



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ. ΜΑΚΕΔ. & ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
& ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ

**ΕΡΓΟ:** «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ  
ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ  
ΒΟΡΕΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ  
ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ»

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.300.000,00 €**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Το αντικείμενο του έργου αφορά την αποκατάσταση των επικίνδυνων φθορών για την διέλευση των οχημάτων στο βόρειο οδικό δίκτυο της νήσου Σαμοθράκης, που προκλήθηκαν μετά την έντονη βροχόπτωση της 25-09-2017 όπου κηρύχθηκε σε κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης της Πολιτικής Προστασίας ο Δήμος Σαμοθράκης της Π.Ε. Έβρου της Π.Α.Μ..Θ., για την αντιμετώπιση των εκτάκτων αναγκών και τη διαχείριση των συνεπειών που προέκυψαν από τα έντονα καιρικά φαινόμενα (έντονες βροχοπτώσεις και πλημμύρες) στην παραπάνω περιοχή.

Ειδικότερα η αποκατάσταση των φθορών της εν λόγω μελέτης αφορά το κάτωθι οδικό δίκτυο:

1. Καμαριώτισσα – Παλαιάπολη – Θέρμα - Φονιάς

Οι κυριότερες φθορές που προκλήθηκαν στο παραπάνω βόρειο οδικό δίκτυο της Νήσου Σαμοθράκης και πρέπει να αποκατασταθούν άμεσα ώστε να διασφαλιστεί η ακίνδυνη διέλευση των οχημάτων σ' αυτό, καθώς και να μειωθούν οι συνέπειες από μία επόμενη πλημμυρική παροχή, αφορούν:

- Άκρως επικίνδυνες φθορές πρηνών επιχωμάτων οδοστρώματος όπου απαιτείται η αποκατάσταση τους καθώς και η ενίσχυση τους με συρματοκιβώτια ή ρείθρα
- Άκρως επικίνδυνα κατεστραμμένα τεχνικά όπου απαιτείται η καθαίρεση τους και η κατασκευή νέων
- Κατεστραμμένα οδοστρώματα, όπου απαιτείται η αποξήλωση τους και η ανακατασκευή της οδοστρωσίας και των ασφαλικών στρώσεων  
Κατεστραμμένα ρείθρα οδοστρωμάτων, όπου απαιτείται η ανακατασκευή τους.
- Κατεστραμμένα από φερτά υλικά στηθαία ασφαλείας και πινακίδες, όπου απαιτείται η τοποθέτηση νέων στηθαίων και νέων πινακίδων
- Επιχωμένες με φερτά υλικά υφιστάμενοι τάφροι οδοστρωμάτων, όπου απαιτούνται καθαρισμοί, εκσκαφές και αποκαταστάσεις κατεστραμμένων επενδεδυμένων τάφρων.
- Ανακατασκευή κατεστραμμένων συρματοκιβωτίων πρηνών επιχωμάτων οδοστρώματος.
- Καθαρισμοί ρεμάτων ανάντι και κατάντι τεχνικών.
- Τέλος αποκατάσταση της διαγράμμισης του μεγαλύτερου μέρους του οδικού δικτύου που λόγω συσσώρευσης φερτών υλικών στο οδόστρωμα, έχει φθαρεί.

Σε όλες τις παραπάνω εργασίες αποκατάστασης για να επέλθει η πρωτέρα κατάσταση του Βορείου οδικού δικτύου της Νήσου Σαμοθράκης, απαιτήθηκε παράλληλα κατόπιν της ανεπανάληπτης για τα ιστορικά βροχομετρικά δεδομένα της νήσου Σαμοθράκης, να ληφθεί υπόψη στην παρούσα μελέτη η αναγκαιότητα ενίσχυσης εμφανών ευάλωτων σημείων του, για την προστασία τους από την εκ νέου καταστροφή τους. Συγκεκριμένα οι θέσεις των αποκαταστάσεων σε κάθε οδικό δίκτυο είναι οι παρακάτω:

### **Οδικό δίκτυο Καμαριώτισσα – Παλαιάπολη – Θέρμα - Φονιάς**

- Μετά τον οικισμό Καμαριώτισσας στη θέση Παπανικολάου ανακατασκευή επενδεδυμένων τάφρων και αποκατάσταση του επιχώματος του πρηνούς, των συρματοκιβωτίων και των στηθαίων ασφαλείας.

- Από τη χιλιομετρική θέση ΧΘ0+700 έως ΧΘ3+000 ανακατασκευή οδοστρωμάτων, επιχωμάτων πρανών, συρματοκιβωτίων, πτερυγοτοιχών και στηθαίων ασφαλείας καθώς και καθαρισμοί τάφρων.
- Στη χιλιομετρική θέση ΧΘ3+900 καθαίρεση κατεστραμμένου τεχνικού και ανακατασκευή του. Αποκατάσταση του οδοστρώματος και της υποδομής του λόγω καθίζησης. Αποκατάσταση συρματοκιβωτίων και στηθαίων.
- Από τη χιλιομετρική θέση ΧΘ4+300 έως ΧΘ5+000 ανακατασκευή οδοστρωμάτων, επιχωμάτων πρανών, συρματοκιβωτίων, πτερυγοτοιχών και στηθαίων ασφαλείας, καθώς και καθαρισμοί τάφρων.
- Στη θέση Μουσείο Παλαιάπολης (Αγία Παρασκευή) ανακατασκευή οδοστρώματος και της υποδομής του, επιχωμάτων πρανών, συρματοκιβωτίων και στηθαίων ασφαλείας.
- Από τη χιλιομετρική θέση ΧΘ5+600 έως ΧΘ13+900 ανακατασκευή οδοστρωμάτων, επιχωμάτων πρανών, συρματοκιβωτίων, πτερυγοτοιχών και στηθαίων ασφαλείας, καθώς και καθαρισμοί τάφρων.
- Στη χιλιομετρική θέση ΧΘ14+100 (ρέμα Καρδελή), καθαίρεση κατεστραμμένου τεχνικού και ανακατασκευή του. Αποκατάσταση του οδοστρώματος και της υποδομής του και αποκατάσταση συρματοκιβωτίων και στηθαίων.

Προβλέπεται ο καθαρισμός της κοίτης των ρεμάτων των τεχνικών των ανωτέρω οδών ανάντι και κατάντι αυτών, για την αποκατάσταση της ομαλής απορροής των όμβριων υδάτων.

Στη παρούσα μελέτη προβλέπονται και εργοταξιακές πινακίδες για τις παράκαμψεις και τις στενώσεις που θα απαιτηθούν κατά την εκτέλεση των εργασιών, για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων στο βόρειο οδικό δίκτυο της νήσου Σαμοθράκης της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου. Επίσης προστίθενται στη μελέτη πινακίδες πληροφοριακές, κινδύνου και ρυθμιστικές, σε αντικατάσταση των κατεστραμμένων.

Εκτός όλων των ανωτέρω παρεμβάσεων θα απαιτηθεί και η επαναδιαγράμμιση του μεγαλύτερου μέρους του οδοστρώματος του οδικού δικτύου λόγω φθοράς της διαγράμμισης εξαιτίας των φερτών υλικών.

Ανάλογα με τα ευρήματα των εργασιών (π.χ. εμφάνιση ρωγμών σε μπαζωμένα τεχνικά κατά τον καθαρισμό, κλπ.) θα εξετάζεται από την επίβλεψη η ανάγκη τροποποίησης του τρόπου αποκατάστασης ή και η ανάγκη επιπλέον παρέμβασης.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής, όπως αυτές περιγράφονται στα άρθρα του τιμολογίου και στα λοιπά τεύχη της μελέτης καθώς και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

**ΑΔΕΞ/ΠΟΛΗ 22 / 10 / 2017**

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΜΗΝΑΪΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ**

**Πολ/κος Μηχ/κος Α'β**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**ΑΔΕΞ/ΠΟΛΗ 22 / 10 / 2017**

**Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ**

**ΤΜΗΜΑΤΟΣ Συγκοινωνιακών Έργων**

**ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**

**Πολ/κος Μηχ/κος Α'β**