παρέμβασης και των ΟΤΑ με χωρική αρμοδιότητα εντός αυτής, τα οποία έχουν ήδη χαρακτηριστεί με την απόφαση της παρ. 3 του άρθρου 8 (το σχέδιο χαρακτηρίζεται ως Σ.Β.Α.Κ. με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μετά από εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών περί πλήρωσης των προβλεπόμενων προϋποθέσεων)), εξέταση της πληρότητας των στοιχείων και δεδομένων αναφορικά με την περιοχή παρέμβασης και εισήγηση προς τον φορέα εκπόνησης για τη συμπλήρωσή τους. Για την ορθή αποτίμηση και την αποτελεσματική αξιολόγηση των μελλοντικών παρεμβάσεων, θα αναπτυχθεί ένα **μακροσκοπικό κυκλοφοριακό υπόδειγμα πρόβλεψης της ζήτησης μεταφορών** (4-step transport demand model) για την εξεταζόμενη περιοχή.

2) Ολιστικός συμμετοχικός σχεδιασμός και στόχευση / όραμα του στρατηγικού σχεδίου

Βασικό τμήμα της διαδικασίας εκπόνησης του σχεδίου μεταφορών της Περιφέρειας αποτελεί η κατανόηση των αναγκών της τοπικής κοινωνίας, κάτι το οποίο επιτυγχάνεται μέσα από μια ολοκληρωμένη **στρατηγική συμμετοχικού σχεδιασμού** που συνοδεύει τέτοιου είδους σχέδια. Τοπικοί φορείς, ΟΤΑ Α βαθμού, πάροχοι συγκοινωνιακού έργου, κεντρικοί σταθμοί μεταφορών (λιμένες, αερολιμένες κ.ά.), ομάδες επαγγελματιών και ομάδες πολιτών αποτελούν ορισμένους από τους εμπλεκόμενους που θα συμμετάσχουν στις **διαδικασίες διαβούλευσης** με στόχο την αναγνώριση προβλημάτων και ευκαιριών σχετικά με τις μεταφορές και την οικονομία, την διαμόρφωση ενός στρατηγικού πλαισίου στόχων και οράματος για τις μεταφορές στην Περιφέρεια Α.Μ.Θ. και την οριστική αξιολόγηση και αναδιαμόρφωση των μέτρων του ΣΒΑΚ από την τοπική κοινωνία. Συγκεκριμένα σε αυτό το στάδιο θα **οριστούν οι κύριες πολιτικές** για τη διαμόρφωση του Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών και Κινητικότητας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και θα **ολοκληρωθούν τα ακόλουθα επιμέρους στάδια** της φάσης ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. (φάσης Β') όπως προβλέπεται στο Ν. 4784/2021 :

Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. (φάση Β'):	
Στάδιο	Περιγραφή σταδίου – Απαιτούμενες ενέργειες
α Στάδιο 1	Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ. (καθορισμός του εκτιμώμενου χρονοδιαγράμματος ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ. και των επόμενων σταδίων και εργασιών του και του σχεδίου συμμετοχής των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών με δράσεις για την ενημέρωση και την ενεργοποίησή τους στην ανάπτυξη των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ.). Χρονοδιάγραμμα και σχέδιο συμμετοχής περιλαμβάνονται σε παραδοτέο που συντάσσεται από

	την ομάδα εργασίας, υποβάλλεται στον φορέα εκπόνησης και αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.
β Στάδιο 2	Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων. Με τη συμμετοχή του δικτύου φορέων, πραγματοποιείται η πρώτη διαβούλευση με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη. Παραδοτέα του σταδίου : βα. τα πορίσματα της πρώτης διαβούλευσης, κατόπιν αξιολόγησης και επεξεργασίας από την ομάδα εργασίας, ββ. η έκθεση αποτύπωσης της κατάστασης κινητικότητας και βγ. τα σενάρια για την κατάσταση της περιοχής παρέμβασης σε ορίζοντα πέντε (5), δέκα (10) ή περισσότερων ετών. Το παραδοτέο του σταδίου 2 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.
γ Στάδιο 3	Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων. Το αρχικό κοινό όραμα και οι προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ. αναρτώνται στην ιστοσελίδα του φορέα εκπόνησης προς διαβούλευση. Η ομάδα εργασίας με τη συνεργασία του δικτύου φορέων εξετάζει το σύνολο των σχολίων και απόψεων, περιλαμβανομένων και όσων έχουν υποβληθεί κατά το στάδιο 2, συντάσσει και υποβάλλει στον φορέα εκπόνησης για το επικρατέστερο σενάριο, παραδοτέο στο οποίο : γα. ορίζονται σαφώς το τελικό κοινό όραμα, οι προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ. και τα προβλήματα τα οποία επιδιώκει να επιλύσει, σε διάστημα, τουλάχιστον, δεκαετίας, και γβ. προσδιορίζονται οι επιμέρους στόχοι, οι οποίοι είναι συγκεκριμένοι, μετρήσιμοι, υλοποιήσιμοι και με σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης. Το παραδοτέο του σταδίου 3 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.
δ Στάδιο 4	Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων. Συγκεντρώνονται και προσδιορίζονται τεκμηριωμένα τα καταλληλότερα μέτρα που εξυπηρετούν τον σκοπό του Σ.Β.Α.Κ. Με τη συμμετοχή του δικτύου φορέων πραγματοποιείται η διαβούλευση με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη, κατά την οποία παρουσιάζονται τα μέτρα που έχουν προσδιορισθεί, για την υποβολή των σχολίων τους. Το δίκτυο φορέων συνεργάζεται με την ομάδα εργασίας και υποβάλλει τις απόψεις του. Για την ολοκλήρωση του σταδίου, η ομάδα εργασίας εξετάζει το σύνολο των σχολίων και απόψεων για την επιλογή των πλέον πρόσφορων μέτρων. Μετά την ολοκλήρωση της ανωτέρω εξέτασης, συντάσσει και υποβάλλει στον φορέα εκπόνησης παραδοτέο κείμενο που περιλαμβάνει: δα. τα πορίσματα της δεύτερης διαβούλευσης κατόπιν αξιολόγησης και επεξεργασίας των συλλεγμένων σχολίων και, δβ. τα επιλεγέντα μέτρα παρέμβασης, πακέτα μέτρων, τη σύνδεσή τους με το όραμα, τις προτεραιότητες και τους στόχους του Σ.Β.Α.Κ., καθώς και τους σχετικούς δείκτες παρακολούθησης. Το παραδοτέο του σταδίου 4 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

3) Ανάπτυξη του Περιφερειακού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών & Βιώσιμης Κινητικότητας

Το σύνολο των προτάσεων και του υφιστάμενου σχεδιασμού οργανώνεται σε πυλώνες συσχετισμένους με τους στόχους της Περιφέρειας, όπως αναπτύχθηκαν από τις διαδικασίες συμμετοχικού σχεδιασμού και την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης. Η αξιολόγηση και ιεράρχηση των μέτρων θα οδηγήσει στην ανάπτυξη εναλλακτικών σεναρίων για την εξέλιξη του συστήματος μεταφορών, συσχετισμένα σε χρονικούς ορίζοντες και αξιολογούνται ως προς τις επιπτώσεις τους με χρήση του κυκλοφοριακού υποδείγματος (προσομοίωσης της μελλοντικής λειτουργίας του συστήματος μεταφορών), είτε με ποιοτική αξιολόγηση. Το τελικό σχέδιο δράσης που θα παραχθεί για την Περιφέρεια θα περιλαμβάνει αρχική εκτίμηση κόστους, χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των δράσεων, καθώς και ένα σύνολο δεικτών για την παρακολούθηση και την αξιολόγηση του σχεδιασμού. Κατά το στάδιο αυτό θα ολοκληρωθούν τα ακόλουθα επιμέρους στάδια ε και στ της φάσης ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. (φάσης Β') και α και β της φάσης υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (φάσης Γ'), μέσω κατευθυντήριων οδηγιών, όπως προβλέπεται στο Ν. 4784/2021 :

Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. (φάση Β'):	
Στάδιο	Περιγραφή σταδίου – Απαιτούμενες ενέργειες
ε Στάδιο 5	Κατάρτιση - υποβολή σχεδίου δράσης. Για την κατάρτιση και υποβολή του σχεδίου δράσης ακολουθούνται τα εξής:

	εα. Η ομάδα εργασίας σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων, καταρτίζει σχέδιο δράσης το οποίο περιλαμβάνει τα επιλεγέντα μέτρα. Ο φορέας εκπόνησης κοινοποιεί το σχέδιο δράσης ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης κατά περίπτωση στις προβλεπόμενες υπηρεσίες οι οποίες διατυπώνουν γνώμη επί των επιλεγέντων μέτρων του σχεδίου δράσης, εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την παραλαβή αυτού. εβ. Τεκμηριωμένες αντιρρήσεις από τις ανωτέρω υπηρεσίες αναφορικά με την εφαρμογή προτεινόμενου μέτρου λαμβάνονται υπόψη εγ. Η ομάδα εργασίας σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων εξετάζει τις ως άνω αντιρρήσεις και, εφόσον κρίνεται απαραίτητο, τροποποιεί αναλόγως το σχέδιο δράσης. εδ. Το τελικό σχέδιο δράσης κοινοποιείται εκ νέου από τον φορέα εκπόνησης στις ως άνω υπηρεσίες προς ενημέρωσή τους και αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ. εε. Στην περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας των δύο (2) μηνών, ο φορέας εκπόνησης προβαίνει στις ενέργειες του Σταδίου 6. εστ. Η μη αποστολή γνώμης από τις προαναφερόμενες υπηρεσίες και φορείς ισοδυναμεί με σιωπηρή αποδοχή των μέτρων του σχεδίου δράσης.
στ Στάδιο 6	Εξέταση Σ.Β.Α.Κ.: Μετά τον χαρακτηρισμό του σχεδίου ως Σ.Β.Α.Κ. , η απόφαση της παρ. 3 του άρθρου 8 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

Φάση υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ.(Φάση Γ') (Κατευθυντήριες Οδηγίες) :	
Στάδιο	Περιγραφή σταδίου – Απαιτούμενες ενέργειες
α	Ο φορέας εκπόνησης παρακολουθεί και αξιολογεί την υλοποίηση του Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με όσα έχουν ορισθεί στο τελικό σχέδιο δράσης του σταδίου 5 της φάσης Β'. Προς τούτο ο φορέας εκπόνησης: αα. καταρτίζει ανά διετία εκθέσεις προόδου του υλοποιούμενου Σ.Β.Α.Κ., οι οποίες αναρτώνται στην ιστοσελίδα του οικείου Σ.Β.Α.Κ. προς ενημέρωση των πολιτών και εμπλεκόμενων μερών και για την υποβολή των σχολίων τους. Ο φορέας εκπόνησης γνωστοποιεί εγγράφως την έκδοση και την ανάρτηση της έκθεσης προόδου στους φορείς του σταδίου 5 και στην αρμόδια υπηρεσία του άρθρου 8 προς ενημέρωσή τους, αβ. επικαιροποιεί το σχέδιο δράσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 9, αγ. αναθεωρεί το Σ.Β.Α.Κ. κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 9.
β	Τα προτεινόμενα μέτρα του σχεδίου δράσης ενσωματώνονται στις επιμέρους τομεακές πολιτικές των ΟΤΑ και λαμβάνονται υπόψη σε τροποποιήσεις του υφιστάμενου χωρικού και πολεοδομικού σχεδιασμού. Σε περίπτωση που για την υλοποίηση προτεινόμενων μέτρων παρέμβασης απαιτούνται αλλαγές θεσμοθετημένων χωρικών και πολεοδομικών ρυθμίσεων, η υλοποίηση των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ., που είναι ανεξάρτητα από αυτές, δεν παρεμποδίζεται.

Ανάλυση Προϋπολογισμού :

α/α	Στάδιο δράσης – Δαπάνη	Ποσότητα	Τιμή μονάδας (με Φ.Π.Α.)	Συνολικό κόστος (με Φ.Π.Α.)
1.	Ολοκληρωμένη θεώρηση υφιστάμενου σχεδιασμού & αξιολόγηση της λειτουργίας του υφιστάμενου συστήματος μεταφορών, ολοκλήρωση της φάσης Α' προετοιμασίας Σ.Β.Α.Κ. με τα παραδοτέα αυτής κατά το Ν. 4784/2021	Ένα (1) τεύχος σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή συγκέ-ντρωσης και ανάλυσης σχεδίων και έργων, καταγρα-φής και ανάλυσης συστημάτων μεταφορών εντός περιφέρειας, διεξαγωγής μετρήσεων πεδίου καταγραφής κυκλοφο-ριακών μεγεθών, διεξαγωγής ερευνών, παραδοτέων σταδίων α, β, γ, δ φάσης Α' Σ.Β.Α.Κ., μακροσκοπικού κυκλοφοριακού υποδείγματος πρόβλεψης της ζήτησης μεταφορών	60.000,00	60.000,00
2.	Ολιστικός συμμετοχικός σχεδιασμός και στόχευση / όραμα του στρατηγικού σχεδίου, ολοκλήρωση των σταδίων α, β, γ και δ της φάσης	Ένα (1) τεύχος - τεκμηρίωση σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή ολοκληρωμένης στρατηγικής συμμετοχικού σχεδιασμού, διαδικασιών διαβούλευσης, ορισμού		

	Β' ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. με τα παραδοτέα αυτής κατά το Ν. 4784/2021	κύριων πολιτικών, παραδοτέων σταδίων α, β, γ, δ, φάσης Β' Σ.Β.Α.Κ.	60.000,00	60.000,00
3.	Ανάπτυξη του Περιφερειακού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών & Βιώσιμης Κινητικότητας, ολοκλήρωση των σταδίων ε και στ της φάσης Β' ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. με τα παραδοτέα αυτής και α και β της φάσης Γ' υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ., μέσω κατευθυντή-ριων οδηγιών, κατά το Ν. 4784/2021	Τελικό Περιφερειακό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών & Βιώσιμης Κινητικότητας, Χαρακτηρισμένο Σ.Β.Α.Κ. με απόφαση Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναρτημένη στην ιστοσελίδα αυτού, Κείμενο κατευθυντήριων οδηγιών παρακολούθησης και αξιολόγησης του σχεδιασμού μέσω δεικτών	60.000,00	60.000,00
	Σύνολο			180.000,00

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση εξειδίκευσης πίστωσης της δράσης της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. διά της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών «ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Α.Μ.Θ. – ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.)» (Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης Περιφέρειας Α.Μ.Θ. έτους 2025, Κωδικός δράσης 250002008, ΚΑΕ 9899, Πηγή χρηματοδότησης ΚΑΠ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, Προϋπολογισμός 180.000,00 ευρώ με Φ.Π.Α.), όπως παρουσιάστηκε παραπάνω.

Η Περιφερειακή Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την εξειδίκευση πίστωσης της δράσης της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. διά της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών «Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών και Βιώσιμης Κινητικότητας Περιφέρειας Α.Μ.Θ. – Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)», (Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης Περιφέρειας Α.Μ.Θ. έτους 2025, Κωδικός δράσης 250002008, ΚΑΕ 9899, Πηγή χρηματοδότησης ΚΑΠ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, Προϋπολογισμός 180.000,00 ευρώ με Φ.Π.Α.), όπως παρουσιάστηκε παραπάνω.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 240/2025.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΣ
ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ
ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ**